|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 附件1 |  |  |  |  |
| 中航协LOGO.jpg

|  |
| --- |
|  |

 |  **中国航空运动协会C级飞行员考核内容** |
|  |  姓名： 伞翼品牌及颜色： |
| **考核科目** | **考核要点** | **飞行1** | **飞行2** | **飞行3** | **备注** |
| **起飞（正、反起各选一次）** | 1、起飞场地检查 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 2、气象检查 | 　 | 　 | 　 |
| 3、装备检查 | 　 | 　 | 　 |
| 4、宣告终止线位置 | 　 | 　 | 　 |
| 5、起飞场、降落场通讯确认 | 　 | 　 | 　 |
| 6、起伞、调整 | 　 | 　 | 　 |
| 7、观察决断 | 　 | 　 | 　 |
| 8、加速起飞 | 　 | 　 | 　 |
| 9、起飞后检查及坐姿调整 | 　 | 　 | 　 |
| **俯仰控制** | 10、建立节奏（3次拉放刹车） | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 11、幅度不小于30° | 　 | 　 | 　 |
| 12、保持航向（偏航角不超过30°） | 　 | 　 | 　 |
| 13、控制恢复（节奏的第4次控制恢复飞行） | 　 | 　 | 　 |
| **非对称塌陷** | 14、制造塌陷（单侧伞翼不少于3分之1的闭合） | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 15、塌陷后10秒内控制伞，偏转不超过90° | 　 | 　 | 　 |
| 16、保持原航向飞行，偏航不超过30° | 　 | 　 | 　 |
| 17、改出塌陷，保持航向 | 　 | 　 | 　 |
| **8字飞行** | 18、对称的不同向俩个360转弯，进出方向一致 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 19、口令计时开始，稳定飞行终止，28秒完成 | 　 | 　 | 　 |
| **u型进场降落** | 20、确认到达上风头消高区域 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 21、顺风段转基准段转最终段高度合理 | 　 | 　 | 　 |
| 22、最终段禁止s转弯调整 | 　 | 　 | 　 |
| 23、下滑线与风向的夹角小于45°  | 　 | 　 | 　 |
| 24、是否有快速泵气及失速等危险动作 | 　 | 　 | 　 |
| 25、站立降落并停止于直径30米圈内 |   | 　 | 　 |
| 一、报名条件： |  |  |  |  |  |  |
|  | 1、飞行员年龄须为18至60周岁 |  |  |  |  |
|  | 2、持有中国航空运动协会会员证(本年已注册)、已获得B级飞行员资质满180天 |  |
|  | 3、由一名中航协（ASFC）持证教练推荐报名，推荐教练员累计推荐学员人数2名及以上时，通过率低于50%的，暂停推荐学员参加C级飞行员考核班2期 |
|  |
|  | 4、有效航空专业运动项目人身意外保险证明 |  |  |  |  |
|  | 5、1寸证件照1张，身份证复印件 |  |  |  |  |
| 二、参加考核使用器材要求： |  |  |  |  |  |  |
|  | 1、参加考核飞行员必须使用含EN-926、LTF-91/09安全认证的“C”，DHV安全认证的“2”类以下等级自备器材 |
|  |
|  | 2、必须配带有EN-966认证头盔、有EN-12491或LTF-91/09认证的备份伞并在10年有效期内 |  |
|  | 3、有EN-1651或LTF-91/09认证的座袋、电台(400兆高频) |  |  |  |
|  | 4、ASFC有权对不合格的伞具和器材给予禁止飞行 |  |  |  |
| 三、理论考核标准： |  |  |  |  |  |  |
|  | 常识与法律法规、飞行技术和装备、气象、空气动力学、急救； 80分及格，使用理论考核题库。 |
|  |