中国航协 滑跑式（单/双人）动力伞飞行考核内容

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 被考核人： | | | | | 机型： | | | | | | | |
| 日期： | | | | | 地点： | | | | | 天气： | | |
| 考核科目：两轮五边航线，第一轮：正常五边航线，第五边做低空通场和接地复飞；第二轮：在第三边做∞字飞行，第五边降落。 | | | | | | | | | | | | |
| 科 目 | 操 作 | | | | 航线1 | | | 航线2 | | 考核标准 | | |
| 通过 | 未通过 | | 通过 | 未通过 |
| 1.飞行前检查 | 1）器材各部件检查 | | | |  |  | |  |  | 机体、操纵系统、滑跑系统、通信系统、伞翼、伞绳检查程序清楚 | | |
| 2）动力系统检查 | | | | 发动机、油路、电路、螺旋桨检查程序清楚 | | |
| 2.开车  程序 | 1）环境控制 | | | |  |  | |  |  | 气象、跑道、空域、飞行环境周边检查无误 | | |
| 2）口令指示 | | | | 起飞申请、安全提示表达清楚明确 | | |
| 3）试车过程 | | | | 按规定启动，热车、试车。 | | |
| 3.起飞 | 1）滑跑方向和推力控制 | | | |  |  | |  |  | 偏差<±15°，安全起飞临界点前起飞 | | |
| 2）爬升角和速度的控制 | | | | 爬升角度平稳，控制在10°～30°，推力稳定 | | |
| 3）地面方向控制与侧风修正 | | | | 地面方向偏差<±10° | | |
| 4.航线 | 1）航线转弯控制 | | | |  |  | |  |  | 五边航线清晰，角度90°±10° | | |
| 2）航线交叉控制 | | | | 五边转换清楚明确，无内外交叉 | | |
| 3）航线高度控制 | | | | 三边稳定，高度150米±20米 | | |
| 5.∞字  转弯 | 1）动作协调，坡度15°～30° | | | |  |  | |  |  | 完成一个流畅的闭合∞字转弯，油门、刹车量和角度控制稳定，高度偏差<30米，进出角度偏差<10° | | |
| 2）注意起始点和结束点 | | | |
| 3）转弯高度保持 | | | |
| 6.低空通场 | 10米高度通场，保持200米 | | | |  |  | |  |  | 通场高度控制稳定，通场方向无偏差 | | |
| 7.接地复飞 | 1）伞衣不下落 | | | |  |  | |  |  | 规定区域内完成正常降落动作，机轮接地后保持伞衣不落，滑行5～10米，加速滑跑再次起飞，地面方向偏离<±10°，稳定爬升 | | |
| 2）接地平稳滑行 | | | |
| 3）方向偏离控制 | | | |
| 8.下滑 | 下滑曲线，下滑角10°～15° | | | |  |  | |  |  | 下滑稳定，路线清晰，方向控制<±10° | | |
| 9.着陆 | 1）双后轮→前轮轻、稳接地 | | | |  |  | |  |  | 接地状态平稳，动作规范 | | |
| 2）稳定放倒伞衣 | | | |  |  | |  |  | 稳定放倒，如遇侧风正确处理；安全降落在40米×40米指定区域内 | | |
| 考核结果 | | | | | | | | | | | | |
| 评分等级 | | 1. 优秀 | | 2. 合格 | | | | | | | | 3. 不合格 |
| 检查员评语： | | | | | | | | | | | | |
| 被考核人签字 | | |  | | | | 检查员签字 | | | |  | |

考核内容说明

①合法、守规、安全、高效。在考核过程中，出现任何违规飞行、安全事故征候或飞行事故，均视为飞行考核不合格，本考核终止。

②每人3次起飞（伞衣首次完全离地）机会，3次起飞不成功，视为起飞不合格。

③着陆未落在指定区域内，视为着陆不合格。

④起飞或着陆不合格，可有1次补考机会。

⑤其他7项考核内容中有1项不合格，可有1次补考机会。

⑥本考核单由检查员填写，学员和检查员共同签字生效，检查员将本考核单原件交中国航空运动协会审核并存档，培训单位可留存复印件。