

附件：

马匹及饲草料运输要求

一、运输内容：

（一）马匹及相关装备：运输相应马匹及鞍具、水桶、料桶等所有马术比赛和饲养装备。

（1）第一次运输：甲方指定时间，将 2 匹马及相关装备从北京运至上海；

（2）第二次运输：甲方指定时间，将 22 匹马及相关装备从北京运至大连；

（3）第三次运输：甲方指定时间，将 22 匹马及相关装备从大连运至北京；

（4）第四次运输：甲方指定时间，将 20 匹马及相关装备从北京运至西安；

（5）第五次运输：甲方指定时间，将 18 或 20 匹马及相关装备从西安运至北京；

（6）第六次运输：甲方指定时间，将 2 匹马及相关装备从西安或北京运至上海；

（7）第七次运输：甲方指定时间，将 4 匹马及相关装备从上海运至北京；

（8）第八次运输：甲方指定时间，将 20 匹马及相关装备从北京运至西安；

(9) 第九次运输：甲方指定时间，将 20 匹马及相关装备从西安运至北京。

(二) 饲草料运输：

(1) 第一次运输：甲方指定时间，乙方应通过一辆载重能力为 10 吨的车辆将饲草料从北京运至大连；

(2) 第二次运输：甲方指定时间，乙方应通过一辆载重能力为 10 吨的车辆将饲草料从北京运至西安。

(三) 保障车辆：由于马匹在北京、大连、西安之间往返路途较远，为保障马匹安全，及时处置突发状况，在马匹往返北京至大连、西安运输途中乙方应提供一辆 7 座商务车。具体为北京至大连往返一次，北京至西安往返两次。

二、马匹及相关装备的运输时间及地点（具体时间以甲方指定的时间为准）

(一) 约 2021 年 6 月上旬，北京——上海（2 匹马及相关装备）；

(二) 约 2021 年 6 月上旬，北京——大连（22 匹马及相关装备）；

(三) 约 2021 年 6 月下旬，大连——北京（22 匹马及相关装备）；

(四) 约 2021 年 7 月上旬，北京——西安（20 匹马及相关装备）；

(五) 约 2021 年 7 月下旬，西安——北京（18 匹马及相

关装备);

(六) 约 2021 年 7 月下旬, 西安——上海 (2 匹马及相关装备);

(七) 约 2021 年 8 月上旬, 上海——北京 (4 匹马及相关装备);

(八) 约 2021 年 8 月下旬, 北京——西安 (20 匹马及相关装备);

(九) 约 2021 年 9 月中旬, 西安——北京 (20 匹马及相关装备)。

三、马匹承运商的要求

(一) 承运商必须具有相关运营资质;

(二) 承运商至少有 3 辆专业马术使用的马匹运输车辆所属于该公司, 要求车况良好;

(三) 承运商在马匹运输时需每辆车配备 2 名具有长途马匹运输经验的司机, 长途驾驶按照国家有关规定执行;

(四) 投标时承运商需提供车辆内外部照片, 由采购方根据车辆状况决定是否对马匹进行良好防护, 择优选择运马车。实际运输时, 承运商所使用的马匹运输车辆应与投标时所提供的车辆情况一致;

(五) 承运商在马匹运输过程中应认真负责, 主动与采购方配合, 做好处置突发情况的协同工作;

(六) 承运商应提供运输方案, 以便监督检查。包括驾

驶员安排、车辆安排、途中停歇安排、车辆检查、车辆故障应急处置、马匹突发情况应急处置等突发事件预案；

（七）承运商提供所有以上过程中的运输保险；

（八）目前因大连组委会尚未确定赛事安排，可能存在赛事取消、易地、延期等情况，承运商不得因上述原因向采购方提出违约赔偿；

（九）运输过程中，因承运商原因导致人员或马匹伤亡的，承运商承担相应的法律责任，导致采购方赛事违约的，采购方的违约赔偿由承运商负担。

（十）如遇变更上述运输计划，采购方将按照承运商中标价平均里程单价据实结算。

四、报价组成：包括总价、各项目单价、平均里程价格（总价除以总里程数）。