

ICS 97.220.40

Y 56

备案号:

TY

中华人民共和国体育行业标准

TY/T XXXXX—XXXX

赛艇器材使用规范

Code for use of rowing equipment

(征求意见稿)

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中华人民共和国国家体育总局

发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 赛艇分类 2

5 运动员级别 2

6 赛艇产品要求 2

 6.1 赛艇组成 2

 6.2 赛艇质量要求 2

7 使用前检查 3

 7.1 外观及附件检查 3

 7.2 赛艇调试 3

 7.2.1 基本参数测量 3

 7.2.2 跨距调试 3

 7.2.3 桨栓柱斜度调试 3

 7.2.4 桨栓高度调试 4

 7.2.5 脚蹬板角度调试 4

 7.2.6 检查和设置工作范围 5

 7.2.7 桨的长度调整 5

 7.2.8 拧紧螺栓 6

8 使用水域要求 6

9 标志、包装、运输与贮存 6

 9.1 标志 6

 9.2 包装 6

 9.3 运输 6

 9.4 存贮 6

10 保养 7

前 言

为促进中国赛艇运动项目快速稳定的发展，进一步提升赛艇器材行业的技术水平，本标准规定了其使用、保养、维护等方面的要求。赛艇作为一种专门用于比赛、训练的专业运动器材，就生产、运输、调试、存贮及保养等方面都应严格遵循国际赛联章程和中华人民共和国赛艇行业标准等规定，或高于以上标准执行。本标准在参考国际赛联竞赛规则及国内有关赛艇竞赛规则的基础上，结合我国实际情况，总结实践经验，并且兼顾设施赛后利用，提高体育器材的社会效益和经济效益而制定的。

本标准由国家体育总局体育设施建设和标准办公室提出。

本标准由国家体育总局经济司归口。

本标准负责起草单位：中国赛艇协会。

本标准参加起草单位：杭州良金船艇有限公司、杭州康华船艇有限公司、杭州千岛湖培生船艇有限公司、杭州飞鹰船艇有限公司、杭州富阳方舟船艇有限公司。

本标准主要起草人：刘爱杰、陈春新、毛晓荣、申屠卫颖、邵军平、祝培武、熊英、方文友。

赛艇器材使用规范

1 范围

本标准规定了赛艇器材的术语和定义、分类、产品要求、使用前检查、使用水域、标志、包装、运输、贮存和保养要求。

本标准适用于从事竞赛、休闲等活动的赛艇器材。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 113412 赛艇、皮艇、划艇及其附件技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

赛艇 rowing

艇形似织布的梭子，舱内装有活动座位，桨置于桨架的桨栓上，桨架伸出在艇舷两侧，桨手背对前进方向以桨栓为轴心划水。

3.2

艇长 length of boat

艇艏前缘（不包括安全球）至艇艉后缘的距离。

3.3

艇宽 breadth of boat

艇体两侧外表面之间的最大宽度，不包括防波板。

3.4

艇深 depth of boat

艇底中心线与舷弧线之间的最大垂向距离。

3.5

桨栓柱斜度 paddle slope

桨栓柱的纵向和横向斜度是桨栓柱与垂线之间的角度。

3.6

桨栓高度 paddle height

滑座处于最远位置时桨架底部与滑座最低处的距离。

4 赛艇分类

赛艇的分类见表1。

表1 赛艇的分类

赛艇类型	单人双桨赛艇	双人双桨赛艇	双人单桨无舵手赛艇	双人单桨有舵手赛艇
赛艇代号	1×	2×	2-	2+
赛艇类型	四人双桨赛艇	四人单桨无舵手赛艇	四人单桨有舵手赛艇	八人单桨有舵手赛艇
赛艇代号	4×	4-	4+	8+
注：单人双桨赛艇、双人双桨赛艇、四人双桨赛艇统称为双桨艇，其余称为单桨艇。				

5 运动员级别

根据比赛要求，运动员有男子轻量级、女子轻量级，男子公开级、女子公开级等级别要求。超出表2规定体重的运动员自动转为公开级。应按照运动员级别定制船艇。

表2 运动员轻量级要求

序号	级别	要求
1	女子轻量级	1、平均体重（不含舵手）≤57kg（单名运动员应不超过59kg） 2、单人艇≤59kg
2	男子轻量级	1、平均体重（不含舵手）≤70kg（单名运动员应不超过72.5kg） 2、单人艇≤72.5kg

6 赛艇产品要求

6.1 赛艇组成

赛艇主要由艇体、安全球、航道牌夹、桨架总成（含桨架、桨栓轴、桨栓等）、滑轨和滑座、脚蹬架、稳舵等组成。

6.2 赛艇质量要求

6.2.1 赛艇的技术要求应符合 GB/T 13412 中的相关规定，其最轻重量应符合表3的要求。不应在艇身涂抹能改变水的自然状态的物质或加装其他附加装置。

表3 赛艇的重量要求

赛艇代号	1×	2×	2-	2+	4×	4-	4+	8+
重量 kg	14	27	27	32	52	50	51	96

6.2.2 赛艇应设有密封舱，以保证全舱进水不沉。

7 使用前检查

7.1 外观及附件检查

7.1.1 赛艇的艇艏应安装一个用软橡胶或类似材料制成的直径不小于 40 mm 的白色安全球。

7.1.2 脚蹬架应调节灵活，倾斜角度的可调节范围为 $38^{\circ} \sim 45^{\circ}$ ，脚蹬架或脚蹬架上鞋子应能迅速脱离。

7.1.3 桨架总成含桨架、桨栓轴、桨栓、角度圈等配件，用于支撑桨的支架，外伸于艇舷两侧。

7.1.4 滑轨应固定在座舱平板上，滑座安装在滑轨上，前后滑动灵活。

7.1.5 航道牌夹安装在艇的艏部，用于固定航道号牌。

7.1.6 应在艇底中心线上安装稳舵，稳舵的中心面与艇中纵剖面的位置偏差不大于 0.5 mm，垂直角度不大于 0.3° 。

7.2 赛艇调试

7.2.1 基本参数测量

在调艇开始前，应测量确定待用赛艇各部分的基本参数，以便根据运动员级别所涉及的身体参数（例如运动员的身高、臂长、腿长等）进行调整。

7.2.2 跨距调试

7.2.2.1 跨距调试主要包括以下两个参数：

- 桨栓距（跨距）：在双桨赛艇上，指两个桨栓柱中心之间的距离；
- 桨栓中心距（半跨距）：在单桨赛艇上，船艇中心与桨栓柱中心之间的距离。

7.2.2.2 跨距调试要求如下：

- 跨距一般应在桨栓柱底面进行测量，如图 1 所示；

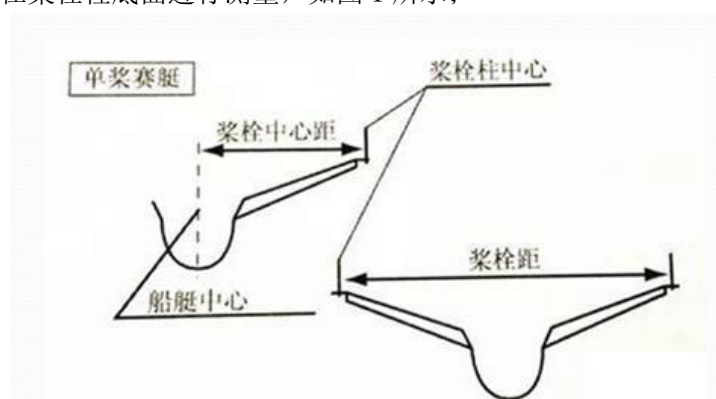


图1 跨距调试

- 调整时，桨栓中心距和内桨长度相互补充，小的桨栓中心距延长了拉桨的水平弧度，并且使桨的工作段更靠近出水位置；大的桨栓中心距缩短了拉桨的水平弧度，使桨的工作段向一个远的抓水方向移动，形成一个小的出水角。

7.2.3 桨栓柱斜度调试

桨栓柱斜度调试要求如下：

- a) 纵向桨栓角度一般向船尾倾斜 0.3° 以内；
- b) 横向桨栓角度一般向船外侧倾斜 0.3° 以内；
- c) 在双桨船上，每个桨手位置的两个桨架应在与船垂直的一条直线上，以便于它们与船头船尾的距离相同；
- d) 将赛艇调至水平状态，用水平仪绕着桨栓转动，检查桨栓向前向后两个方向的倾斜度，如图 2 所示。

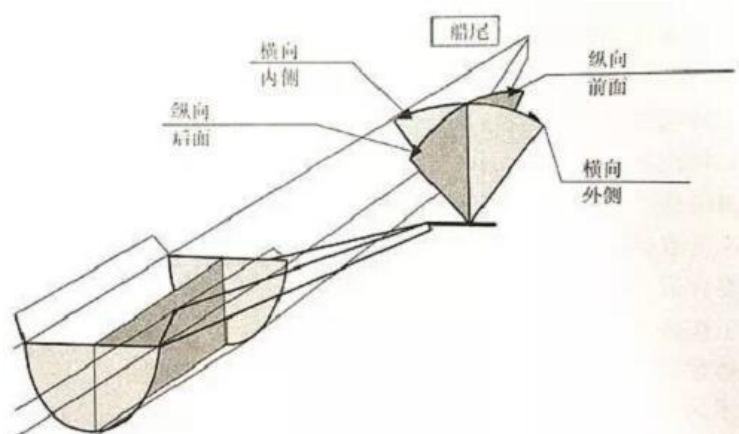


图2 桨栓柱斜度调试

7.2.4 桨栓高度调试

桨栓高度调试要求如下：

- a) 桨架的高度一般应调整为左高右低；
- b) 桨架高度的设置应根据桨手的体重、技术水平以及船艇的构造进行，不宜过低或过高，如图 3 所示。

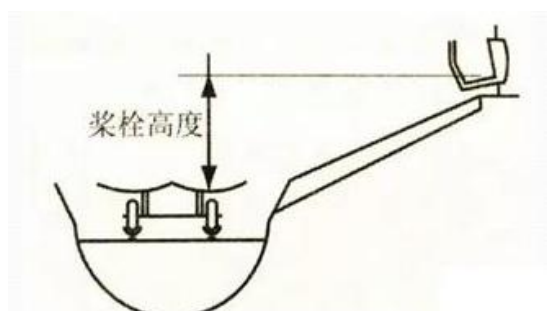


图3 桨栓高度调试

7.2.5 脚蹬板角度调试

7.2.5.1 脚蹬板调试主要包括以下两个参数：

- a) 鞋后跟高度：滑座最低点到脚后跟的距离；
- b) 脚蹬板角度：脚蹬板与船艇水平面之间的角度。

7.2.5.2 调整鞋后跟高度，使脚蹬板角度处于桨手合适位置，以帮助桨手达到放松而有力的抓水点，如图 4 所示。使用时，安全绳应与脚蹬板绑定。

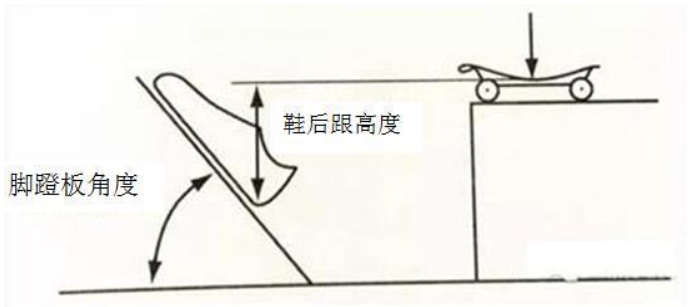


图4 脚蹬板角度调试示意图

7.2.6 检查和设置化工作范围

调整滑座的工作范围至运动员合适的位置，使桨手的肘骨在抓水位置处于垂直状态，不应碰撞到滑座的前止点，如图5所示。

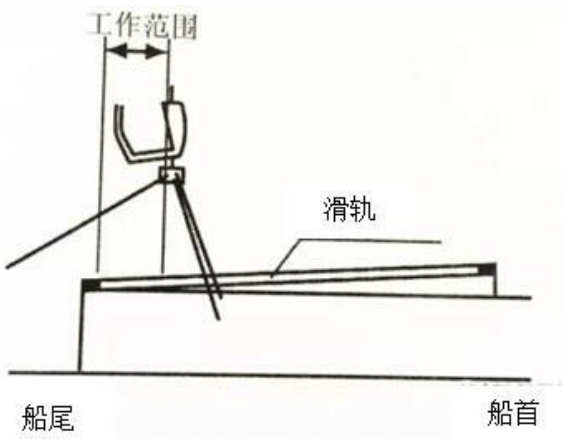


图5 桨工作范围调整

7.2.7 桨的长度调整

7.2.7.1 桨的长度调整主要包括以下两个参数：

- a) 桨的内柄长度：从桨柄到桨盘外侧（靠桨叶侧）的长度；
- b) 桨的外柄长度：从桨盘到桨叶的长度。

7.2.7.2 桨的长度调整要求如下：

- a) 桨的长度应沿着桨的中心线进行测量；
- b) 根据比赛时的风向进行调整桨长和内柄的尺寸，在顺风天，可加长桨的长度，并缩短内桨尺寸；在逆风天，则可适当的进行反向调整，如图6所示。

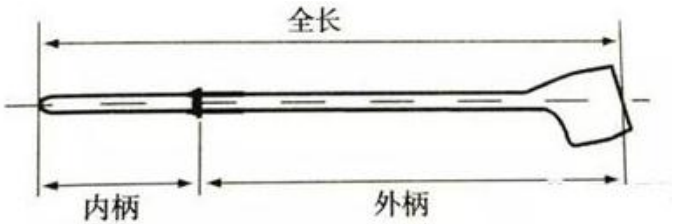


图6 桨外柄长度测量

7.2.8 拧紧螺栓

所有数据调试完成后，应拧紧所有的螺栓，防止松动掉落。

8 使用水域要求

8.1 赛艇训练和比赛应在静水水面上进行，不能有水流。如有水流，也应是不会在不同航道造成不平等比赛条件的细小水流。比赛过程中不能受自然或人造波浪的影响。堤岸的设计应能消除波浪以及不能产生回浪。

8.2 比赛场地应尽可能避风。比赛场地周围附近不能存在可能造成水域不同条件的天然或人造障碍物（例如树林、建筑物、结构物）。

8.3 水域长度和水深应符合训练和比赛要求，水域中不能有硬质漂浮物、暗桩等异物，防止船艇在高速运动时碰伤艇身，造成危险。

9 标志、包装、运输与贮存

9.1 标志

赛艇固定舱内应有清晰可见并永久固定的标志牌，标志牌上应至少注明下列内容：

- a) 赛艇制造商的名称和标识；
- b) 赛艇制造的年份；
- c) 赛艇适用桨手的平均体重；
- d) 赛艇制造或发货时的重量。

9.2 包装

9.2.1 包装前应对赛艇进行外观检查，并擦拭干净。

9.2.2 赛艇应有满足安全运输要求的包装。

9.3 运输

9.3.1 运输时，应将赛艇安放平稳、牢固、避免碰擦和各种外来压力。一般使用两根横档来固定赛艇，横档宽度不小于 40 mm，且在横档上设置防护泡沫或橡胶条，防止赛艇和横档直接接触，损伤赛艇。

9.3.2 为了保证赛艇运输安全，除单人艇外，一般应固定在赛艇的前后翻边处，尽量不固定在前后盖（甲板）位置（尤其是四人艇和八人艇）。若确需固定在甲板的，应在甲板上衬垫“V”字型泡沫，且不能绑固太紧，防止甲板破损。

9.3.3 每条赛艇最多只绑固两个位置。

9.4 存贮

9.4.1 赛艇应贮存于避光通风的场所或仓库内。

9.4.2 存放时，赛艇应放在牢固的船架上，搁船的横梁应稳固，同层横向和纵向水平，无扭曲，横档宽度不小于 40 mm，且横档上应设置防护泡沫或橡胶条。

9.4.3 需室外放置赛艇的，宜在放艇区域临时搭建一座防晒篷（网），且应加固艇架，绑固赛艇，做到防风、雨和暴晒。

9.4.4 比赛场地临时放置的，应按照组委会要求放置赛艇，且应摆放整齐有序。

10 保养

10.1 长期不用的赛艇要洗净，拧开气舱盖，包好后放在船架上并用带子固定。

10.2 赛艇每次使用过后，应使用干净毛巾内外清洗擦拭干净，防止产生水渍，影响美观以及使用效果。

10.3 赛艇表面宜定期进行油漆抛光等保养，增加油漆亮度和光滑度，一定程度减少水阻力。若表面油漆破损，应及时进行修补，以免造成更大损伤。

10.4 赛艇配件使用前应进行检查、紧固，防止使用中松动脱落或配件锈腐破损。

10.5 赛艇如有破损，应及时修补，必要时联系厂家进行修补，为防止发生危险，破损的赛艇不应使用。

10.6 露天放置的赛艇，气舱盖打开，防止暴晒后空气膨胀而导致艇壳炸裂。使用中的赛艇，在保证不漏水的情况下，气舱盖不宜拧太紧。