# 目录

一、介绍 ---------- 1
二、组织者 ---------- 1
三、日程表 ---------- 3
四、报名 ---------- 5
五、保险 ---------- 7
六、广告和识别 ---------- 7
七、维修区、封闭停车场 ---------- 8
八、燃料、加油区/野外加油区和轮胎 ---------- 9
九、勘路 ---------- 10
十、行政检验 ---------- 10
十一、车检，铅封和标记 ---------- 11
十二、其它程序 ---------- 11
十三、官员的识别---------- 15
十四、颁奖－奖金和奖杯 ---------- 15
十五、最终车检---------- 16
附件一：赛程表 ---------- 18
附件二：勘路安排 ---------- 21

## 一、介绍

1.1 本届汽车拉力赛将遵循《国内汽车拉力比赛通则》、《2018 年中国汽车拉力锦标赛比赛规则》和本补充规则条款举行。可登陆中国汽联官方网站：www.autosports.org.cn 下载相关文件。

有关补充规则的任何修正、更改和变化都将通过组织者或赛事仲裁按编号和时间发布公告。

本规则解释权归中国汽车摩托车运动联合会。

1.2 路面：砂石、水泥、柏油混合路面。

1.3 赛段总里程：赛段总里程：133.03 公里。

1.4 赛事总里程：赛事总里程：502.82 公里。

## 二、组织者

2018 年中国汽车拉力锦标赛比赛项目设置：

2018 年中国汽车拉力锦标赛车手杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛领航员杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛联合会杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛厂商杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国际组车手杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国际组领航员杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家四驱组车手杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家四驱组领航员杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家两驱组车手杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家两驱组领航员杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛混合动力组车手杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛混合动力组领航员杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国际组队赛杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家四驱组队赛杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛国家两驱组厂商队杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛混合动力组队赛杯

2018 年中国汽车拉力锦标赛 S4 级别、S3 级别、S2 级别和 S1 级别的队赛杯

**2.2 官方许可：**

国家汽协许可证号：2018CRC01

**2.3 组织者：**

中国汽车摩托车运动联合会（中汽摩联）

地址：中国北京市体育馆路 9 号

邮编：100763

电话：+86 10 67159274

传真：+86 10 67128087/67116872

信箱：infocrc@163.com

网址：www.autosports.org.cn

**2.4 组委会：**

**略**

**2.5 仲裁委员会：**

仲裁主席：陈学众

仲裁委员：陆鸣尧

仲裁委员：王小刚

**2.6 观察员：**

观 察 员：何建东

**2.7 赛事官员：**

赛事总监：崔建军

赛事主管：寇晓鸣

赛事秘书：周青扬

医疗主管：王瑞儒

成统主管：韩　冬

活动主管：荣海涛

通讯主管：周京京

新闻主管：姬容昱

车检主管：王　涛

医疗主管：王瑞儒

**2.8 总部地点：**

名称：雅佳酒店

地址：开阳县学良大道新法院旁

电话：0851-87222111

开放时间：2018 年 5 月 8 日（星期二）至 13 日（星期日）

## 三、日程表

**报名开始：**

时间：2018 年 4 月 2 日（星期一）

地点：中国汽联拉力赛常设秘书处

**报名截止日期：**

时间：2018 年 4 月 30 日（星期一）17:00

地点：中国汽联拉力赛常设秘书处

**赛事公告栏：**

时间：2018 年 5 月 8 日（星期二）08:30 至 13 日(星期日)19:00

地点：总部大堂

**赛员注册（领取文件）和行政检验：**

时间：2018 年 5 月 8 日（星期二）和 9 日（星期三）

地点：秘书处，总部九层会议室

具体安排将于 5 月 4 日（星期五）在中汽摩联网站公布。

**车检、铅封、标记：**

地点：维修区内（经开区普林鑫泰塑木科技有限公司院内）

时间：2018 年 5 月 9 日(星期三)

具体安排将于 5 月 4 日（星期五）在中汽摩联网站公布。

**记者注册和新闻中心开放：**

时间：2018 年 5 月 9 日(星期三)至 13 日(星期日)，09:00-20:00

地点：新闻中心，总部酒店

**赛员会：**

无

**勘路：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)

具体时间安排见附件二。

**第一次仲裁会议：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)13:00

地点：总部

**公布参赛资格表：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)14:00

地点：公告栏

**公布仪式发车的发车顺序：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)16:00

地点：公告栏

**公布第一阶段第一部分的发车顺序：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)18:00

地点：公告栏

**赛前新闻发布会：**

时间：2018 年 5 月 10 日(星期四)18:30

地点: 开阳县南江大峡谷景区门口

参加发布会的车手于 18:00 在维修区集合乘坐大巴前往。

**拉力赛发车：**

时间：2018 年 5 月 11 日(星期五) 13:00

地点：维修区

**公布第一阶段第二部分的发车顺序：**

时间：2018 年 5 月 11 日(星期五)19:00

地点：总部大堂，公告栏

**开幕仪式：**

时间：2018 年 5 月 11 日(星期五)10:00

地点：开阳县麒龙广场

**公布第二阶段的发车顺序：**

时间：2018 年 5 月 12 日(星期六)20:00

地点：总部大堂，公告栏

**结束仪式：**

时间：2018 年 5 月 13 日(星期日)15:00

地点: 开阳县麒龙广场

**最终车检：**

时间：2018 年 5 月 13 日(星期日)15:30

地点：维修区内（经开区普林鑫泰塑木科技有限公司院内）

**公布初步成绩：**

时间：2018 年 5 月 13 日(星期日)17:30

地点：公告栏

**公布最终成绩：**

时间：2018 年 5 月 13 日(星期日)18:00

地点：公告栏

## 四、报名

**4.1** 报名开始日期：2018 年 4 月 2 日，星期一

报名截止日期：2018 年 4 月 30 日，星期一 17:00

**4.2 报名程序：**

4.2.1 所有报名人必须提交填写完整的正式报名表格，并交齐全部费用。

中国北京 体育馆路 9 号 邮编：100763

中国汽车摩托车运动联合会

联系人：周青扬

电 话：+86-(0)10-67159274

传 真：+86-(0) 67128087/67116872

电子邮箱：infocrc@163.com

无论使用传真还是电子信箱报名，报名表和汇款单都必须于规定的报名截止日时间前发至中国汽车拉力锦标赛永久秘书处。

报名人被接受报名的时间，以组织者收齐其报名表。

带有相关人员（车手、领航员和报名人）签字正式报名表必须在报名截止期后的 5 天内寄到上述地址。

4.2.2 持有非中国汽联颁发的比赛执照的赛员，须提交加盖其所属的汽车运动管理机构公章的正式报名表或在行政检验时出示该管理机构开具的参赛许可。

**4.3 报名数量和级别：**

4.3.1 参赛车数限制为 100 辆。根据《国际汽联国际运动总则》第 74 条，执行有关拒绝报名的规定。

4.3.2 车辆参赛资格以及组别和级别的划分遵照《国内汽车拉力比赛通则》第 4 条的规定。

**4.4 报名费：**

4.4.1 报名服务费：

使用组织者规定的可选广告：1500 元人民币

不使用组织者规定的可选广告：2250 元人民币

4.4.2 报名服务费用中包含 1 本补充规则、1 套路书、8 个维修人员胸卡、1 张地图。

4.4.3 队赛：每车队收报名费 1000 元。

组织者将提供每个报名人：2 本补充规则、1 套路书、1 套维修车门贴、2 张地图、1 本服务手册和 1 套嘉宾车门贴。

如需要更多的门贴，应提前填写规定的表格，于报名截止日期前发给秘书处。每套门贴 50 元人民币。

**4.5 付款：**

所有参赛费用通过电汇方式按规定日期汇至如下帐户：

单位名称：北京中汽摩运动发展公司

开户银行：工商银行北京市东城区体育馆路支行

银行帐号：0200008109014435854

银行地址：北京体育馆路甲 11 号

付款人须在附注里注明：纳税人识别号、付款人全称、单位注册经营地址、联系人电话，以及比赛名称和车队名。

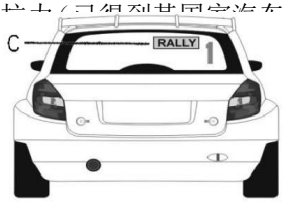
**4.6 退款：**

4.6.1 报名未被接受，全额退还报名服务费。

4.6.2 拉力赛未能举行，全额退还报名服务费。

4.6.3 [illegible]协会证明）而未能在[illegible]





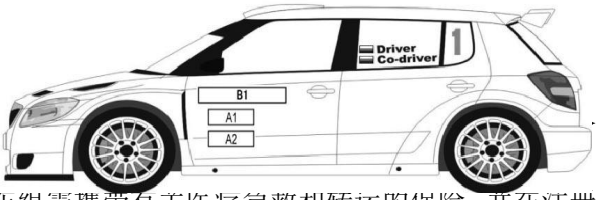

**五、保险**

**5.1** [illegible]

具体[illegible]

保费[illegible]

**5.2** [illegible]




报名[illegible].身意外伤害保险和[illegible]

境外车组需携带有关医疗急救和转运的保险，并在注册时出示相关资料。

上述所有保险必须在赛员注册时办理完毕。

**5.3 亚洲国际紧急救助：**

组委会指定亚洲国际紧急救援中心(AEA)在拉力赛期间负责外籍人员及港澳台人员的医疗急救。外籍、港澳台人员在注册时提供下述医疗保险的内容，这对使用组织者提供的医疗服务至关重要：

| | |
|---|---|
| 受保人姓名 | |
| 保险公司名称 | |
| 保险公司地址 | |
| 保险公司电话 | |
| 保险公司传真 | |
| 保险条款编号 | |
| 是否包括飞机转送费用 | 是 □　　否□ |

## 六、广告和识别

广告、比赛号码、车手姓名和国旗的粘贴位置参照下图。

**6.1 广告：**

6.1.1 报名人须为组织者强制广告预留位置，如下：

- B1：车身两侧前门，67 厘米×17 厘米
- D：前引擎盖，长 43 厘米，高 21.5 厘米
- C：后风挡，30 厘米×10 厘米

6.1.2 接受组织者可选择广告的报名人必须在其赛车两侧前车门上各预留 2 个 15cm 高、25cm 宽的位置，即 A1 和 A2。广告内容见公告。

6.1.3 除了在前风挡顶端和后风挡顶端上分别粘贴高度不超过 10 厘米和 8 厘米的胶贴外，风挡和车窗上禁止贴广告。允许在车身上，包括车顶上张贴广告。

在服装和车身上的饮酒类广告不限制。

广告、比赛号码、车手姓名和国旗的粘贴参照附件 3。

## 七、维修区、封闭停车场

**7.1 维修区**

维修区设在开阳县经开区纵四路（相关路书参见服务手册和微信位置），柏油路面。维修区的开放时间是 2018 年 5 月 7 日（星期一）08:30 至 13 日（星期日）24:00。

各车队有责任保持维修地点的卫生，垃圾及废弃的机油放在规定的地点。当天比赛结束离开前，各车队有责任将各自区域的卫生打扫干净。

各车队应保持换胎区所使用位置的环境卫生。在各自工作结束后，自行带走所产生的垃圾。

- 进行维修工作时务必使用“地布”类物品。

- 为了保证维修区的安全，在赛车的维修区域禁止吸烟。各车队要高度重视维修区内的防火工作，自备灭火器材，杜绝事故隐患。组织者将派专人检查各队的安全防火措施。

- 赛车在维修区和换胎区内的行驶速度不得超过 30 公里/小时。赛事主管将根据《国内汽车拉力比赛通则》的第 20.3 条对赛事期间在维修区超速的车组实施处罚。

-在维修区内严禁燃放烟花爆竹。

- 禁止任何除赛车以外的无牌照车辆进入维修区域。

- 维修区应按照维修区主管的要求搭建。

**7.2 封闭停车场：**

封闭停车场设在维修区内的经开区普林鑫泰塑木科技有限公司院内。

## 八、燃料、加油区/野外加油区和轮胎

**8.1 燃料**

组织者为参赛车组在指定加油站统一提供 95 号汽油，费用由使用者自理。指定加油站的位置参照服务手册中的路书指示。为配合当地的安全管理，比赛期间各参赛车队指派最多二名本车队人员负责在指定加油站的加油工作。请各车队于 5 月 7 日 12:00 前将指定的负责加油的车队人员的姓名和身份证号提供给赛事常设秘书处。

联系人：郭强，电话 13701007944。

**8.2 加油区**

比赛期间的加油区标注在赛程表中，按相关路书指示前往。

**8.3 轮胎**

8.3.1 拉力赛期间禁止使用嵌有金属钉的轮胎，违规者除名。

**8.4 勘路使用的轮胎要求：**

勘路期间使用的轮胎必须是适用于普通柏油路面的轮胎，禁止使用任何形式的比赛轮胎。使用的轮胎的胎面花纹深度不得超过 8.5㎜。直

环行槽宽度不能超过 10㎜，所有其它任意角度的槽不能宽过 7㎜。轮毂的大小可在附则 J-N 组中给定的范围内选取，而且应装配批准使用的轮胎。

## 九、勘路

**9.1 注册程序：**

所有参加勘路的车组必须在注册时出示全部勘路车资料，同时领取勘路号码等有关证件和赛事资料。

**9.2 勘路规定：**

9.2.1 不包括第 1 赛段，每个赛段及相同赛段最多勘路二次。

9.2.2 各车组在注册时将得到一份勘路卡，勘路时必须携带，在赛段发车点和终点交由裁判记录。

9.2.3 允许使用报名参赛的赛车勘路。如使用非赛车勘路，勘路车辆必须携带有效的牌照（证）和国家规定的交强险。

9.2.4 按照补充规则和路书指示的方向行驶，禁止在拉力赛期间逆向行驶,违者除名。

9.2.5 勘路时赛段内最快车速限制为 70 公里/小时。

9.2.6 勘路时间安排及方式：参见附件 2。

## 十、行政检验

时间：2018 年 5 月 8 日（星期二）和 9 日（星期三）

地点：秘书处

具体安排将于 5 月 4 日（星期五）在中汽摩联网站公布。各车组必须按规定的时间完成行政检验，如在此时间内不能完成行政检验，则必须在车检之前完成。

**10.1 行政检验时出示以下资料：**

a）车队执照、车手和领航员的比赛执照、中国驾驶执照；

b）外籍车手、港澳台车手的所属运动管理机构的参赛许可（或报名表盖章）；

c）车辆的相关保险、人身意外伤害保险的保险单和报名表所涉及的全部细节资料。

**10.2 行政检验时领取的文件：**

a）补充规则、路书、地图和服务手册；

b）门贴：赛车、勘路、维修车；

c）证件：赛员、维修、车队经理、嘉宾（如果需要）；

d）车检表、勘路卡、交通违章通知卡。

各车组在注册时将得到交通违章通知书，赛事期间在开车上路时必须携带。交通民警或拉力赛官员随时检查此卡。

## 十一、车检，铅封和标记

11.1 时间和地点

时间：2018 年 5 月 9 日（星期三）

地点：维修区内（经开区普林鑫泰塑木科技有限公司院内）

具体安排将于 5 月 4 日（星期五）在中汽摩联网站公布。参赛车组必须在车检前按规定的时间完成行政检验和参加车检。

11.2 车检前必须将比赛号码及组织者广告贴在规定的位置。

11.3 车检时须携带的物品：车检表、国际汽联（或中国汽联）车辆注册表、三角牌、安全信息带、一个 SOS 和 OK 标志牌。

11.4 赛员装备必须符合《2018 年国内汽车比赛车手装备及其它安全规定》第一条的要求。

11.5 赛车必须安装《2018 年国内汽车比赛车手装备及其它安全规定》第二条所要求的挡泥板。

11.6 赛车必须安装《2018 年国内汽车拉力赛量产车型安全改装规则》的第十一条规定的车窗膜和第 7 条规定的灭火系统。

11.7 为了便于铅封和标记，车检的同时必须携带备用变速箱和涡轮增压器。

## 十二、其它程序

12.1 开幕仪式

**组织者要求所有车组参加开幕仪式。**

参加开幕仪式的车组连同其赛车于 5 月 11 日(星期五)按下面的时间段和仪式发车表中发车顺序在维修区出口集结，09:00 由工作车带队前往开幕仪式现场。

08:20-08:30 第 1-20 辆车

08:30-08:40 第 21-45 辆车

08:40-08:55 第 45 辆之后的车

各车组通过仪式车台后，按路书返回维修区。

**12.2 结束仪式程序**

时间：2018 年 5 月 13 日（星期日）15:00

地点：开阳麒龙广场

进入结束仪式式等候区的车组，听从当值裁判的指挥停车。

12.2.1 获得全场总成绩前 9 名的车组、联合会杯第一名的车队和自主品牌两驱车的第一名的车组参加闭幕仪式车台的颁奖。

各车组进入结束仪式封闭区后，听从当值裁判的指挥停放赛车。

12.2.2 颁奖程序

12.2.1 获得 CRC 全场总成绩前 3 名车组的颁奖程序：

- 获得全场总成绩前 3 名的车组按名次倒序分别将赛车停上车台，车组成员出车外，拍照留念，然后将赛车驶下车台，听从当值裁判的指挥，将赛车停在指定位置。

- 获奖车组停车后登上位于车台一侧的领奖台，由颁奖嘉宾佩戴花环、赠送香槟并合影留念；之后喷香槟。

12.2.2 联合会杯：获得联合会杯第一名的车队代表，在前三名车组颁奖后上颁奖台；由颁奖嘉宾颁发奖杯；拍照留念。

12.2.3 全场总成绩第 4 至 9 名车组的颁奖程序：

联合会杯颁奖后，获得全场总成绩第 4 至 9 名的车组按名次顺序分别将赛车停上车台，由颁奖嘉宾为获奖车组颁发奖杯、赠送香槟、佩戴花环并合影留念；获奖车组在车台上喷洒香槟，之后驶离车台。

12.2.4 自主品牌两驱车第一名的车组将赛车停上车台，由颁奖嘉宾为获奖车组赠送香槟、佩戴花环并合影留念；获奖车组在车台上喷洒香槟，之后驶离车台。

12.2.5 各车组驶离车台后立即前往 TC9D，在 TC9D 填写时间卡（发车时间）后按路书自行返回封闭停车场 TC9E。（不包括参加最终车检的赛车）。

**12.3 官方时间**

赛事总部的大堂前台将设置显示官方时间的标准时钟。也可以拨打 010-12117 核对时间。

**12.4 TC0 发车**

各车组各车组必须按 2018 年 5 月 10 日（星期四）18:00 公布的第一阶段第一部分发车顺序所规定的时间，提前 10 分钟进入位于维修区出口的 TC0 封闭区（具体位置参见路书中的 TC0 发车区示意图），每迟到 1 分钟，罚款 200 元，迟到不足 1 分钟按 1 分钟计算；超过规定的发车时间 15 分钟以上的车组将不允许发车，并按本规则的第 12.5.3 条的规定执行。

**12.5 超级赛段**

12.5.1 第 1 赛段和第 9 赛段作为超级赛段，比赛采取单车发。赛车须按组织者路书中描述的赛道上行驶。如未按规定路线行驶将视为未完成比赛，将根据《国内汽车拉力赛比赛通则》第 41.4 条的规定给该车组一个完成赛段的时间，即超级赛段（SS1、SS9）的最快完成时间加 5 分钟（称为“最长时间”）。

12.5.2 超级赛段的发车程序：

A：赛车停在发车线，车组成员准备就绪。位于发车线前方的红灯和绿灯处于熄灭状态；

B：发车倒计时从第 15 秒开始，此时红灯亮；

C：倒计时至 5 秒时，红灯转为闪烁；

D：红灯闪烁 5 次后熄灭，绿灯亮，赛手发车。绿灯亮的同时计时器开始比赛计时；

E：绿灯持续 20 秒钟后熄灭。

F：各车组的实际发车时间在 STOP 登记在时间卡上。

12.5.3 没有在 TC1 和 TC1A 报到和/或没有完成第 1 赛段的车组，将根据《国内汽车拉力赛比赛通则》第 41.4 条的规定给该车组一个完成赛段的时间，即超级赛段的最快完成时间加 5 分钟（称为“最长时间”）。这些车组可以在 TC1B 再次发车，但必须于公布的第 1 辆车在 TC1B 的发车时间 1 小时前进入封闭停车场。这些车辆可以进行维

修，前提是要遵守《国内汽车拉力赛比赛通则》第 47.3 条的规定。

组织者会将未完成第 1 赛段的赛车移出该赛段的 STOP 之外，同时给出“最长时间”。

任何完成赛段时间超过“最长时间”的车组将被给定“最长时间”。

12.5.4 上述车组如继续参加比赛，其报名人必须在公布的第一阶段第二部分发车顺序时间前 30 分钟告知秘书处或赛事主管。

**12.6 赛段发车系统**

12.6.1 发车信号将使用电子系统，使赛手能够在发车的位置清楚看到发车信号。

电子发车程序如下：

- 发车前 30 秒时，发车时钟的右下方数字开始倒计时，右上方指示灯变为红色；

- 倒计时至 5 秒时，右上方指示灯变为黄色；

- 当倒计时至 0 秒时，右上方指示灯变为绿色，允许发车。

- 在发车线上设置有发车抢跑监控装置，抢跑者将按《国内汽车拉力比赛通则》第 37.6 条予以处罚。

12.6.2 当电子计时系统和发车器发生故障时，将根据《国内汽车拉力比赛通则》第 37.3 条的规定实施人工发车程序。

**12.7 发车顺序和发车间隔**

12.7.1 发车顺序

第一阶段的发车顺序参考车手 2017 年全年总成绩以及赛车的综合能力。

第二阶段发车顺序参考第一阶段的成绩。

12.7.2 发车间隔

所有赛车之间的发车间隔除第 1 分段（见第一阶段第一部分的发车顺序）外，所有分段前 20 辆车为 2 分钟，之后的发车间隔为 1 分钟。第 1 赛段的发车间隔见 TC0 的发车顺序表。

**12.8 退出比赛后重新发车**

未完成第一阶段的比赛但有意愿参加第二阶段比赛的车组，将按照《国内汽车拉力比赛通则》的第 46 条的规定执行。

**12.9 提前报到**

在下述的时间控制点可以提前报到而不受处罚：

TC1A、TC5C、TC9C 和 TC9E。

**12.10 限速**

赛事主管将根据《国内汽车拉力比赛通则》的第 20.3 条对比赛期间(包括勘路)超速的车组实施处罚。

赛事主管将根据《国内汽车拉力比赛通则》的第 20.4 条对比赛期间违章的车组实施处罚。

**12.11 赛后封闭停车场和解除封闭**

所有赛车（参加最终车检的赛车除外）在 TC9C 报到后进入封闭停车场进行封闭，并于正式成绩公布后，由仲裁决定解除封闭。

## 十三、官员的识别

岗位裁判长和其他岗位裁判的识别：

| | |
|---|---|
| 裁判组长 | 黄色马甲 |
| 岗位主裁 | 蓝色马甲 |
| 岗位裁判 | 橘红色马甲 |
| 安全裁判 | 红色马甲 |
| 车检裁判 | 黄色马甲 |
| 观察哨裁判 | 桔黄色马甲 |
| 赛员联络官 | 带有橘黄色字的橄榄绿马甲 |

## 十四、颁奖－奖金和奖杯

除结束仪式颁发的奖项外，所有奖项在秘书处领取。

14.1 获得全场前 15 名车组给予如下奖励：

| | |
|---|---|
| 第 1 名：10000 元和奖杯 2 座 | 第 2 名：9000 元和奖杯 2 座 |
| 第 3 名：8500 元和奖杯 2 座 | 第 4 名：8000 元和奖杯 2 座 |
| 第 5 名：7500 元和奖杯 2 座 | 第 6 名：7000 元和奖杯 2 座 |

| | |
|---|---|
| 第 7 名：6500 元和奖杯 2 座 | 第 8 名：6000 元和奖杯 2 座 |
| 第 9 名：5500 元和奖杯 2 座 | 第 10 名：5000 元和奖杯 2 座 |
| 第 11 名：4500 元和奖杯 2 座 | 第 12 名：4000 元和奖杯 2 座 |
| 第 13 名：3500 元和奖杯 2 座 | 第 14 名：3000 元和奖杯 2 座 |
| 第 15 名：2500 元和奖杯 2 座 | |

14.2 获得国际组、国家四驱组、国家两驱组和混合动力组的前三名车组，分别奖励： 奖杯 2 座。

14.3 获得 S3、S2、S1 和 N2 各级别第一名车组给予奖励：2000 元和奖杯 2 座

14.4 获得厂商杯第一名的厂商：奖杯 1 座

14.5 队赛杯奖励：

- 获得联合会杯前三名的车队，分别奖励：奖杯 1 座
- 获得国际组和国家四驱组队赛杯前三名的车队，分别奖励：奖杯 1 座。
- 国家两驱组厂商杯前三名的车队，分别奖励：奖杯 1 座。
- 获得混合动力组第一名的车队，奖励：奖杯 1 座。
- 获得 S4、S3、S2 和 S1 各级别队赛杯前两名的车队，分别奖励：奖杯 1 座

14.6 巾帼杯奖：

参赛车组成员均为女性，奖励第一名，奖杯 2 座。

## 十五、最终车检

15.1 地点：维修区内经开区普林鑫泰塑木科技有限公司院内

时间：2018 年 5 月 13 日 15:30

### 15.2 投诉与上诉

15.2.1 只有报名者有权提出投诉和上诉。

15.2.2 对于比赛成绩以外项目（内容）的投诉，必须在补充规则规定的非正式成绩的公布时间二小时前提出。

15.2.3 对比赛成绩的投诉,在非正式成绩公布后 30 分钟内提出。

15.2.4 投诉者在呈交书面投诉的同时缴纳 500 元的投诉费。如

需拆检车辆，须另交纳 30000 元的拆检费。如投诉成立，以上两项费用退还投诉者，此费用由被投诉者承担。

15.2.5 报名者有权就仲裁委员会对其做出的裁决向中国汽车运动联合会提出上诉，但必须在裁决后 48 小时内以书面形式连同上诉费向中国汽车运动联合会提出上诉。

向中国汽联提出上诉的费用：15000 元

向国际汽联提出上诉的费用：12000 欧元。

本规则解释权归中国汽车运动联合会。

# 附件一：赛程表

**2018“益佰·健康农”杯 开阳·中国汽车拉力锦标赛**

**第一阶段 第一部分 2018 年 5 月 11 日（星期五）**

| 控制点<br>*赛段* | 地点 | 赛段<br>距离 | 行驶路<br>线距离 | 路段<br>距离 | 目标<br>时间 | 第一辆<br>车时间 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 维修区出口/加油 | | | | | 13:00 | 分段 1 |
| 加油 1 | 距下次加油的距离： | 1.15 | 4.40 | 5.55 | | | |
| 1 | 超级赛段 | | 0.68 | 0.68 | 0:10 | 13:10 | |
| ***SS1*** | ***超级赛段 1*** | ***1.15*** | | | | **13:15** | |
| 1A | 进封闭停车场 | | 3.72 | 4.87 | 0:10 | 13:25 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **第一阶段第一部分里程** | **1.15** | **4.40** | **5.55** | |

**2018“益佰·健康农”杯 开阳·中国汽车拉力锦标赛**

**第一阶段 第二部分 2018年5月12日（星期六）**

| 控制点<br>*赛段* | 地点 | 赛段<br>距离 | 行驶路<br>线距离 | 路段<br>距离 | 目标<br>时间 | 第一辆<br>车时间 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *1B* | 出封闭停车场/进维修 | | | | | 7:00 | |
| | **维修 A（经开区）** | **1.15** | **4.40** | **5.55** | **0:15** | | |
| 1C | 出维修区/ 加油 | | | | | 7:15 | 分段 2 |
| 加油 2 | 距下次加油的距离： | 17.13 | 41.90 | 59.03 | | | |
| 2 | 两路 | | 35.11 | 35.11 | 1:10 | 8:25 | |
| ***SS2*** | ***两路 1*** | ***17.13*** | | | | ***8:28*** | |
| 加油 3 | 野外加油<br>距下次加油的距离： | 20.70 | 66.35 | 87.05 | | | |
| 3 | 南龙 | | 38.48 | 55.61 | 1:30 | 9:58 | |
| ***SS3*** | ***南龙 1*** | ***20.70*** | | | | ***10:01*** | |
| 3A | 进技术区 | | 34.66 | 55.36 | 1:30 | 11:31 | |
| 3B | 进维修区 | | | | 0:03 | 11:34 | |
| | **弹性维修 B（经开区）** | **37.83** | **108.25** | **146.08** | **0:30** | | |
| 3C | 出维修区/进重组 | | | | | 12:04 | |
| 3D | 出重组/加油 | | | | 0:40 | 12:44 | 分段 3 |
| 加油 4 | 距下次加油的距离： | 17.13 | 41.90 | 59.03 | | | |
| 4 | 两路 | | 35.11 | 35.11 | 1:10 | 13:54 | |
| ***SS4*** | ***两路 2*** | ***17.13*** | | | | ***13:57*** | |
| 加油 5 | 野外加油<br>距下次加油的距离： | 20.70 | 66.35 | 87.05 | | | |
| 5 | 南龙 | | 38.48 | 55.61 | 1:30 | 15:27 | |
| ***SS5*** | ***南龙 2*** | ***20.70*** | | | | ***15:30*** | |
| 5A | 进技术区 | | 34.66 | 55.36 | 1:30 | 17:00 | |
| 5B | 进维修区 | | | | 0:03 | 17:03 | |
| | **弹性维修 C（经开区）** | **37.83** | **108.25** | **146.08** | **0:47** | | |
| 5C | 出维修区/进封闭停车场 | | | | | 17:50 | |

弹性维修 B:赛车在之前的技术区中等待的最长时间为 32 分钟。

弹性维修 C:赛车在之前的技术区中等待的最长时间为 49 分钟。

| | | | |
|---|---|---|---|
| **第一阶段第二部分里程** | **75.66** | **216.50** | **292.16** |

**2018“益佰·健康农”杯 开阳·中国汽车拉力锦标赛**

**第二阶段 2018年5月13日（星期日）**

| 控制点<br>*赛段* | 地点 | 赛段<br>距离 | 行驶路<br>线距离 | 路段<br>距离 | 目标<br>时间 | 第一辆车<br>时间 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5D | 出封闭停车场/进维修区 | | | | | 7:30 | 分段 4 |
| | **维修 D（经开区）** | | **0.00** | **0.00** | **0:15** | | |
| 5E | 出维修区/ 加油 | | | | | 7:45 | |
| 加油 7 | 距下次加油的距离： | 17.14 | 31.09 | 48.23 | | | |
| 6 | 永温 | | 7.02 | 7.02 | 0:12 | 7:57 | |
| ***SS6*** | ***永温 1*** | ***17.14*** | | | | ***8:00*** | |
| 加油 8 | 野外加油<br>距下次加油的距离： | 20.79 | 57.08 | 77.87 | | | |
| 7 | 瓜瓢岩 | | 48.04 | 65.18 | 1:40 | 9:40 | |
| ***SS7*** | ***瓜瓢岩 1*** | ***20.79*** | | | | ***9:43*** | |
| 7A | 进技术区 | | 33.00 | 53.79 | 1:20 | 11:03 | |
| 7B | 进维修 | | | | 0:03 | 11:06 | |
| | **弹性维修 E（经开区）** | **37.93** | **88.06** | **125.99** | **0:30** | | |
| 7C | 出维修区/进重组 | | | | | 11:36 | |
| 7D | 出重组/加油 | | | | 0:40 | 12:16 | 分段 5 |
| 加油 9 | 距下次加油的距离： | 18.29 | 46.46 | 64.75 | | | |
| 8 | 永温 | | 7.02 | 7.02 | 0:12 | 12:28 | |
| ***SS8*** | ***永温 2*** | ***17.14*** | | | | ***12:31*** | |
| 9 | 超级赛段 | | 35.98 | 53.12 | 1:15 | 13:46 | |
| ***SS9*** | ***超级赛段 2*** | ***1.15*** | | | | ***13:49*** | |
| 9A | 进维修 | | 3.46 | 4.61 | 0:08 | 13:57 | |
| | **维修 F（经开区）** | **18.29** | **46.46** | **64.75** | **0:10** | | |
| 9B | 出维修区/加油 | | | | | 14:07 | |
| 9C | 进结束仪式重组 | | 14.37 | 14.37 | 0:25 | 14:32 | |
| 9D | 出结束仪式 | | | | | 15:00 | |
| 9E | 进封闭停车场 | | 14.94 | 14.94 | 0:25 | 15:25 | |
| | **封闭停车场** | | **29.31** | **29.31** | | | |

弹性维修 E:赛车在之前的技术区中等待的最长时间为 32 分钟

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **第二阶段里程** | **56.22** | **163.83** | **220.05** | |

| **赛事总里程** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **第一阶段** | **76.81** | **220.90** | **297.71** | **25.8%** |
| **第二阶段** | **56.22** | **163.83** | **220.05** | **25.5%** |
| **赛事总里程** | **133.03** | **384.73** | **517.76** | **25.7%** |

## 附件二：勘路安排

| 2018年5月10日 星期四 上午 | | | |
|---|---|---|---|
| **赛 段** | **车 号** | **第1次** | **第2次** |
| 6/8 永温 | 45号以后的车 | 08:00-08:30 | 10:20-10:50 |
| 2/4 两路 | | 09:10-09:40 | 11:30-12:00 |
| 7 瓜瓢岩 | 前45号车 | 08:00-08:30 | 10:20-10:50 |
| 3/5 南龙 | | 09:10-09:40 | 11:30-12:00 |
| **2018年5月10日 星期四 下午** | | | |
| **赛 段** | **车 号** | **第1次** | **第2次** |
| 7 瓜瓢岩 | 45号以后的车 | 13:30-14:00 | 15:50-16:20 |
| 3/5 南龙 | | 14:40-15:10 | 17:00-17:30 |
| 6/8 永温 | 前45号车 | 13:30-14:00 | 15:50-16:20 |
| 2/4 两路 | | 14:40-15:10 | 17:00-17:30 |

| 2018年5月10日 星期四 | | |
|---|---|---|
| **车 号** | **赛 段** | **时 间** |
| 全体赛员 | 第1、9赛段<br>（超级赛段） | 09:00-17:30<br>赛员自行安排 |

注：

1、永温和两路赛段、南龙和瓜瓢岩赛段各为一条往返使用的赛段。

2、勘路时，赛车在永温(或瓜瓢岩)赛段起点发车，完成该赛段勘路到达终点后，听从裁判的指挥在安全的情况下掉头并在两路(或南龙)赛段的TC点等候。待所有赛车驶出赛段后，再进行反方向（两路或南龙）赛段的勘路，依次完成两遍堪路。

反方向勘路的操作与上述相同。

3、表内所注时间为赛段的发车时间。每辆赛车勘路发车间隔不得超过30秒。

4、第1赛段徒步勘路（不必使用勘路卡）。

5、其它规定见勘路提示。