

参赛者必须同时参考《2017 年国际汽联越野拉力赛通则》及其附件，以及《运动总则》附件 J281/282/283/284/285/286/287 条。这些规则可以从国际汽联网站 [www.fia.com/Sport/Regulations/FIA Cross-Country Rallies](http://www.fia.com/Sport/Regulations/FIA_Cross-Country_Rallies) 处下载（以上地址不是链接，需按以上分级逐级进入网站查找）。

1P-赛事特征

1P1. 赛事特征

“2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛”是经中国汽车摩托车运动联合会批准的越野马拉松赛。

2P1-注册

本次比赛是由中国汽车摩托车运动联合会、内蒙古阿拉善盟行署主办，越野一族体育赛事（北京）有限公司、法国阿莫里运动集团公司（ASO）、北京中汽摩运动发展公司承办，于 2017 年 9 月 22 日至 9 月 30 日举行。赛事全程约 3000 公里，包括为期 7 天、7 个特殊赛段，特殊赛段里程约 1600 公里。

3P1-规则

本规则的中文版本是唯一适用的规则，英文版本仅供参考。

如遇任何法律问题，只能在中国进行审理，且中国法律是唯一适用的法律。

3P2-赛事日程

报名时间：2017 年 8 月 25 日（星期五）

报名截止：2017 年 9 月 18 日（星期一 17:00）

报名电话：周青杨：010-87182184（中国汽车摩托车运动联合会）

注：报名截止后组委会将通知各报名人参加政检验的时间，请参赛车队按照通知的时间到秘书处办理相关报到手续

总部营地：

地点：阿拉善左旗英雄会营地

时间：2017 年 9 月 22 日-9 月 25 日

报到及行政检验：

地点：赛事秘书处（阿拉善左旗英雄会营地）

时间：2017 年 9 月 22 日 10:00-19:00

设备培训：行政检验完毕的全体车组必须前往培训中心进行设备培训，否则将禁止参赛。

培训中心地点：见秘书处公告栏

公告板：

地点：各营地秘书处（见各营地图）

时间：2017 年 9 月 22 日-2017 年 9 月 30 日

车 检：

预车检时间：2017 年 9 月 22 日 地点：阿拉善左旗英雄会营地

赛前车检咨询：中国汽车摩托车运动联合会 王涛：13910705453

正式车检：

时间：2017 年 9 月 23 日 9:00-16:00

地点：总部营地车检区

参赛者按时间表（行政检验完毕后公布）到车检裁判处（时间控制点）报到车检。

赛员会：

第一次（全体必须参加）

时间：2017 年 9 月 23 日 18:00

地点：总部营地

之后

时间：每天 21:00（车队经理必须参加）

地点：各营地中心区

车队经理会：

待定

记者注册：

地点：新闻中心（阿拉善左旗英雄会营地新闻中心）

时间：2017 年 9 月 22 日-23 日 10:00-13:30 14:30-18:00

赛前新闻发布会：（如有需要）

地点：阿拉善左旗营地

时间：2017 年 9 月 23 日

公布发车资格名单/发车顺序：

发车仪式、第一阶段：9 月 23 日 18:30 总部秘书处

之后

每天 22:00

地点：秘书处、总部营地公告板

仲裁会：

第一次：9 月 23 日 17:00

地点：仲裁会议室(阿左旗英雄会营地)

之后每阶段 21:00

开幕仪式：

地点：阿左旗营地内中心广场

时间：2017 年 9 月 23 日 18:30 全部赛车到达等候区

19:30 首辆赛车发车(预计)

赛段日程安排如下：

9 月 24 日	SS1	10:30-17:30	特殊赛段	57	阿拉善左旗英雄会大营	阿拉善左旗
9 月 25 日	SS2	7:30-18:30	特殊赛段	157		
9 月 26 日	SS3	7:00-18:30	特殊赛段	410	阿拉善右旗赛马场	阿拉善右旗
9 月 27 日	SS4	7:30-18:30	特殊赛段	265		
9 月 28 日	SS5	7:15-18:30	特殊赛段	317		
9 月 29 日	SS6	7:15-18:30	特殊赛段	328	阿拉善左旗英雄会大营	阿拉善左旗
9 月 30 日	SS7	12:00-13:30	特殊赛段	29		
			19:00	闭幕仪式		

结束仪式：

地点：阿左旗英雄会营地

时间：2017 年 9 月 30 日 19:00

最终车检：

地点：阿左旗英雄会营地

时间：2017 年 9 月 30 日完成 SS7 赛段的所有车组到达营地后直接进入车检封闭区。

公布成绩的时间和地点：

初步成绩：(预计时间)

时 间：2017 年 9 月 30 日 15:00

地 点：阿左旗英雄会营地公告板

颁奖仪式：

地点：阿左旗英雄会营地

时间：2017 年 9 月 30 日具体时间待定

3P3-张贴文件

所有有关报名人、成统、24 小时开门车路书修改以及所有官方文件都将每天在下列地点公布：

- 2017 年 9 月 22 日-9 月 23 日，在行政检验大厅的官方公告板；

- 2017 年 9 月 24 日-9 月 30 日，在营地总部的官方公告板。

3P5-赛员联络部

9 月 20 日前

联系人：周青扬

电 话：周青杨：010-87182184（中国汽车摩托车运动联合会）

4P-定义

4P1-允许的时间

a) 每一车组必须在规定的时间内完成每一行驶路段；

b) 任何迟于规定时间到达行驶路段终点的车组将被罚时，按分钟累计；

c) 任何先于规定时间到达行驶路段终点的车组将被罚时，按分钟累计。各阶段终点时间控制点允许提前报到而不受处罚。

4P2-营地

1) 阿左旗英雄会营地 9 月 22 日-26 日

2) 阿右旗赛马场营地 9 月 26 日-29 日

3) 阿左旗英雄会营地 9 月 29 日-30 日

a) 营地区域可以假想成为一个虚拟的圆圈，圆圈的中心就是赛事总部和餐饮区。

只要仍有赛员在阶段比赛中，总部将处于工作状态。

b) 营地区域是封闭的，设有关卡和安保，仅对经由组委会授权的相关人员使用和进入。

c) 禁止在封闭的和/或私人的地方维修，违者将受到仲裁委员会

的处罚。

d) 在阶段终点的时间控制点报到完毕后，报名人或车队成员如将赛车驶出营地，必须向秘书处提交请假条，其间追踪系统必须处于打开状态，违者将受到仲裁委员会的处罚。

e) 禁止在营地内（限速 30km/h）超速行驶和/或进行危险驾驶，违者将受到仲裁委员会的处罚，甚至可能除名。

4P3-赛员会

赛员会将由组织者的代表召开，车组成员以及车队经理、和至少一名维修代表必须参加第一次赛员会，推荐车组成员参加之后每阶段的赛员会。赛事主管将参加赛员会。**不参加第一次赛员会的赛员罚款 500 元。**

赛员会之前，或最迟于赛员会进行中，有关安全和路线（对路书的修改）的信息，将以赛事主管签发的公告形式，公布在官方公告栏上。

第一次赛员会时间：2017 年 9 月 23 日 18:00，地点：总部营地
比赛期间，每天晚上 21:00 将在营地召开赛员会。

4P4-公告

官方公告是规则的一个组成部分，用于对规则的修改、澄清和补充。

官方公告需标明日期并签署：

- 在车检前，经中国汽车摩托车运动联合会批准后，由组织者签发；

- 比赛期间，由赛事主管和仲裁委员会签发

- 比赛期间，除因不具备签收条件外，车组应签收公告。

4P6-车组

汽车组的车组最多包含 1 名车手和 1 名领航，卡车组的车组最多包含 1 名车手和 2 名领航。所有车组必须持有当年有效的国际汽联车手和报名人执照，且车手的驾驶执照应与所驾车型匹配。对于卡车组，至少应有 2 名车组成员的驾驶执照与所驾车型匹配。

4P7-赛事进程

赛事始于行政检验和/或车检（如果可行的话，包括对车辆零部件的检验），在以下的时间节点之一过期后结束，取决于哪一个时间节点是稍晚的：

- 投诉或上诉的时限或国际仲裁的听证会结束后；
- 根据《国际运动总则》执行的行政检验和赛后车检结束；
- 颁奖结束。

4P8 阶段

比赛的每一部分，其间由至少6个小时的休赛时间分开。经过12-20小时的驾驶时间之后，强制至少修整6小时。10个阶段比赛之后强制修整不少于18小时。

4P9 官方时间

本次越野拉力赛官方时间是GPS当地时间。

4P10 维修

本次比赛在特殊赛段内除被指挥中心允许的维修其他行为将被禁止，违者受到仲裁委员会除名的处罚。

4P12-超速（速度控制区）

一次超速是指在一个由DZ和FZ标记的速度控制区内或在同一个速度控制区内有1次或多次超速事实的违规行为。第2次超速是指在一个新的速度控制区内有1次或多次超速事实的违规行为。如果发现第3次超速（3个不同的速度控制区），将根据记录的超速的严重程度，由仲裁委员会对违规车组进行处罚，甚至除名。

4P14-路书

每个车组将得到一本A5规格的路书，包括距离，图示和信息（包括特征提示和通过控制点的ENB导航坐标），车组必须按路书指示行驶，违者将受到仲裁委员会的处罚，甚至可能被除名。

4P15-特殊赛段

实时竞速。特殊赛段是专门为比赛当中的车组准备的竞赛路线。特殊赛段的发车点前有一个时间控制点，冲刺之后有一个时间控制点。

4P16-目标时间

每一行驶路段都需在目标时间内完成。

任何车组在行驶路段先于或迟于目标时间报到都将受到以分钟为单位的罚时。

4P17-允许的最大时间

给定每一特殊赛段的最大时间。任何超过此时间的车组，将被施以从固定处罚到除名不等的处罚。在超过最大给时那一刻，时间控制点对相关赛员来说已经关闭。

4P18- T3 行驶路线运输

比赛期间，T3 可以在行驶路线运输赛车，但不再计入比赛总排名。

5P-官员

5P2-官员名单

观察员：陆鸣尧

仲裁主席：Manuel Vidal（法国）

仲裁委员：张东航

仲裁委员：万翔

赛事总监：宋军、Xavier Gavory（法国）

竞赛主管：朱晨光、宋庆祥、Tiziano Silviero（法国）

赛事协调：项勇、Edo Mossi（法国）

裁判员长：周京京

赛员联络官：周青扬

安全主管：项勇（兼）、JF Tardy（法国）

赛事秘书：周青扬、张冉

车检主管：王涛（汽车）、薛长宝

成统主管：韩冬、Bruno Thomas（法国）

医疗主管：王瑞儒、Christophe Chapon（法国）

通讯主管：周京京（兼）

车辆主管：穆凤田

设备主管：寇晓鸣

新闻主管：陆鸣尧（兼）

新闻主管助理：刘玉科

大型活动：待 定

海关服务主管：齐向东

营地主管：李 河

营地副主管：王 暎、江 澎

收尾主管：伊 文、安彭新

卫星监控：姜红军、Seb Rousée（法国）

6P-规则和公布

6P1-定义

赛事中所产生的所有争议将根据以下规则予以解决：

- a) 国际汽联《国际运动总则》及其附件；
 - b) 国际汽联《2017 年越野拉力赛通则》及其附件；
 - c) 国际汽联《国际运动总则》附件 J 第 281、282、283、284(T2)、285(T1)、286(T3)、287(T4)；
 - d) 《2017 年越野拉力赛比赛通则》；
 - e) 《2017 年全国汽车越野系列赛车辆技术规则》；
 - f) 本规则，上述文件内容冲突时以本规则为准；
- 任何对于规则的修改都将通以公告的形式公布。

6P2-对于规则的投诉

任何对于规则的投诉或规则中未阐述的情况，均将由赛事仲裁委员会自身做出决定。

6P4-投诉

如果有投诉发生，赛事主管和仲裁委员会将考虑电视画面、图片以及从追踪系统、ENB 导航设备和超车报警器上下载的数据作为参考。

6P5-补充规则

最终规则将会在官方网站上公布，届时会为所有报名人和赛会官员提供印刷版本。

7P-对规则的修改-公告

7P3-公布公告

公告将会在总部的官方公告板上张贴。也会尽快直接发放给车组，车组必须签收。

7P4-公告的印刷

公告需使用黄纸印刷。

8P-规则的适用和解释

8P3-官方语言

官方语言将是中文，本规则、公告将被翻译成英文。如果产生任何对于规则解释的争议，只有中文版本可以作为最终依据。

规则中未直接允许的即为禁止的。

9P-车辆资格

9P1-赛事对最大车重小于等于 3500kg 的 T1、T2、T3 组车辆和重量超过 3500kg 的 T4 组注册车辆开放。所有车辆必须符合《2017 年汽车越野系列赛车辆技术规则》即 G281、G282、G283、G285（T1）、G284（T2）、G286（T3）、G287（T4）。

- T1 组：符合《改装车(T1)组特别规则》(G285)的改装越野车。

T1.1 级别：汽油改装四驱越野车

T1.2 级别：柴油改装四驱越野车

T1.3 级别：汽油改装两驱越野车

T1.4 级别：柴油改装两驱越野车

- T2 组：符合《量产车(T2)组特别规则》(G284)的量产越野车。

T2.1 级别：汽油量产四驱越野车

T2.2 级别：柴油量产四驱越野车

- T3 组：符合《改装车(T3)组特别规则》(G286)第十条的轻型越野车。

- 公开组：符合美国 SCORE 标准, 并经 SCORE 国际组织认证或符合美国 SCORE 标准却未经 SCORE 国际组织认证, 但遵照《改装通则》(G282)、《安全装备和改装》(G283)进行改装, 需安装前挡风玻璃且有封闭驾驶室, 并得到中汽摩联批准的巴吉车。

- T4 组：符合《卡车(T4)组特别规则》(G287)的越野卡车。
- 新能源组：参照《量产车(T2)组特别规则》(G284)进行改装的不以常规的车用燃料作为唯一动力来源的车辆。

9P2-各组注意事项

9P2.1 T1 组、T2 组、公开组、T4 组、新能源组

- T2、T4、新能源组只接受厂商报名，且必须参照《2017 汽车越野系列赛 T2、T4 组车辆注册办法》进行注册。

- T2 组车辆可以被允许参加 T1 组的比赛。
- 本站比赛强制施行以下规定：
 - T1 组 G285.3.2.1 条，关于车身宽度限制的规定。
 - G283.14 条，及各组特别规则关于安全油箱的所有规定。
 - 中汽摩联工作手册附件 1、2 中关于头盔、HANS、FHR 系统的规定。

- T1、T2、T4、公开组、新能源组暂不执行以下规定：
 - G283.7.1.1 条，关于自动灭火器的规定。
 - T1 组 G285.5.1.3，T2 组 G284.6.1 中关于禁止使用涡轮增压汽油发动机的规定以及发动机进气限制器的规定。

9P2.2 T3 组安全改装规则及相关注意事项

A、T3 组车辆接受厂商、俱乐部报名，临时进出口车辆国内厂商不能提供报名手续的，须提供外方改装机构相关改装认证及注册手续经中汽摩联批准后方可报名，且出入境手续须经由中汽摩联统一办理。

B、强制执行下列规则

- G283 第三条 关于自动油路切断器、管路、燃油泵及电缆的规定。
- G283 第七条 关于灭火系统及手动灭火器的规定。
- G283 第十三条 关于总线路切断器的规定。
- G283 第十四条、G286 第一条关于安全油箱的规定。
- G283 第十五条 关于防火保护的规定。
- G283 第八条关于防滚架结构的规定。并对改装防滚架进行备案注册。

- 针对 T3 发动机铅封，无论由于何等原因（损坏、检查、维修）解开铅封的行为视为更换发动机，按照规则中 18.4-更换发动机的条款进行处罚。

C、赛事报名截止前对报名的车辆实行赛前预车检制度，未通过预车检的车辆不接受报名，申请预车检需要提交下列文件。

- 车辆人员信息表
- 防滚架改装备案注册表
- 安全油箱及管路改装及认证备案表
- 赛员安全装备备案表
- 发动机铅封解决方案

9P2.3 其他事项

- 由于个别特殊赛段距离较长，强制要求各车型自身续航能力达到下列里程：

- T1、T2、T3、公开组、卡车组不少于 500 公里。
- 新能源组不少于 250 公里。

11P-报名

11P1-报名须知

任何参加此次赛事的人都必须将签字后的完整报名表连同报名费发送至中国汽车摩托车运动联合会联络部，并填写至少以下内容：

-全名、国籍、地址、赛照号码（报名人和/或车手）、每个车组成员的驾照号码；

-车辆特征、组别和级别。

报名人、车手和领航员的国籍如果与组织者所属 ASN 的国籍不同，则必须执行《国际运动总则》第 70 条的规定。

国内车手和领航员报名参加 T1、T2、T3、公开组、卡车组、特种车辆组、新能源组，必须持有中国汽车摩托车运动联合会颁发的有效的 F 级或以上的 2017 年比赛执照。

港澳台报名人报名参加本次赛事，必须持有其所属协会颁发的有效比赛执照，或在报名表上盖上其所属协会的印章。

外籍报名人报名参加本次赛事，必须持有其所属协会颁发的有效

比赛执照，或在报名表上盖上其所属协会的印章。

港澳台和外籍赛员必须持有中国政府颁发的有效的机动车驾驶执照（包括临时驾照）。

所有的维修车必须与已被接受报名（赛车）的报名人挂靠。未遵守相关竞赛条款可能导致维修车被除名。

11P1.1

a) 俱乐部杯和厂商队杯

a1) 俱乐部杯赛（T1.1 级别、T1.2 级别或 T1.3 级别）

在中国汽车摩托车运动联合会注册的车队（参见《中国汽车摩托车运动联合会车队注册规定及车队比赛执照申领办法》）均有资格参赛。参赛车队至少要有两辆同一级别（T1.1 级别、T1.2 级别或 T1.3 级别）赛车参加比赛（报名并发车）才能获得此奖项的成绩和积分，分站赛中每个注册车队在一个级别的俱乐部杯赛中最多指定三个车组。

a2) 厂商队杯赛（T2.1 级别或 T2.2 级别或 T4 组别）

在中国汽车摩托车运动联合会注册的车队（参见《中国汽车摩托车运动联合会车队注册规定及车队比赛执照申领办法》）均有资格参赛。参赛车队必须有同一级别或组别（T2.1 级别或 T2.2 级别或 T4 组别）至少两辆、至多三辆赛车参加比赛（报名并发车），才能获得此奖项的成绩和积分。参赛车队的赛车必须由同一汽车厂商生产、且在工业和信息化部《车辆生产企业及产品》中注册，同时必须在中国汽车摩托车运动联合会注册。参赛车队必须出具汽车制造商的参赛授权书。

只有参加俱乐部杯赛或厂商队杯赛的车队可以使用外籍车组。每分站每个车队限报一个有外援参与的车组，该车组可以获得分站赛车队积分。

b) 新能源组

报名参加新能源组的车手和领航员必须持有中国汽车摩托车运动联合会颁发的有效的 F 级或以上的 2017 年比赛执照。

新能源组包括全部赛段的比赛。

参加新能源组的赛车必须符合《2017 年全国汽车越野系列赛车辆安全装备和改装》(G283) 的相关规定。

c) 赛员和报名人在报名上签字，即意味着将自身置于《国际运动总则》和这些规则的管辖之下，最晚在行政检验结束之前，车组成员和报名人必须在报名表上签字。

行政检验前，只有组委会有权批准更换一名或多名车组成员。行政检验和车检开始后，只有仲裁委员会有权更换一名或多名车组成员。

行政检验前，报名人可以使用与报名时同组别的车辆自由更换报名车辆。

如果在车检时发现某辆赛车与其报名参赛组别不符，在车检人员的提议下，由仲裁委员会将其放在其它组别或拒绝其报名。

只有附上报名费的报名才会被接受。

组委会保留根据《国际运动总则》第 74 条拒绝任何车手、领航员或报名人报名参赛的权力。

11P2-报名费

11P2.1 报名费和服务费

比赛车辆	金额	备注
T1、T2、T3、公开组、新能源组	38000 元 RMB	包括： 赛车 1 辆、赛员 2 人
T4 组	38000 元 RMB	包括： 赛车 1 辆、赛员 3 人
其他	金额	备注
车队工作人员	3000 元 RMB/每人	
车队工作车	3000 元 RMB/每车	

报名参加俱乐部杯的俱乐部车队免收团体报名费；

报名参加厂商队杯的厂商车队免收团体报名费；

11P2.2 车队工作车报名：

必须在行政检验时出示车辆行驶证及保险，报名审核通过后，方可获得赛事专用门贴。出于安保需要，出入大营的人员须佩戴证卡，车辆

须有车贴为准，非相关人员与车辆不得随意出入。

11P2.3 报名及服务费用包含内容

11P2.3.1 参加权(含赛车牌、车贴、身份识别证卡、报名人员纪念品及文件袋，全程大营及赛段起终点、开闭幕式等大型活动设置控制区，实行出入安全管制，公安警力查验人员及车辆识别证卡)

11P2.3.2 营地内早、中、晚餐（凭识别手环用餐）

11P2.3.3 根据车队报名情况组委会将为其分配营地相应面积和位置

11P2.3.4 赛段内针对车手、领航员提供空中直升机紧急医疗救援服务保障

11P2.3.5 赛段内针对车手、领航员提供地面医疗救援服务保障

11P2.3.6 针对报名赛车和工作车，提供全程脱困拖拽救援保障（拖拽救援为商业行为，费用有偿收取）。

11P2.3.7 提供报名者每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险

11P2.3.8 比赛路线、场地区域使用及赛事全程通行保障

11P2.3.9 营地提供公共区域照明用电服务

11P2.3.10 营地卫生和盥洗设施服务

11P2.3.11 营地开放信息中心用于查阅比赛情况

11P2.3.12 出席开幕发车仪式及颁奖典礼

11P2.3.13 报名及服务费用不包含由第三方提供的服务

11P2.3.14 人身及车辆保险费用

11P2.3.15 临时驾照、车辆临时牌照等相关费用

11P2.3.16 车辆运输、海关等费用

11P2.3.17 对赛车收容产生的费用

11P2.3.18 医院的诊疗费用

11P2.3.19 赛事安全设备租用费和押金（非组织者收取）卫星追踪器、比赛专用 GPS（ENB）

11P2.3.20 油料费

11P2.3 其它由第三方提供的安全设备及服务押金

11P3-付款

境外赛员和维修人员的报名费必须通过银行转账的方式支付。

组织者保留拒绝在 2017 年 8 月 10 日前未支付报名费的车组的报名权利。

任何未全额付款的报名人将被拒绝发车，并扣留保证金。

11P3.1-付款方式：

请将报名费通过电汇方式按规定日期汇到如下帐户：

收款人：越野一族体育赛事（北京）有限公司

开户银行：北京招商银行大运村支行

银行账号：1109 2346 5110 601

联系电话：010-51530088

请将报名费在报名截止日期之前汇至“越野一族体育赛事(北京)有限公司”后确认报名资格。

比赛结束后，会提供给每支车队一张发票。

11P4-押金

11P4.1 组委会将以每辆赛车为单位收取一定数额的押金，用于以下用途：

赛事救援押金 5000 元人民币

如果赛员不得不把赛车留在赛段里，必须尽快通知设在各营地的指挥中心确认对车辆的收容方式。（是否选择商业救援）

11P4.2 其它由第三方提供的安全设备及服务押金：

11P4.2.1 卫星追踪器

11P4.2.2 卫星追踪器系统由 1 条 GPS 天线、1 条铱星天线、1 个追踪器、1 个车载支架、1 条电源连接线组成。可提前安装。

11P4.2.3 强制要求参加比赛的所有车组必须安装该系统，在车检时进行检查。

11P4.2.4 每部卫星追踪器租用费为(本站):人民币 6500 元(含信息流量费)，设备押金以车队为单位收取，每车队为人民币 15000 元(限 3 台)，个人报名选手每台押金 10000 元。相关公司将安排专

人于行政检验时协助车组安装设备并收取租金及押金，在比赛结束日時收回设备，检查无损后退还设备押金。

11P4.2.5 比赛专用导航系统 (ENB)

11P4.2.6 比赛专用导航系统由 1 条 GPS 天线、1 个显示器、1 个车载支架、1 条电源连接线组成。可提前安装。

11P4.2.7 强制要求参加比赛的所有车组必须安装该系统，在车检时进行检查。

11P4.2.8 每部比赛专用导航系统租用费为(本站):人民币 5500 元，设备押金以车队为单位收取，每车队为人民币 15000 元(限 3 台)，个人报名选手每台押金 10000 元。相关公司将安排专人于行政检验时协助车组安装设备并收取租金及押金，在比赛结束日時收回设备，检查无损后退还设备押金。

11P4.2.9 卫星追踪器、比赛专用导航系统押金汇款方式:

公司账户:

公司名称: 北京天宇卫通科技有限责任公司开户银行:

开户行: 中国光大银行北京海淀支行

银行账号: 35030 18800 03337 03

注: 因需退还押金, 故汇款用途请注明 往来款

个人账户:

中国农业银行: 6228 4500 1800 1040 078

开户行: 中国农业银行北京昌平北七家支行

开户名: 姜红军

联系电话: 13801156313

11P5-退赛

a) 为避免任何含糊, 任何取消报名和要求退款的行为必须通过信件的方式传递:

取消报名和要求退款必须发送信件至: **越野一族体育赛事(北京)有限公司**, 对于所有的取消报名, 将通过以下方式退款:

- 如果在 9 月 10 日之前取消报名, 扣留 10000 元。
- 如果在 9 月 18 日之后取消报名, 扣留所有的报名费。

如果赛员可以出具身体状况出现严重问题(诊断书原件)导致不

能参赛，需以挂号信的方式申请退还部分报名费的 80%。

- b) 任何未通过行政检验或车检的车组将不退还报名费。
- c) 有关附加服务的退款，请参照不同服务商列出的条款。

11P6-赛事取消或推迟

无论因任何原因导致赛事不能举办，尤其是因下列原因，例如：未能获得中国汽车摩托车运动联合会和中国摩协的批准、政治因素、经济困难、物流问题等因素，组织者仅负责退还已经收到的款项。

组织者收到的款项将最迟于宣布取消之日起 30 日内退还。

如果赛事推迟，组织者将立即以挂号信的方式通知每位报名人的新的比赛日程。

如果报名人因比赛日期变更导致不能参赛，在收到组织者挂号信通知的 8 天内，以挂号信的方式向组织者申请退款。退款最迟将于收到申请后 30 日内完成。

在所有情况下，报名人只能申请退还已支付的款项。

12P-轮胎

12P1-轮胎花纹、尺寸不限。（公开组除外）

12P3-禁止轮胎开槽。（公开组除外）

14P-车组/安全装备

14P1-执照

每一组别的参赛车组都必须持有 2017 年有效的比赛执照。

行政检验时，境外赛员必须出具相关协会的比赛执照和证明函。

维修人员不强制比赛执照。

14P4-运送车组成员

在任何一个阶段，使用组织者提供的任何空中或地面交通服务，即视为该车组已被除名。

14P5-强制安全装备

特殊赛段的比赛期间，强制赛员穿着佩戴以下在国际汽联注册的安全装备（《国际运动总则》附件 L，第 3 章），违者立即除名：

- **注册头盔**（FIA 第 25 号清单），建议每车组配备全盔或越野摩

托车护目镜，以备在前风挡破损后继续发车。

- **注册防火赛服**（FIA 第 27 号清单）

上述装备必须进行车检，否则拒绝发车。

比赛期间（赛段和行驶路段），车组需使用国际汽联批准的安全带。

特殊赛段内，强烈推荐使用在国际汽联注册的内衣、袜子和赛鞋（FIA8856-2000）。

强烈推荐使用注册的 HANS 系统（FIA8858-2002）。

头盔的使用寿命不得超过 5 年，需要通过车检。

- **安全带**

强制在全部比赛路线中系好安全带。未系安全带将受到以下处罚：

- 第 1 次违规：罚款 800 元人名币
- 第 2 次违规：罚款 4000 元人民币
- 第 3 次违规：除名

组织者将在赛事路线上进行检查。

14P6-救生设备

a) 出于安全原因，车组必须随车携带以下物品：

- 1 个打火机
- 1 个反光镜
- 1 个手电
- 每一赛段发车时，车上每人 5 升水的储备+1.5 升“驼峰式”

饮水装备

- 每人 1 条救生毯
- 2 个午餐包
- 2 个警示三角牌
- 1 个闪光灯
- 1 个指南针
- 1 个急救包
- 每人 1 个安全带剪割器（放置在车手和领航员随手可及的地方）
- 1 套追踪设备
- 1 套比赛专用 ENB 导航设备和 1 个超车报警器

- 1 个手机或卫星电话
- 拖车带（10m）

b) 所有车组到达阶段发车点时，如果没有所有的救生设备（水和救生器材），将被勒令在最多 30 分钟内备齐设备。因此而使用的时间，将被视为时间控制点晚报到，每迟到 1 分钟，罚时 1 分钟，并将给出新的发车时间。阶段发车迟到 30 分钟的车组将被不允许发车。如果在接下来的阶段再次犯规，将受到仲裁委员会的处罚，甚至除名。

c) 安全和救生装备必须触手可及且不需要拆解，以便于赛事官员在每一阶段发车点检查。必须遵守各种安全装备的使用说明。

14P7-退赛和除名

a) 如果退赛，车组必须想办法尽快通知赛事总部，联系电话：13911904320、13601086983、13701105263、

未能遵守此条款规定的车组将有可能被拒绝参加以后的比赛。

另外，如果因退赛时未能及时通知赛事总部，而导致组委会的搜救行动，则相关车组必须承担因搜救而产生的费用，并在仲裁委员会的决定下，要求相关车组所属运动协会的追加处罚。

b) 在任何阶段，如果发现使用直升机或其他方式运送车组成员的行为，将被立即除名。

c) 退赛或除名车组必须离开比赛并除去比赛号码和赛车牌。这些车辆可以继续以维修车的身份直至赛事结束，但前提是要遵守本规则第 31P 条和附件 1 的相关规定。

d) 如果退赛，车组自身负责尽快将安全设备退还给相关供应商（追踪系统，超车报警和 ENB 导航设备）。相关设备必须退还至相关设备供应商位于总部的代表。任何情况下，组织者都不对设备的遗失负责。

e) 单个赛段的所有强制通过点未有效通过达到 50%以上（含），视为该赛段超过最大给时，接受一次固定处罚。

未能在最大给时内完成赛段，接受一次固定处罚。

迟到 30 分钟以上，未向阶段起点报到的车组，接受一次固定处罚。

f) 所有车组（T1、T2、T3、公开组、两轮摩托、ATV，但不含 T4 和特种车辆组）最多只允许接受 3 次固定处罚，但其中最多只能有 1 次未向阶段起点报到而遭致的固定处罚，超过以上标准的车组将被除名！

14P9-赛道封闭

a) 组织者的收尾车将关闭赛道。

因不能确保收尾卡车会精确通过故障车辆的停放地点，所以要求赛员使用追踪系统（黄色报警键）向赛事总部报告故障车辆的地点。收尾卡车会对故障车辆的赛员进行收容，但在任何情况下都不负责收容故障车辆。

b) 拒绝被收尾卡车收容的赛员需签署免责声明，并交给收尾卡车的组委会工作人员。

如果赛员拒绝被收尾卡车收容，不得采取任何不利于组织者的行动。

15P -身份标识

15P5-比赛号牌缺失

缺失或将门胶贴或赛车牌贴错位置，将被处以 10%报名费的现金罚款。

15P7-手环

将通过手环来辨识车组成员。任何被赛会官员记录下的违规行为，将被处以 10%报名费的现金罚款。

16P-广告

16P4-拒绝组织者的可选广告

拒绝组织者可选广告将被额外收取报名费的 60%的费用。

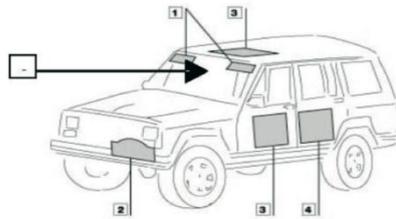
16P6-粘贴广告

将以公告的形式公布组织者强制广告和可选广告。。

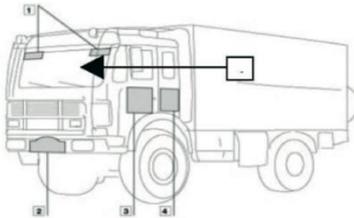
可选广告如果涉及轮胎、汽油或润滑油品牌，拒绝这些广告将导致报名费增加 60%。

比赛开始前 30 天，巴吉车必须提交其车身广告贴的具体位置。

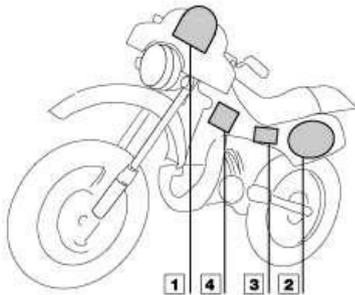
1 - Véhicules 4x4



2 - Camions



1	最长 25cm 的风挡贴，10cm 高，强制
2	2 个拉力号牌，43×21.5cm，位于车身前部和后部，强制
3	3 个比赛号码，50×52cm，车顶贴必须从后上方可读
4	2 个组织者的广告贴，50×52cm，可选的
5	1 个组织者的广告贴，位于车手座椅和领航座椅之间的防滚架上



1	前车牌，24×30cm，强制
2	2 个侧面号牌，24×30cm，强制
3	2 个广告牌，12×8cm，强制
4	2 个广告牌，12×12cm，强制
5	1 个比赛号码围兜，26×30cm，强制

17P-行政检验、车检

17P1-综述

a) 所有车组成员必须通过车检和行政检验

地点稍后公布。

报名人将会收到 1 份通知，明确其行政检验报到的具体日期和时间。

未能遵守通知上的时间，将被处以以下罚款：

- 迟到在 1 小时之内（含），罚款 400 元。
- 迟到超过 1 小时，罚款 640 元/小时。

行政检验的入口等待区将设立一个时间控制点。

任何在规则设定的时间外报到车检和/或行政检验的车组，将不允许发车，除非发生仲裁委员会认可的不可抗力情况。

行政检验时，将会组织安全设备使用的强制参加课程：超车报警、ENB 导航设备和卫星追踪系统。缺席将被罚款 4000 元。

b) 车辆到达车检时，必须安装好各种安全设备的支架、接线和天线，便于安装安全设备（ENB 导航设备、超车报警和追踪系统）。

车辆必须整装待发前往车检报到。在车检结束后和进入封闭停车场这段时间内，不得对车辆进行任何接触。

所有车检中不符合规则的车辆要么更换其参赛组别，要么拒绝其参赛（由仲裁委员会决定）。

在上述最后一种情况下，组织者不退还报名费。

所有车辆在车检结束后都将进入封闭停车场。

17P2-文件

a) 每个车组成员在行政检验时必须出具下列有效地原始文件：

- 2017 年报名人/车手执照
- 相关运动协会的许可（境外赛员）
- T2 组和 T4 组车辆注册文件
- 相关运动协会发放的车辆技术通行证
- 与所驾车型匹配的有效的驾驶执照
- 车辆登记书或行驶本（如有）

- 车辆保险证明（如有）
- 有效期超过 2017/012/13 的护照
- 有效签证（外籍赛员）
- 3/4 车身的彩照

b) 每辆卡车必须同时呈验下列原始文件：

- 每一车组成员的驾驶执照（卡车组 3 名成员中至少两人拥有卡车驾照）

- 车辆年审报告。
- 如果是分别单独批准的传统类型车身需提交同意报告。

c) 赛员以个人信用保证，所呈验的文件均为有效文件。

不接受任何复印件和原件丢失声明，违者拒绝发车。

17P3-车辆的合规性

只有通过行政检验的车组方可将他们的安装好车牌和比赛号码的车辆带至车检，车检将检验一些常规型的東西：车辆的厂牌和型号、明显符合其参赛组别的要求、安全项目合规、符合《道路交通安全法》的要求。车检后，如果某辆赛车不符合技术/安全规则，仲裁委员会将为其设定一个最终时间，在此时间之前必须使赛车通过车检。

17P4—拒绝发车

只有符合安全规则和总则的车辆可以允许其发车。

17P5-比赛当中的检查

根据《国际运动总则》第 145 条的规定，比赛期间可以在任何时候对车组和车辆进行检查。整个比赛期间，报名人负责自身车辆符合技术要求。车辆报到车检即视为报名人已认为车辆符合技术要求。

17P6-缺少标记

如果需要安装新的标记，车组自身负责将这些标记保护好直至比赛结束。如果这些标记缺失，赛车将被除名，并以书面通知相关报名人。

17P7-最终车检

最终车检将在赛后举行。需要查验的车辆和车检的形式将以仲裁委员会签发的公告形式公布。

18P-标记

18P1-铅封机械部件

a) 前往车检前，所有的报名人必须在以下列出的零部件上打孔，以便铅封。比赛期间，报名人负责所有标记和铅封的存在。

每缺失一个打孔，将罚款人民币 1200 元。

b) 气门室盖两条螺丝：最小直径 3.5mm

c) 车身和/或底盘：允许铅封通过的最小直径为 3.5mm 的孔和/或盖章的标记

18P2-缺失身份标记

如果发现任何异常情况，尤其是篡改原始的未经接触的标记，违规车组将被除名，包括协助进行违规的车组也将被除名。以上处罚并不排除相关赛员所属 ASN 追加更为严厉的处罚。

18P4-更换发动机

本次比赛每个报名人只允许使用一个备用发动机。如果更换发动机，将被罚时 50 小时。

19P-分配比赛号码-发车顺序

组委会是唯一有权分配比赛号码的实体。将按照以下原则进行号码的分配：

- 中国汽车摩托车运动联合会越野系列赛种子车手
- 参考国内两年越野系列赛单站成绩
- 国际汽联越野拉力赛种子车手
- 其他号码的分配由组委会决定。

19P1-第一阶段（SS1）的发车顺序

对于第一阶段（SS1），汽车组、卡车组将按种子车手及历史成绩顺序发车：发车间隔为 2 分钟。

19P2-第二阶段之后的发车顺序

从第二阶段开始以后，将按前一天的阶段成绩发车。汽车组、卡车前 10 辆车 2 分钟间隔，10 辆之后为 1 分钟间隔。

每天晚上在营地 9 点公布所有报名人的发车顺序。

19P5-考虑的时间

发车顺序仅考虑赛段用时和与赛段有关的罚时（包括丢失 PC、丢失航点、超速和不公正的行为）。

19P6-重新排位种子车手

出于安全原因考虑，仲裁委员会可以重新起草发车顺序并对任何国际汽联种子车手、中汽联种子车手进行重新排位。

在任何情况下，重新排位的车手都不得在阶段发车顺序中前 10 位的种子车手之前。如需重新排位，相关报名人需在每阶段成绩公布之后 30 分钟内，将书面申请交至秘书处。整个比赛期间，每个种子车手最多只允许两次调整发车顺序，截至上一阶段总成绩排位前 20 位的车手允许 1 次调整发车顺序。

19P7-行驶路段处罚

任何行驶路段的罚时都将加到阶段成绩中。

19P8-发车迟到

任何阶段发车迟到的车组都将受到每迟到 1 分钟罚时 1 分钟的处罚。任何阶段发车迟到 30 分钟的车组将不允许发车。

19P9-提前发车

特殊赛段不允许提前发车，任何违规者都将受到仲裁委员会的处罚，甚至可能导致相关车组被除名。

19P11-卡车组发车顺序

第一阶段（SS1），卡车组将在汽车组之后发车。

之后各阶段可以将汽车组和卡车组的发车顺序合并。

20P-固定处罚

20P1-固定处罚用于使某些原本因未向某些控制点报到或未在有效时间范围内向某些控制点报到而被除名的车组能继续参赛。

20P2-任何未完成某个阶段的车组（例如，未能在有效时间范围内向赛段起点或终点报到，或未能在最大给时内完成赛段）将被施以“1个阶段”的固定处罚。

20P3-在创建排名时，所有“0阶段”处罚的车组应排在“1个阶

段”处罚的车组之前，“1个阶段”处罚的车组应排在“2个阶段”处罚的车组之前，依此类推。

20P4-每次赛事中最多只允许车组接受3次固定处罚，但因未向阶段起点报到的车组而遭致固定处罚的车组最多只能接受1次固定处罚，超过以上标准的车组将被除名。

20P5-为便于现有成绩软件的统计，组织者可以使用100小时来记录被处以固定罚时的成绩。

21P-官方路线

官方路线是由路书、开门车进行的修改和每个可见的和不可见的航点构成。

路书中将会提及阶段起/终点和特殊赛段起点/冲刺点的 GPS 坐标，以及组委会决定许多其他相关点位。

22P-ENB 导航设备的操作

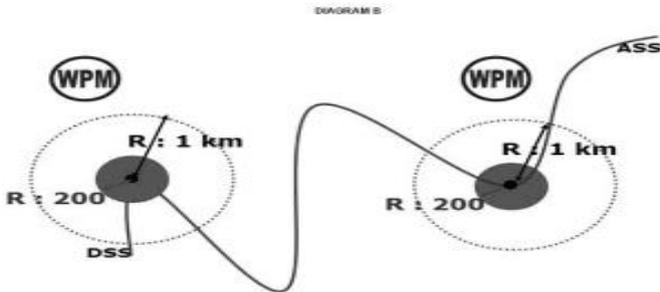
22P1-航点是使用经纬度来定义的地理位置点。有如下几类航点：

a) WPV（可见的航点）

路书中给出的航点并记录在 GPS 设备中，当向一个可见的航点移动时，所有可用的信息均会显示在 GPS 设备屏幕上。为有效通过 WPV 点，车组须在 200m 有效半径范围内通过。

b) WPM（隐藏的航点）

记录在 GPS 和路书中的强制通过点，其 GPS 坐标不显示给报名人。只有报名人进入该点 1km 半径范围内后，GPS 设备会指引报名人前往该航点。为有效通过 WPM 点，车组须在 200m 有效半径范围内通过。



c) WPE（渐现的航点）

当某一 WPE 点之前的航点被激活后，GPS 会指引报名人朝该 WPE 点移动，而不管该 WPE 点和之前航点之间的距离。如果连续几个 WPE 点，其工作方式同上。为有效通过 WPE 点，车组须在 200m 有效半径范围内通过。

d) WPS（安全航点）

用于确保赛员安全的一种航点，在路书中提及，但坐标不向赛员显现。只有当赛车进入该点 3km 半径内时，GPS 设备才将指引赛员前往该点。为有效通过 WPS 点，必须在 90m 半径范围内有效通过。

22P2-所有航点将记录在标准 GPS 设备内。

22P3-赛员必须依次通过所有航点。

22P4-未有效通过某个航点所招致的处罚应写在赛程表和路书中。

22P5-如果赛员想退出比赛，可以输入紧急解锁密码，一旦输入，将解锁 GPS，并显示所有航点。紧急解锁密码应印刷在补充规则和路书中。

22P6-如果赛员需要退出某个赛段的比赛以便返回营地，可以与赛事指挥中心取得联系并获得该阶段的紧急解锁密码，但相关赛员将被施以固定处罚。

23P-路书

23P2-图例

FIA 2013 ROAD BOOK LEXICON

	柏油路	ROAD
	双向柏油路(中间隔离带)	DUAL CARRIAGEWAY
	有形路	TRACK
	无车辙	OFF TRACK
	一个危险	1 DANGER
	两个危险	2 DANGER
	三个危险	3 DANGER
	凹坑	DIP
	鼓包(鼓起)	BUMP
	受压下陷	COMPRESSION
	尖坑	DITCH
	台阶	STEP
	下台阶	STEP DOWN
	上台阶	STEP UP
	下坡	DOWNHILL
	朝向	TOWARDS
	上坡	UPHILL
	坑、塌陷	HOLE COLLAPSE
	深车辙	RUTS
	起伏路 连续不平	UNDULATION
	桥上通过/桥下通过	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE
	涉水	FORD
	洞、坑	HOLE

	石堆	CAIRN
	水塔	WATER TANK
	带刺铁围栏	BARBED WIRE FENCE
	栅栏	FENCE
	电线	ELECTRIC LINE
	沙山	DUNES
	小沙山	SMALL DUNE
	棕榈树	PALM TREE
	天线塔	ANTENNA MAST
	障碍门	GATE BARRIER
	干河	OUED / WADI
	沙咀	SAND SPIT
	路碑	KILOWATT MARKER
	墓地	CEMETERY
	圆桶	BARREL
	指示牌	SIGNPOST
	房屋	HOUSE
	堡垒	FORT
	标杆	POST
	轮胎	TYRE
	井	WELL
	废墟	RUINS Individual drawing for each
	山	MOUNTAIN Individual drawing for each

FIA 2013 ROAD BOOK LEXICON

C° MOY	主航向左右	MEDIUM CAP
HERBE A CHAMEAU	骆驼草	CAMEL GRASS
ET	之后	AND
BOUE	烂泥	MUD
MONTICULE	土堆	HEAP
COLLINE	小山丘	HILL
FALAISE	悬崖	CLIFF
SABLE MOU	软沙	SOFT SA
TRAVERSER	十字路口	CROSS
GLISSANT	滑的	SLIPPERY
LE LONG DE LA LIGNE ÉLECTEIQUE	沿电线	ALONG LINE
RESTER DANS OUED	在河道内	STAY IN OUED
TROUS SUR LES CÔTÉS	路两侧有坑	HOLES ON SIDES
NOMBREUX (NBX)	许多	MANY
TALUS	倾斜	SLOPE
CLOTURE	网围栏	FENCE
QUITTER (Qt)	出口	EXIT
PISTE ROULANTE	高速路	FAST P.
CABLE	铁丝	WIRE
LAC ASSECHÉ	干滩	CHOTT/DRY LAKE
AU LOIN	远处	FAR AWAY
TRAVAUX	施工	WORKS
SABLE FARINE (POUSSIÈRE DE SABLE)	软浮土	FECH
CREVASSES	开裂	CRACKS
FERME	牧民	FARM
GOULET / CANYON	水冲沟	GULLY
PORTAIL	门	GATE
ENCLOS (ANIMAUX)	牛、羊圈	PARK
DEGONFLER	放气	DEFLATE
VALLÉE	村庄	VALLEY
LAC	湖	LAKE
SUIVRE	跟随	FOLLOW
AUGE	水槽	TROUGH
ROCHERS	岩石	ROCKS
PIERRES / CAILLOUX (CX)	碎石	STONES
P.COUPÉE	路被断	P.CUT
MONTAGNE	大山	MOUNTAIN

23P5-路线

在路书发放给车组之前，路线是保密的。

23P6-赛程表上的信息

比赛结束前，除发放给赛员的通告外，不得将任何关于比赛路线的信息提供给任何人。

23P7-赛段划分

将提供给赛员每一阶段的长度。赛程表上的时间和赛段地点将稍后公布。

23P8-总的路线

所有车组都将得到一份路书和每一阶段的赛程表。

23P9-第一本路书

第一阶段路书将在 9 月 23 日在总部营地发放。

23P10-路书发放

第二天的路书会在每一阶段最后一个时间控制点发放，需要一位车组成员签字领取。

任何组织者开门车发来的对于路书的修改，将最迟于每天晚上 20:00 张贴。

23P11-路线勘查

比赛结束之前和比赛当中，禁止报名的赛员和有可能报名的赛员对比赛路线进行任何程度的勘查。车内只允许放置相关阶段的路书条。车内允许有地图，但不允许携带卫星图片。

任何不遵守这些规定的赛员将被拒绝发车或从比赛中除名。

23P12-信息

在任何情况下，赛员都必须调整驾驶方式，以便适应不断变化的路面状况。

在任何路面形式下（特殊赛段、行驶路段、越野路段），赛员必须全时保持警惕状态。

24P-速度控制区

24P1 组织者必须在通过人口居住区的赛段和其它地点设立限速区。GPS设备至少每间隔100m就将记录1个脉冲信号，同时，即时速度将显示在GPS设备上，并记录在GPS设备中。

24P2 速度控制区的入口在路书信息栏中使用“DZ”表示，使用航点（WPS或WPE）来标记，并设有实物标志牌。在该航点90米前，GPS设备将提示赛员，他们正在接近一个速度控制区。该航点之后的90米是缓冲区，在此区域超速不受处罚。

24P3 速度控制区的终点在路书信息栏中以“FZ”表示，使用WPE点来标记，并设有实物标志牌。该航点之前90m是缓冲区，在此区域超速不受处罚。

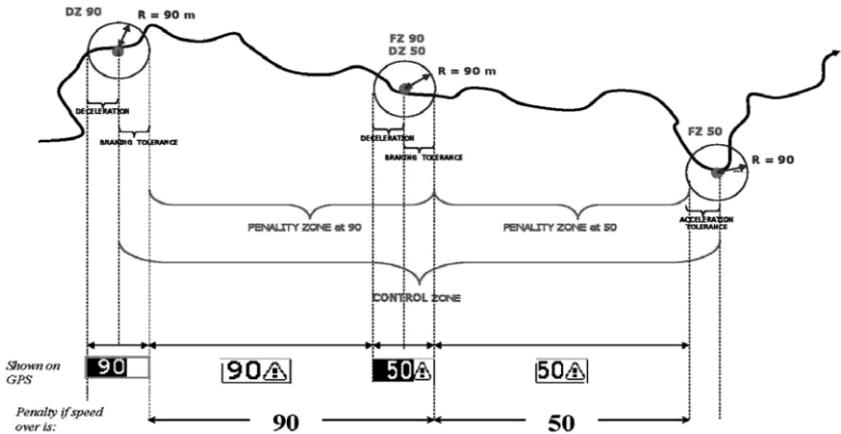
24P4 赛员只有在进入90m有效半径后，与DZ或FZ相关联的航点才被视为有效通过。

24P5 在速度控制区内，组织者可以设定30、50或90km/h的限速。设定的限速将始终显示在赛员的GPS上。

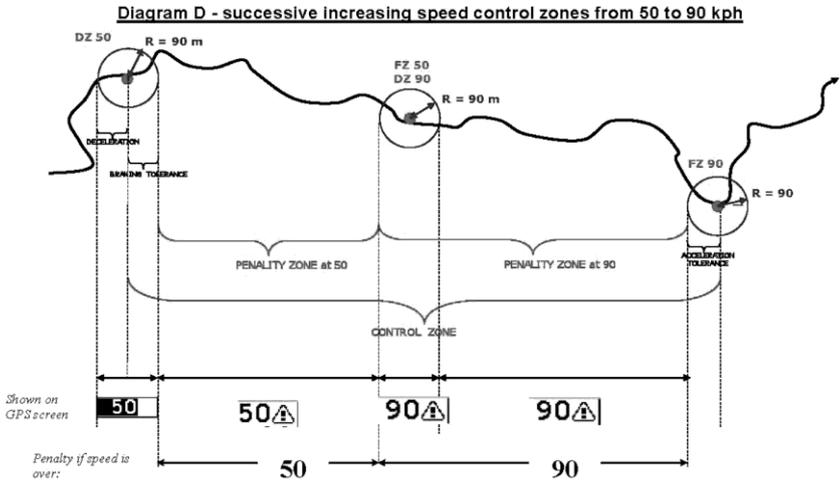
24P6 如果实物标志牌和航点不一致，航点将被视为正确的。

24P7 组织者可以设立最多2个连续的不同限速的速度控制区。如果后一限速区速度较高，在FZ/DZ航点（WPE）前90m开始执行较高的限速。

Diagram E - successive decreasing speed control zones from 90 to 50 kph



如果后一限速区速度较低，在FZ/DZ航点（WPE）后90m开始执行较低的限速。



24P8 在每一阶段终点，将对GPS进行超速查验。任何违规行为都将被立即保送至赛事主管处。

24P9 超速范围在1-15km/h: 1分钟×脉冲数+500元人民币固定罚款;

超速范围在16-40km/h: 2分钟×脉冲数+1000元人民币固定罚款;
超速超过40km/h:

第1个脉冲: 5分钟+2000元人民币

第2个脉冲: 10分钟+4000元人民币

第3个脉冲: 15分钟+6000元人民币

超过4个脉冲及以上，将由仲裁委员会进行处罚。

26P-行驶-速度

26P4-最高速度

a) 整个赛事期间，车组必须严格遵守沿途各地的交通规则。

超速范围在 20km/h 以内（含），将受到以下罚款处罚：

-第 1 次违规：2000 元人民币

-第 2 次违规：总成绩罚时 10 分钟

-第 3 次违规：除名

超速范围在 20km/h 以上的超速行为，将受到以下处罚：

- 第 1 次违规：3000 元人民币
- 第 2 次违规：除名

b) 车组自身负责将车速调整到符合当地限速要求和交通状况。沿途路线将有警察进行雷达测速。测速结果将发给赛事指挥中心。

26P5-速度-村庄

参与赛事的所有维修车、后援工作车、车队媒体车辆在通过村庄和城镇时，必须遵守等同于赛车的限速规定。任何违规行为将被交通警察查处，同时处罚挂靠车组，行为严重者将受到仲裁委员会对正在比赛车组的追加处罚。

超速在 10km/h 之内（含），将受到以下处罚：

- 第 1 次违规：2000 元人民币
- 第 2 次违规：挂靠比赛车组总成绩罚时 10 分钟
- 第 3 次违规：除名

超速 10km/h 以上，将受到以下处罚：

- 第 1 次违规：3000 元人民币
- 第 2 次违规：除名

27P-超车报警系统

27P1-ENB 导航设备的超车报警功能

a) 为了使超车更安全，所有车组强制安装 ENB 导航设备的超车报警功能（一种能发出提醒赛员其将被超车的信号的装置）。

b) 每一阶段比赛期间 ENB 导航设备-超车报警器必须全程处于工作状态。赛员自身负责 ENB 导航设备-超车报警器处于工作状态。

c) ENB 导航设备-超车报警器必须与车辆的电池直接相连。

d) 安装超车报警器时，其安装位置必须触手可及，并能让至少 2 名车组成员在系紧安全带时仍能使用。

28P-追踪系统和事故反应

28P1-事故

紧急救援：车组发生事故时，如不需救助，须向后三辆赛车出示绿旗，或将绿旗插在来车方向的高处、车顶，提示来车，否则可能受

到处罚。如果出现严重事故，导致人身伤害，需要协助，应出示红十字旗。后续赛车见到前方车组出示绿旗后，可继续比赛并将情况报告给下一个观察点或控制点裁判。如事故车组出示红十字旗，前两辆赛车须停车救助，否则可能受到处罚。如确认该车组需要紧急医疗救援，可设法通知总部或告知下一个位置的执勤裁判及工作人员。鼓励车手在事故现场陪同伤员，在第三者证实的情况下，该停留时间将不被计算到比赛用时之中，或由仲裁决定给予一个合理的成绩。（只对前两辆停车的赛车给予合理成绩）

违背上述行为规范将被视为违反体育道德，而可能受到处罚，在仲裁委员会建议下，甚至可能被除名。

28P2-追踪器按键说明

绿色按键：按绿色按键表示小事故，可以继续比赛。

黄色按键：按黄色按键表示赛车损坏，放弃比赛。

红色按键：长按两秒钟红色按键表示出现严重事故，导致人身伤害，需要医生到场。

28P3-追踪器租用

卫星追踪器系统由 1 条 ENB 导航天线、1 条铱星天线、1 个追踪器 1 个车载支架、1 条电源连接线组成。

强制要求参加比赛的所有车组必须安装该系统，并在车检时进行检查。

每部卫星追踪器租用费为（本站）：人民币 7000 元（含信息流量费）。相关公司将安排专人于行政检验时协助车组安装设备并收取租金及押金，在比赛结束日时收回设备，检查无损后退还设备押金。

28P4-车手准则

a) 报名人和车组必须尊敬路线上的以下人群：

- 社会群众
- 其他赛员
- 组织者

任何被证实的不礼貌行为将被罚款人民币 2000 元。

b) 报名人和车组成员在赛前或赛中所做的任何不正确的、欺诈

性的和违反体育精神的行为将由仲裁委员会进行裁决，可能导致相关人员甚至被除名，或允许组织者拒绝其报名，或拒绝其发车。

c) 禁止将车轮或破损的轮胎废弃在赛事路线上。任何被发现违反此规定的报名人将被处以每个轮胎人民币 4000 元的罚款。屡犯将会导致最高被除名的处罚。

29P-电子设备

只允许使用以下天线：

- 组织者供应商提供的比赛用 ENB 导航设备的天线；
- 组织者供应商提供的追踪系统的铱星天线；
- 用于在授权波段上收听 AM 或 FM 公共广播的无线电天线。

禁止使用所有其他类型的天线。

违规行为可能导致被除名。

a) 无线电

整个比赛期间，禁止在车上携带任何所有 HF-VHF-UHF-CB 发射器和/或接收器或所有其它通讯手段。AM/FM 制式的无线电广播接收器必须是商用型号，不得改装。FM 接收器的波长限制在 88-108MHZ。针对以上要求，会进行现场检查。所有违规行为将被处罚，甚至可能被除名。

只允许在营地区域使用由组织者官方电台供应商处提供的单一频率的对讲机。

b) 卫星连接

禁止所有在赛段中的比赛车辆通过除追踪系统外的其它卫星连接或其它连接与外界基地或另外一辆赛车联系。

c) 数据

禁止使用除组委会指定的追踪系统和超车报警外所有能够追踪车辆和管理车辆编队的数据传输系统，无论使用什么手段或技术系统，违者除名。

30P-勘路和路线开门

30P1-勘路

组织者的勘路小组将确认比赛路线对于所有的赛车（尤其是卡车）都是可通过的。

30P2-为比赛路线开门

a) 在官方路线的设计者的帮助下，将由一名赛事主管负责管理开门车工作小组，为比赛路线开门。开门车的驾驶员应具有非常丰富的越野拉力赛的参赛经验。

b) 开门车应符合《国际汽联越野拉力赛开门车指南》。

31P-维修

31P1-综述

a) 只允许由维修人员在赛车和维修车的共同使用的路线上对赛车进行维修。

b) 维修人员必须严格遵守路书中规定的维修路线。

c) 在维修路线和特殊赛段之间，不允许在特殊赛段或可能的交汇处设立其它维修区。

d) 禁止任何维修车辆擅闯当天比赛的赛段，违者将被除名。只有在不同的时间控制点关闭后，在赛事主管的同意下，可以在特殊赛段的路线上进行维修。

e) 在任何情况下，车辆都不得逆于比赛方向行驶。

f) 出于安全原因，维修车和维修人员在重返赛段接送受困赛员时，必须通知组织者，否则维修车和与其被挂靠的赛车将同时被除名。

33P-加油

33P1-订购油料（待定）

33P2-自主性

-汽车/卡车：续航能力 600km，特殊赛段续航能力 500km。出于安全原因，推荐额外 10%的续航能力。

34P 油料

a) 比赛当地加油站可以提供（97#）燃油。

b) 允许使用航空油料。

35P 保险

35P1- 赛事组委会统一安排第三方保险公司承担赛事的公共责任险的投保，其中包括赛车在规定的的时间和规定的赛事路线上的第三者责任保险。

保险在车检日 0:00 开始生效，并在以下活动结束（排序不分先后，视哪一项活动最后结束而定）后失效：

- 投诉、上诉或仲裁听证会
- 行政检验和赛后车检
- 颁奖

该保险在任何情况下都不赔偿车辆、零部件或其它财产被偷盗的损失。因此，如果比赛中发生失窃，组织者不承担任何责任。

- 该保险只覆盖官方比赛范围。

35P2- 人身意外伤害险和医疗急救保险：保险公司为所有的参赛车组提供每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险。保险必须在行政检验办理。

35P3- 港澳台车组须自行附加个人旅游保险，该保险单需在注册时准备好，并在行政检验时出示。

35P4- 外籍车组及外籍车队成员必须有国际旅行保险，该保险单（或影印件）需要在注册时出示，并自行承担该保险的有效性。

35P5- 保险公司可为车队工作人员提供每人不低于人民币 700,000 元的人身意外伤害保险和 300,000 元意外伤害医疗保险。所有注册的车队工作人员的保险需要在行政检验时出示证明或办理。

35P6- 第三者责任保险和交强险

除赛车以外的所有参赛车辆包括临时入境车辆在比赛期间必须办理第三者责任保险和机动车交通事故责任强制保险，第三者保险金额不低于人民币 100,000 元。保险单必须在行政检验时出示。第三方保险公司将在注册时提供保险服务。

36P-时间卡

36P1-责任

在阶段发车时，车组将领到一份时间卡，时间卡上将分别标明行驶路段的目标时间和赛段的最大给时。

该时间卡将在每一阶段终点的时间控制点上交。

车组自身对时间卡负责。

36P2-修改

禁止在时间卡上做任何修改和更正，违者除名，但裁判员可以在时间卡上做修改，并签字确认。

36P3-到达控制点

车组自身负责在不同的时间控制点上交时间卡以及时间录入的准确性。当值裁判是唯一可以在时间卡上填写时间或打印时间的人。

36P4-通过控制点

车组有责任在按正确顺序通过时间卡上所有提及的控制点，违者将被处罚，甚至可能被除名。

36P5-时间卡丢失

时间卡丢失将被罚时 1 小时。

36P6-阶段退出

如果在某一阶段退出，强制要求赛员在到达营地后尽快将时间卡交给秘书处。

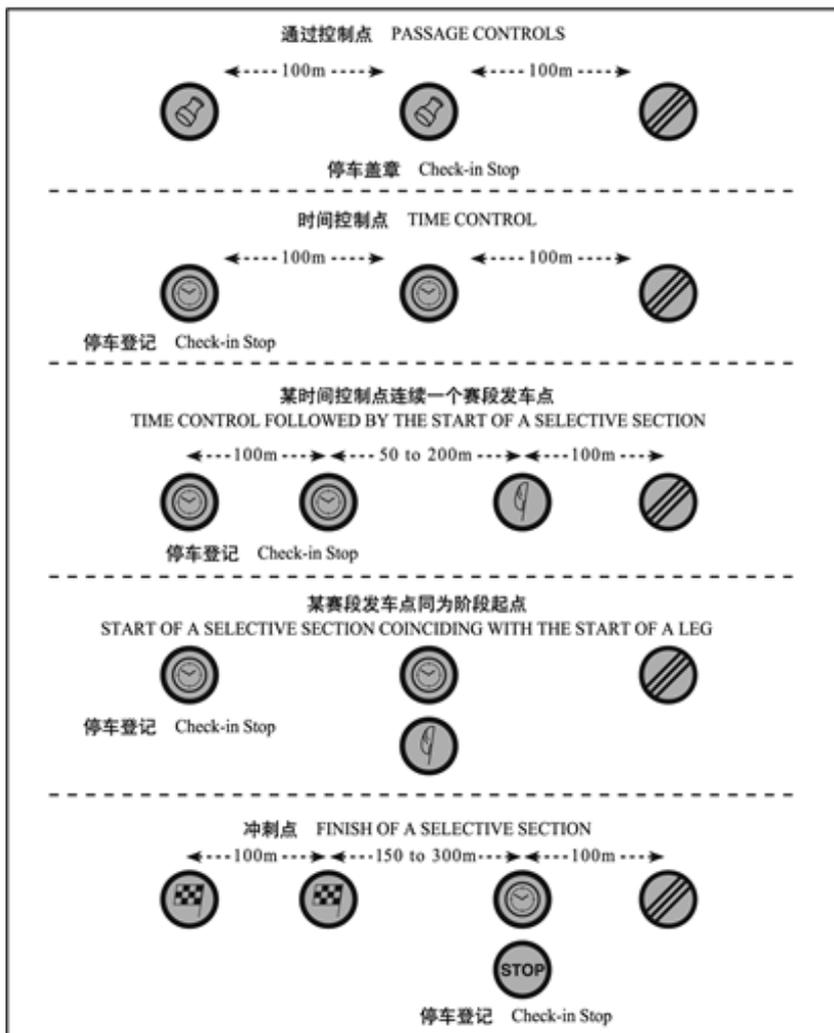
在此情况下允许的维修见第 31P 条。

37P-控制区

所有的控制点，例如，时间控制点、赛段发车点和赛段终点、通过控制点将通过双份的标准标识来标示。

控制点标志图例

控制区起点(黄色底) START OF ZONE Signs with yellow background	控制点(红色底) CONTROL Signs with red background	控制区结束(米色底) END OF ZONE Signs with beige background
-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------------------



37P4-进入控制区

在某一控制点报到完成后，严禁沿异于赛程中规定的比赛方向进入或离开控制区，违者：

- 第 1 次违规：罚时 10 分钟
- 第 2 次违规：罚时 1 小时。
- 第 3 次违规：固定处罚。

37P5-开始和关闭

控制点在第 1 辆赛车通过的目标时间前 1 小时应设置完毕，并在最后 1 个车组的目标时间后加 1 小时加除名时间后关闭。

37P6-拉力赛官方时间

车组自身负责在目标时间报到，车组可以对照时间控制点操作台上的官方时钟。在行政检验及各营地秘书处将提供拉力赛官方时间。

37P7-裁判的指令

车组应听从当值裁判的指挥，违者将受到处罚，甚至除名。仲裁委员会将研究所有裁判站点的事件报告。

38P-时间控制点

38P3-在控制区内停车

禁止车组在入口标志牌和裁判站点之间停车或非正常慢速行驶。一名车组成员可以停留在控制区内，停留时长仅是为了完成必要的报到程序、技术检查和 ENB 导航设备控制。

38P7-时间差异

如果时间卡上有两次录入时间，将以赛段的发车时间为准，除非仲裁委员会有其它决定。

38P8-提前报到和迟到的处罚

在时间控制点，任何目标时间和实际报到时间之间的差异都会被罚时，每迟到 1 分钟，罚时 1 分钟；每早到 1 分钟，罚时 1 分钟。

特殊赛段计时将精确到秒。

38P9-时间控制点提前报到

任何未遵守报到程序（尤其是提前 1 分钟以上报到）的车组将被

当值裁判记录，并将事件报告上报赛事主管。

在阶段终点时间控制点和赛后封闭停车场，允许车组提前报到而不受处罚。赛程表中对此将有描述。

38P10-修改最大给时

仲裁委员会可以随时修改规则中定义的最大给时。相关车组将会被尽快通知这一决定。只有在阶段结束时才会宣布因超过最大给时而被除名或动用固定处罚的车组名单。

39P-特殊赛段控制

39P3-在控制区停车所受处罚

任何未能在发车指令给出 20 秒内发车的车组将被罚时 2 分钟。如果车组不能依靠自身动力离开控制区，将按规定进行处罚。

39P7-发车失败

任何拒绝按其规定时间和发车位发车的车组将被罚时 60 分钟，且必须通知当值主裁判，当值主裁判将为其重新安排发车时间。

39P7.1 所有车组在进入赛段起点 TC 报到之后不能以导航设备 ENB 有故障为由调整发车顺序，如 ENB 确有故障请及时通知控制点裁判处理，如果情况发生在第一位车组，将延迟赛段发车直至故障处理完毕再开始发车，发车顺序不变。

39P7.2 如果情况发生在第二位车组之后第十位之前，该车组将发车顺序调整为第十名顺序之后发车且发车间隔按照 1 分钟间隔发车。或可以保持原顺序发车，发车之后在控制区解除外停车调整相关设备，但将计算赛段时间

39P7.3 其他情况的处理将由指挥中心确认。

39P8-抢跑

任何在发车裁判给出发车指令之前发车的车组将被至少罚时 1 分钟或由仲裁委员会根据裁判员的报告增加罚时时间。如果重复犯规，仲裁委员会将施以更加严厉的处罚。

39P11-黄色冲刺牌和 STOP 标志之间的处罚

禁止在黄色冲刺牌和红色 STOP 标志之间停车，违者将受到 15 分钟的罚时。

如果车组不能依靠自身动力离开赛段终点控制区，可以由赛会官员和/或仍在比赛的赛员推出和/或拖出该区域而不受处罚。

39P17-维修区

除去行驶路段和营地允许维修外，不再设立其它维修区域。

40P-特殊赛段

40P1-综述

在特殊赛段，所有车组成员必须佩戴符合《国际运动总则》附件 L 第 3 章标准的安全装备，违者将受到以下处罚：

- 如果发生在赛段起点，拒绝发车；
- 如果发生在特殊赛段中，由仲裁委员会进行处罚，甚至可能被除名。

40P2-安全

禁止车组在特殊赛段逆行，违者将受到处罚，甚至可能被除名。

43P-通过控制点

43P5-通过控制点的关门时间

在考虑以下因素后，决定相关通过控制点的关门时间：

- 从发车开始至该控制点已行进的距离；
- 根据最大给时推算出至该控制点的平均用时；
- 理想状态下，最后 1 名车组的预计时间+60 分钟。该时间必须写在时间卡上或赛程表中或以公告的形式公布。

43P7-处罚

- a) 错失任何通过控制点都将被罚时，具体罚时会公布在路书中。
- b) 除检查时间卡外，也会对 ENB 导航设备和追踪系统数据进行分析，以便检查路线的通过情况。

在某一通过控制点关闭后，WPM/WPE 的有效通过将考虑证明报名人遵守了官方路线。在这种情况下，不会因错失控制点而被处罚。

45P-封闭区

45P1 在封闭区内禁止进行任何工作，以下直接允许的行为除外。

45P2 赛车须遵守封闭区规则：

- 从其进入发车前封闭区（如果有的话）那一刻开始；
- 从其进入重组那一刻开始；
- 从其进入某个控制区开始；
- 从其进入赛后封闭停车场直至仲裁委员会宣布解封。

45P3 车组可以在其发车时间前 15 分钟进入封闭区。

45P4 如果某辆赛车无法启动，可以由车组、赛会官员和其他仍在比赛中的车组将其推至控制区的出口。在此情况下，罚时 1 分钟。在赛会官员的监督下，车组成员可以将备用电瓶带进封闭区发动引擎，并在使用完后将备用电瓶带出封闭区。在任何情况下，赛车都不能携带该电瓶在车上（装入 T4 卡车的车厢内除外）。

45P5 在封闭区内，禁止赛车被其它车辆拖拽或推动。

45P6 如果车检人员发现赛车存在影响安全的隐患，赛车可以在封闭区内 1 名车检人员的监督下进行维修。在此情况下，此类维修所花费的整分钟数将被计入阶段罚时。维修结束后，将给定该车组一个新的发车时间。如果维修时间超过 30 分钟，将被给定固定处罚（如果有的话）或除名。

45P7 进入每一阶段结束后的封闭区后，赛车应熄火。车组成员可以将赛车罩起，然后立即离开封闭区。只有在重新发车时间前 15 分钟方可再次进入。

45P8 在裁判的监督下，封闭区规则也有例外的情况，车组在发车点、重组或阶段终点的封闭区内可以：

- 使用车载工具更换 1 至 2 个损坏的轮胎。
- 在赛事主管的同意下，在外力帮助下更换新的风挡玻璃。
- 检查或调整胎压。

上述维修必须在发车时间之前完成，否则，每迟到 1 分钟罚时 1 分钟。

45P9 在离开封闭区前，允许车组将遮盖物和备用电池带出封闭区。

46P-成绩

46P6-分段成绩

每晚 21:00 在营地的餐饮区和赛事总部将粘贴各种成绩。

每一阶段的初步非正式成绩将在每一阶段结束后公布，这些成绩在比赛结束前均不是最终成绩。

46P7-最终正式成绩

在第 1 辆赛车完成全部比赛后的 6 个小时内，本次赛事的官方非正式成绩将粘贴在赛事总部的官方公告板上。

粘贴之后 30 分钟，最终成绩生效。

46P8-奖项

本赛事为 2017 中国汽车越野锦标赛阿拉善分站赛，赛员、车队积分执行《2017 全国汽车越野系列赛比赛规则》有关规则。

奖项设置如下：

(T1、T2、T3、公开组)总成绩：

名次	奖项	名次	奖项
第一名	奖杯+50000 元	第六名	奖杯
第二名	奖杯+30000 元	第七名	奖杯
第三名	奖杯+10000 元	第八名	奖杯
第四名	奖杯	第九名	奖杯
第五名	奖杯	第十名	奖杯

分组奖项

T1 组	奖项	T2 组	奖项
第一名	奖杯+30000 元	第一名	奖杯+30000 元
第二名	奖杯+20000 元	第二名	奖杯+20000 元
第三名	奖杯+10000 元	第三名	奖杯+10000 元
T3 组	奖项	公开组	奖项
第一名	奖杯+30000 元	第一名	奖杯+30000 元
第二名	奖杯+20000 元	第二名	奖杯+20000 元
第三名	奖杯+10000 元	第三名	奖杯+10000 元
新能源组	奖项		
第一名	奖杯+30000 元		
第二名	奖杯+20000 元		
第三名	奖杯+10000 元		

注：各分组报名车辆未达到 5 辆（含）仅取第一名，超过 6 辆赛车报名取前三名

卡车组总成绩

T4 组	奖项
第一名	奖杯+30000 元
第二名	奖杯+20000 元
第三名	奖杯+10000 元

注：各分组报名车辆未达到 5 辆（含）仅取第一名，超过 6 辆赛车报名取前三名

俱乐部杯/厂商队杯

T1.1\T1.2\T1.3 组俱乐部杯奖项

俱乐部杯	奖项
第一名	奖杯
第二名	奖杯
第三名	奖杯

T2、T4、新能源组奖项

T2.1 厂商队杯	奖项	T2.2 厂商队杯	奖项
第一名	奖杯	第一名	奖杯
第二名	奖杯	第二名	奖杯
第三名	奖杯	第三名	奖杯
T4 组厂商队杯	奖项	新能源组厂商队杯	奖项
第一名	奖杯	第一名	奖杯

注：报名车辆未达到 5 辆(含)仅取第一名，超过 6 辆赛车报名取前三名

巾帼杯

巾帼杯	奖项
全部	奖杯+10000 元

注：全部由女性组成的车队，完成全程比赛

国内新秀车组杯

国内新秀车组杯	奖项
第一名	奖杯+10000 元

注：第一次参加国内长距离越野赛事的车组（车手、领航）完成全程比赛名次最优车组。

完赛奖

完赛车组	奖项
全部	奖牌+5000 元

注：完成全程比赛的所有车组，已经领取以上组别奖杯和奖金的车组不再领取完赛奖金。

47P-投诉-上诉

47P1-保证金

所有的投诉都必须依照《国际运动总则》的相关规定进行。投诉必须以书面形式，并随附 5000 元人民币的投诉费，如果投诉失败，

该笔费用将不会返还。

47P2-拆解费用

如果投诉涉及对车辆进行的拆解和重新组装，投诉人必须支付一笔额外的保证金 30000 元。

47P3-运输费用

如果投诉不成立，对车辆进行拆解和运输的费用应由投诉人承担。如果投诉成立，对车辆进行拆解和运输的费用则应由被投诉人承担。

47P4-投诉不成立

如果投诉不成立，但因投诉而产生的费用高于保证金的话，差额应由投诉人补齐。相反，如果费用低于保证金的话，差额将退还给投诉人。

47P5-上诉

报名人可以依据《国际运动总则》第 13 章的规定对于已做的决定进行上诉。如果仲裁委员会的决定涉及安全问题（比如，报名人未遵守比赛路线，车辆损坏等），决定将立即生效，而不考虑任何上诉。向中国汽车摩托车运动联合会上诉的费用是 15000 元，向国际汽联上诉的费用为 6000 欧元。

附件 1:

2017 中国越野拉力锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛处罚表

SUMMARY OF PENALTIES	Art. n°	Request for ASN sanctions	Start refused	Disqualification	Time penalties	Financial penalties	Penalty Decisions at Stewards' discretion
处罚细则	条款	ASN 处罚	拒绝发车	除名	罚时	罚款	仲裁决定的处罚
缺席第一次赛员会	4P3					500	
第三次超速违规	4P11						直至除名
未通过路书上标注的强制通过点	4P12 & 14P7				×		直至除名
行驶路段先于或迟于目标时间报到	4P14				×		
超出允许的最大给时	4P15				×		
在特殊赛段内未穿着或佩带安全设备	14P5			×			
强制安全装备未通过车检	14P5		×				
车组比赛路线中未系安全带	14P5					第一次 800 第二次 4000	直至除名
使用直升机或其他交通方式运输车组成员	14P7			×			
比赛号牌缺失	15P5					报名费的 10%	
任何被赛会官员记录下的违规行为	15P6					报名费的 10%	
拒绝组织者的可选广告	16P					报名费的 60%	
车检和行政检验迟到	17P1					1 小时内 400, 每小时 640 (超过 1 小时)	
缺席行政检验强制课程培训	17P1					4000	
车辆未通过车检	17P1						拒绝参赛 或更换组别
新安装的标记缺失	17P6			×			
缺失铅封打孔	18P1					每个 1200	
更换发动机	18P4				50 小时		
发车迟到	19P8				×		
提前发车	19P9						直至除名
车组违规勘察路线	23P11		×	或 ×			

2017 中国越野拉力锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛处罚表

SUMMARY OF PENALTIES	Art. n°	Request for ASN sanctions	Start refused	Disqualification	Time penalties	Financial penalties	Penalty Decisions at Stewards' discretion	
处罚细则	条款	ASN 处罚	拒绝发车	除名	罚时	罚款	仲裁决定的处罚	
限速区超速	24P9					1 分钟×脉冲数+500 元人民币	×	
超速范围在 1-15km/h						2 分钟×脉冲数+1000 元人民币		
超速范围在 16-40km/h						第 1 个脉冲: 5 分钟+2000 元人民币		
超速超过 40km/h						第 2 个脉冲: 10 分钟+4000 元人民币 第 3 个脉冲: 15 分钟+6000 元人民币		
违反当地交通规则	26P4					第 1 次违规: 2000 元人民币		
超速范围在 20km/h 以内 (含)						第 3 次违规: 除名		第 2 次违规: 总成绩罚时 10 分钟
超速范围在 20km/h 以上						第 2 次违规: 除名		第 1 次违规: 3000 元人民币
村庄城镇超速	26P5					第 1 次违规: 2000 元人民币		
超速在 10km/h 之内 (含)						第 3 次违规: 除名		第 2 次违规: 挂靠比赛车组总成绩罚时 10 分钟
超速 10km/h 以上						第 2 次违规: 除名		第 1 次违规: 3000 元人民币
无视其他车组事故和救援信号	28P1						直至除名	
违反车手准则	28P4					2000 元	直至除名	
赛事路线上丢弃轮胎	28P4					每个 4000 元	直至除名	
违规使用电子设备	29P						直至除名	

2017 中国越野拉力锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛处罚表

SUMMARY OF PENALTIES	Art. n°	Request for ASN sanctions	Start refused	Disqualification	Time penalties	Financial penalties	Penalty Decisions at Stewards' discretion
处罚细则	条款	ASN 处罚	拒绝发车	除名	罚时	罚款	仲裁决定的处罚
违规维修	31P1						直至除名
违规修改时间卡	36P2			×			
违反顺序通过控制点	36P4						直至除名
时间卡丢失	26P5				1 小时		
违规进入和离开控制区	37P4				第 1 次违规： 罚时 10 分钟 第 2 次违规： 罚时 1 小时 第 3 次违规： 固定处罚		
违反当值裁判指令	37P7						直至除名
TC 迟到或早到	38P8				按迟到早到时间罚时		

2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛补充规则

DAKAR SERIES CHINA RALLY 2017 - TIME CONTROLS SCHEDULE															
Biv 06H50 - DSS 06H51					ASS 19H00 - Biv 19H04										
LEG 3 阶段3 FB PARK - ALXA RIGHT 梦想公园-右旗 Tuesday 26 September 2017	Road Section Start 行驶路线	KM 距离	Target time 目标时间	ROAD SECTION FINISH 行驶路线	Entry Zone 控制区	SS Start 检查站	KM 距离	Estimated time 预计时间	Max. time 最大给时	SS FINISH 检查站	Road Section Start	KM 距离	Target time 目标时间	Estimated 1 st At Bivouac 青车到达营地时间	Fixed Penalty 固定罚时
Heure Rallye = GMT + 8	4:30					6:45					12:15			14:15	
Control opening 开放时间	5:00	135	2:40	7:10	0:05	7:15	410	6:00	12:00		13:15	137	3:00	15:15	04h00
1 st Competitor 青车	6:25			8:35		8:40		10:00			18:40			20:55	
Last Competitor 尾车	7:25					9:40					21:40			21:40	
Control closing 关闭时间														0:40	

Closed Gate with compulsory exit from the SS: at CP1 and CP2 for competitors passing after 19H00, at CP3 for competitors passing after 20h00, penalty following Regulation

10 every 3 mm
 10 every 2 mm
 38 every 1 mm
Km Total = 682
 Order of numbers 58
Total : 85 minutes, being 125

Briefing : 21h00
 Rally Time

DAKAR SERIES CHINA RALLY 2017 - TIME CONTROLS SCHEDULE															
Biv 07H05 - DSS 07H05					ASS 19H00 - Biv 19H03										
LEG 4 阶段4 ALXA RIGHT - ALXA RIGHT 右旗-右旗 Wednesday 27 September 2017	Road Section Start 行驶路线	KM 距离	Target time 目标时间	ROAD SECTION FINISH 行驶路线	Entry Zone 控制区	SS Start 检查站	KM 距离	Estimated time 预计时间	Max. time 最大给时	SS FINISH 检查站	Road Section Start	KM 距离	Target time 目标时间	Estimated 1 st At Bivouac 青车到达营地时间	Fixed Penalty 固定罚时
Heure Rallye = GMT + 8	6:00					7:00					11:00			12:00	
Control opening 开放时间	6:30	35	0:55	7:25	0:05	7:30	265	4:30	11:00		12:00	76	2:00	13:00	03h00
1 st Competitor 青车	7:52			8:47		8:52		10:00			18:52			19:52	
Last Competitor 尾车	8:52					9:52					20:52			20:52	
Control closing 关闭时间														22:52	

Closed Gate with compulsory exit from the SS: at CP1 and CP2 for competitors passing after 18h30, penalty following Regulation

10 every 3 mm
 10 every 2 mm
 35 every 1 mm
Km Total = 376
 Order of numbers 55
Total : 82 minutes, being 122

Briefing : 20h00
 Rally Time

2017 中国汽车越野锦标赛（阿拉善站）暨达喀尔中国拉力赛补充规则

★ Biv 07h06 - DSS 07h05		DAKAR SERIES CHINA RALLY 2017 - TIME CONTROLS SCHEDULE										ASS 19h00 - Biv 19h01				
LEG 5 阶段5 ALXA RIGHT - ALXA RIGHT 右旗-右旗 Thursday 28 September 2017	Road Section Start 行驶路线	KM 距离	Target time 目标时间	ROAD SECTION 行驶路线	FINISH 终点	Entry Zone 控制区	SS Start 检查站	KM 距离	Estimated time 预计时间	Max. time 最大给时	SS FINISH 终点	Road Section Start	KM 距离	Target time 目标时间	Estimated 1 st At Bivouac 首车到达营地 时间	Fixed Penalty
Heure Rallye = GMT + 8 Control opening 开放时间	6:00						6:45				12:15			12:45		
1 st Competitor 首车	6:30	29	0:40	7:10	0:05		7:15	317	6:00	14:00	13:15	29	1:00	13:45		04h00
Last Competitor 尾车	7:50		8:30	8:30			8:35		12:00		20:35			21:15		
Control closing 关闭时间	8:50						9:35				23:35			0:35		

Closed Gate with compulsory exit from the SS: at CP1 and CP2 for competitors passing after 18h30, at CP3 for competitors passing after 20h00, penalty following Regulation

10 every 3 mm
27
10 every 2 mm
20
33 every 1 mm
33
Order of numbers
53

Km Total = 375

Total : 80 minutes, being 1:20

Briefing : 21h00
Rally Time

★ Biv 07h07 - DSS 07h05		DAKAR SERIES CHINA RALLY 2017 - TIME CONTROLS SCHEDULE										ASS 18h47 - Biv 18h46				
LEG 6 阶段6 ALXA RIGHT - FB PARK 右旗-梦想公园 Friday 29 September 2017	Road Section Start 行驶路线	KM 距离	Target time 目标时间	ROAD SECTION 行驶路线	FINISH 终点	Entry Zone 控制区	SS Start 检查站	KM 距离	Estimated time 预计时间	Max. time 最大给时	SS FINISH 终点	Road Section Start	KM 距离	Target time 目标时间	Estimated 1 st At Bivouac 首车到达营地 时间	Fixed Penalty
Heure Rallye = GMT + 8 Control opening 开放时间	5:30						6:45				11:45			14:45		
1 st Competitor 首车	6:00	75	1:10	7:10	0:05		7:15	328	5:30	12:00	12:45	266	5:00	15:45		03h00
Last Competitor 尾车	7:16		8:26	8:26			8:31		10:00		18:31			22:01		
Control closing 关闭时间	8:16						9:31				21:31			2:31		

Closed Gate with compulsory exit from the SS: at CP1 and CP2 for competitors passing after 19h00, at CP3 for competitors passing after 20h00, penalty following Regulation

10 every 3 mm
27
10 every 2 mm
20
29 every 1 mm
29
Order of numbers
49

Km Total = 669

Total : 76 minutes, being 1:16

Briefing : 21h00
Rally Time

