2014 CTCC 赛季官方测试方案

一、测试时间与地点

2014 年 4 月 22 日和 23 日，广东国际赛车场（GIC）。

二、测试目的

2.1　促进并鼓励参赛报名人尽早完成赛车准备。

2.2　初步了解本赛季各报名人赛车性能。

2.3　对性能均衡方法进行试验与分析。

三、参加资格

报名参加 2014 CTCC 比赛的报名人均可自愿参加本次测试。

决定参加测试的报名人必须在收到《2014 CTCC 赛季官方测试计划》后 10 个工作日内（4 月 15 日前）将测试车手名单和车辆信息及测试工作计划提交中汽联。

四、参加测试车手和赛车的要求

4.1　每个参赛报名人选派一名本赛季参赛车手驾驶本人赛车参加测试。

如报名人含有多种车型（以注册号定义），则每种车型都需选派一辆赛车参加，同样要求参赛车手本人驾驶。

4.2　测试前技术代表将对赛车进行初步车检并对发动机和车架进行铅封。

如报名人在第一分站赛前要求更换发动机或车架，则参加测试的总成将在该站赛后车检结束之前完成车检。测试赛车必须与参赛车辆完全一致。

如无上述替换要求，测试铅封即为本赛季正式比赛铅封。

4.3　测试如因故中断，允许备用车手或赛车替补。替补车手和赛车必须符合除驾驶本人赛车以外的其他所有上述要求。

五、测试项目、内容及合格判定

5.1　赛车性能测试

5.1.1　**测试内容：** 各车型在比赛同等或接近条件下的最快单圈用时测试。

5.1.2　**合格标准：** 测试成绩不超过第一分站赛本车型最好成绩的 105%。

通过官方监控数据检测和赛后初步车检。

5.2　官方均衡测试

5.2.1　**测试内容：** 同一赛车在不同配重（量产组）或进气压力（超级组）条件下单圈用时变化的对比测试。

5.2.2　**合格标准：** 完成《2014 CTCC 赛前官方测试计划》本项目所有程序。

通过官方监控数据检测和赛后初步车检。

5.3 **测试合格名单将在第一分站比赛车检后以仲裁决议形式公布。**

六、积分奖励

6.1 完成测试并被判合格的厂商杯报名人将获得年度厂商杯积分，完成测试并被判合格的俱乐部报名人将获得年度俱乐部杯积分，完成测试并被判合格的年度个人车手杯报名人将获得年度车手杯积分。

6.2 每个测试项目分值为 5 分，可分别获得。

6.3 如果一个报名人有多个车型，则均分奖励积分，总分值仍为 10 分。

6.4 下列情况将导致取消测试合格判定并收回奖励积分：

在整个赛季结束前未经技术代表允许破坏测试铅封；

参加测试并铅封的赛车或总成在赛季内车检被判违反技术规则。

七、测试准备工作分工和要求

7.1 力盛公司

7.1.1 提供测试赛道。

使用时间：每日上午 09：00-12：00；下午 13：00-17：00

7.1.2 提供赛道官方计时、称重服务。

7.1.3 提供测试现场工作团队（共计 10 人）的工作午餐。

7.2 参赛报名人

7.2.1 测试车手和赛车。

7.2.2 赛车电脑工程师。

7.2.3 购买测试轮胎。

每辆赛车 3 套。一套用于性能测试，两套用于均衡测试。

要求保证报名人能在测试开始前将所有轮胎装配到轮毂上。

7.2.4 赛道技师及加油、换胎、调节配重所需的相关器材和工具。

7.3 马瑞利公司

提供赛道现场官方数据下载及分析技术服务。

7.4 中汽联

制定测试方案和具体测试计划。

《2014 CTCC 赛前官方测试计划》将于 2014 年 4 月 1 日公布。