

《帆船赛事活动参赛指引》行业标准编制说明（征求意见稿）

一、工作简况

（一）任务来源

按照体育总局统一部署，根据《体育总局办公厅关于编报体育赛事活动专项标准立项计划的通知》（体经字〔2021〕341号）、《体育总局关于下达2022年第一批行业标准制定项目计划的通知》（体经字〔2022〕78号）文件要求，结合帆船运动自身特点和国内帆船赛事实际情况，参照“推荐性行业标准”，编制《帆船赛事活动参赛指引》。

（二）标准的起草单位及起草人

本标准的起草单位为：国家体育总局青岛航海运动学校、上海圆桌体育发展有限公司。

本标准的主要起草人为：曲春、康鹏、周东宁、辛婧、陈琨、叶剑华、蔡斌。

（三）主要工作过程

本标准前期准备阶段（2021年6月-8月中旬）：体育总局青岛航校召开专题研讨会，初步拟定成立标准编制小组并达成工作共识，启动开展资料收集、专家咨询、小组研讨及公文、标准文本“草案”等立项申报材料的编写等前期准备，最终通过体育标准化信息平台完成标准立项申报工作。

本标准立项阶段（2021年8月下旬-2022年3月上旬）：体育总局青岛航校通过对国内组织水平高、规模大、影响力强的重要帆船赛事进行现场调研，深入参赛队伍赛场活动和竞技的一线，获取参赛指引的实践支撑，同时结合自

身多年帆船赛事专业组织办赛、业余派队参赛的经验和航海运动领域深厚的技术力量，积累本标准的编制素材。

本标准起草阶段（2022 年 3 月中下旬-8 月上旬）：体育总局青岛航校在本标准获批立项之后，正式成立了帆船赛事行业标准编制小组，积极联络帆船赛事行业标杆企业上海圆桌体育发展集团有限公司进行调查实践，并通过多次举办小组内部研讨会、明确定责的分工、精细校对修订文本等方式，最终形成并上报公文、标准文本及标准编制说明“征求意见稿”、反馈意见单和起草阶段工作会议纪要等材料。

本标准征求意见阶段（2022 年 8 月中旬-10 月中旬）：体育总局青岛航校拟计划在此阶段积极配合体育总局装备中心，面向社会——特别是帆船行业——公开广泛地开展征求意见的相关工作。与此同时，还将运用自有赛事对本标准组织验证试验，形成赛事试验报告，并在赛事期间组织召开一次征求意见会。最终汇总处理所有意见、完善修订本标准后，形成并上报公文、标准文本及标准编制说明“送审稿”、意见汇总处理表、试验报告、建议专家名单和征求意见阶段工作会议纪要等材料。

本标准审查、批准、出版等阶段（预计 2022 年 10 月下旬-2023 年年初）：体育总局青岛航校拟计划在此阶段继续积极配合体育总局装备中心，通过组织专家召开标准审定会或进行函审等方式开展对本标准的审查工作。在根据专家组意见进一步完善本标准，并计划对标组织最终验证的赛事试验之后，最终形成公文、标准文本及标准编制说明“报批稿”和审定会会议纪要或函审结论等材料，从而进一步推进本标准后续的批准、出版等阶段的工作。

（四）制定标准的必要性和意义

近年来，随着我国经济社会的发展和人民生活水平的提高，人民群众全民

健身意识不断高涨。在此基础上，体育消费正逐渐向体育培训、体育赛事、体育休闲、体育旅游等领域不断延伸，一些过去的小众运动越来越大众化，各地也越来越重视通过体育赛事为城市赋能。

在国家“全民健身”战略的落实和地方各级政府的大力支持下，帆船运动不断普及，赛事数量和参与人数逐年呈增长趋势。与此同时，帆船赛事的参与者也由从前的专业运动员为主，转变为业余爱好者占大多数。帆船竞赛和其他运动项目竞赛相比，有如下几个特点：

- 1.比赛场地环境不可预测性强。
- 2.参赛人员技能水平差异大。
- 3.参赛器材品类众多，性能差异较大。
- 4.赛事等级与赛制呈多样化，对场馆与场地设施要求差异较大。
- 5.多数赛事水上救援难度更高。
- 6.水上联络方式受限。

由于国内帆船运动起步较晚，目前虽发展速度较快，各类帆船赛事遍地开花，但普遍缺乏一个全方位立体清晰的、针对各参赛队伍参赛的指示和引导。为了提升帆船赛事举办的规范性、安全性，降低事故发生率，推进帆船项目安全、有序开展，帮助参赛队伍顺利参赛，出台相应的参赛指引势在必行。本标准旨在借鉴国际先进做法的基础上，参照大运会、奥运会等大型综合赛事的参赛手册，结合国内实际情况，响应《体育总局办公厅关于编报体育赛事活动专项标准立项计划的通知》（体经字〔2021〕341号）、《体育总局关于下达2022年第一批行业标准制定项目计划的通知》（体经字〔2022〕78号）的要求，为参赛队伍制定一套统一的、全面的、实用性强的参赛指引。本标准将与《帆船赛事活动办赛指南》配套，共同促进帆船赛事活动办赛与参赛的水平提升和安

全性增强。

二、标准编制原则与确定标准主要内容的依据

（一）标准编制原则

本标准编制的主要依据：按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》、GB/T 20001.7—2017《标准编写规则 第7部分：指南标准》的规定起草。

（二）本标准主要内容

1. 赛前准备（包括报名报到准备、参赛人员准备、参赛器材准备、赛场信息收集和后勤准备）。
2. 竞赛期间注意事项（包括报到事宜、参加竞赛和其他活动）。
3. 赛后注意事项（包括上诉的相关规定、赛后器材退还和运动等级的申请）。
4. 行为准则（包括行为准则及相关文件、损坏及赔偿、绿色赛事要求和违反相关准则的处罚）。
5. 安全（包括水上安全和陆上安全）。

（三）本标准制定参考的主要依据

本标准在参照国外先进做法的基础上，以大运会、奥运会等大型综合赛事的参赛手册为参考，结合国内实际进行指引的编制。

三、主要条款的说明，主要技术指标、参数和试验验证分析

本标准的主要条款是赛前准备和竞赛期间注意事项，相关技术指标和参数待后续组织试验验证。

四、本标准采用国际和国外先进标准的，说明采标程度，以及与国内外同类标准水平的对比情况

目前包括世界帆联以及其他国家（或地区）帆船运动管理机构在内的帆船

运动组织，均尚无相关的法律法规和标准，即本标准采用的国际标准化文件为“无”。

五、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本标准内容符合国家现行法律、法规要求，并与参照采用的相关标准有一定的对应关系。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

本标准的制定过程中未出现重大的分歧意见。

七、作为推荐性标准的建议及其理由

本标准建议为推荐性标准。本标准为各类别的参赛队伍参与国内赛事提供了较为全面的指示和引导，通过应用本标准，能在顺利参赛的基础上，加强安全管理，及时发现和降低风险，以提高赛事活动的安全性。

八、贯彻标准的要求措施建议（包括政策措施、组织措施、技术措施、过渡办法、宣贯培训、试点示范和配套资金等内容）

体育总局青岛航校拥有的自主品牌赛事“城市俱乐部国际帆船赛”（CCOR），至今已成功举办 11 届、即将于 2022 年 8 月底举办第 12 届，为世界帆联认可的国际赛事，一直以“国际化、标准化、专业化”为原则进行赛事运行。《帆船赛事活动参赛指引》标准确立后，CCOR 将对照标准为参赛队伍提供全面、合理、规范的参赛指引，之后可作为标准试点示范。

体育总局青岛航校与中国帆船帆板运动协会在技术培训方面一直保持着密切合作。待标准确立后，拟在协会进行标准推广的基础上，与协会一道通过培训、研讨等形式推进标准落地。

九、废止现行有关标准的建议

不存在可废除的对应标准。

十、本标准编制说明的附件

无。