

TY

中华人民共和国体育行业标准

TY/T XXXXX—XXXX

帆船赛事活动 办赛指南

Organization Guidelines of Sailing Competitions

(点击此处添加与国际标准一致性程度的标识)

(征求意见稿)

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

— XX — XX 发布

XXXX — XX — XX 实施

全国体育标准化技术委员会 发布

目 次

前 言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 缩略语 1

5 总则 2

6 赛事申办 2

 6.1 申办细则 2

 6.2 申办要求 2

7 赛事筹办 2

 7.1 赛事委员会/部门设置及职责 2

 7.2 办赛设施的基本要求 12

 7.3 工作船艇和器材需求 16

 7.4 竞赛文件 21

8 赛事运行 25

 8.1 竞赛委员会（RC）或竞赛管理团队各岗位分工及职责要求 25

 8.2 赛事开始阶段 27

 8.3 航线布设 28

 8.4 起航程序 32

 8.5 竞赛期间 34

 8.6 终点 34

 8.7 岸上的竞赛工作 35

 8.8 救援计划与巡逻计划 36

 8.9 赛事最低安全要求 37

 8.10 现场判罚相关注意事项 40

9 赛事收尾 42

 9.1 后勤 42

 9.2 器材、文件等的管理 43

10 绿色赛事理念与环境保护 43

 10.1 对赛事组委会（OC）的要求 43

 10.2 对竞赛官员的要求 44

 10.3 对选手及其后援人员的要求 44

 10.4 赛事组委会（OC）环保事项自查清单 45

11 青少年赛事的特殊要求 46

 11.1 青少年保护的通则 46

 11.2 未成年人保护相关要求 46

附 录 A （规范性） 《帆船竞赛规则》（RRS）附录 KG：《竞赛通知指南》 48

附 录 B （规范性） 《帆船竞赛规则》（RRS）附录 LG：《航行细则指南》 53

附 录 C （规范性） 救援与应急处置流程图 59

附 录 D （规范性） 常见的搜索方法与示意图 60

 D.1 概述..... 60

 D.2 扇形搜索法..... 60

 D.3 四边形扩展搜索法..... 61

 D.4 轨迹搜索法..... 61

 D.5 曲线前进搜索法..... 62

附 录 E （规范性） 媒体船的位置 63

 E.1 四边形航线——内绕..... 63

 E.2 四边形航线——外绕..... 68

 E.3 迎尾风航线..... 74

附 录 F （规范性） 赛事风险分级及预案 80

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》、GB/T 20001.7—2017《标准编写规则 第7部分：指南标准》的规定起草。

目前包括世界帆船联合会以及其他国家（或地区）帆船运动管理机构在内的帆船运动组织，均尚无相关的法律法规和标准，即本文件采用的国际标准化文件为“无”。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国体育标准化技术委员会(TC456)提出并归口。

本文件起草单位：国家体育总局青岛航海运动学校、上海圆桌体育发展集团有限公司。

本文件主要起草人：曲春、康鹏、辛婧、陈琨、周东宁、叶剑华、蔡斌。

帆船赛事活动 办赛指南

1 范围

本文件提出了帆船赛事活动的赛事申办、筹办、运行、收尾、青少年赛事办赛的指导和建议，给出了绿色赛事理念与环境保护、帆船赛事风险分级、赛事关键文件模板等信息，旨在促进帆船赛事活动办赛的规范化与一致性。

本文件适用于在中国境内依法举办的各级各类帆船赛事活动。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

前院 Front Yard

特指赛事的“信息台”，是OA和选手、教练、新闻媒体、普通大众等之间的第一个沟通窗口。

3.2

后院 Back Yard

特指竞赛办公室中仅限于少数关键人物进入的区域。

3.3

后援人员 Support Person

为满足以下条件的任何人：提供，或可以为选手提供有形的或咨询类的支持，包括教练、陪练、管理人员、后勤人员、医务人员、护理人员，或者其他与选手一起工作、治疗或协助选手做比赛准备工作的人员，或者选手的父母或者监护人。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

RRS: 《帆船竞赛规则》(Racing Rules of Sailing)

ERS: 《帆船器材规则》(The Equipment Rules of Sailing)

OSR: 《离岸赛特别规则》(Offshore Special Regulations)

IRPCAS: 《国际海上避碰规则》(International Regulations for Preventing Collisions At Sea)

NoR: 竞赛通知(也称竞赛规程、赛事公告)(Notice of Race)

SIs: 航行细则(Sailing Instructions)

MNA: 国家(或地区)管理机构(Member's National Authority)

OA: 赛事组织机构(Organizing Authority)

OC: 赛事组委会(Organizing Committee)

RC: 竞赛委员会(Race Committee)

IJ: 国际仲裁委员会(International Jury)

PC: 抗议委员会(Protest Committee)

TC: 技术委员会(Technical Committee)

PRO: 总竞赛官(Principle Race Officer)

CRO: 场地竞赛官(Course Race Officer)

RO: 竞赛官(Race Officer)

DR0: 副竞赛官(Deputy Race Officer)

ARO: 竞赛官助理 (Assistant Race Officer)

RIB: 硬底充气艇 (Rigid Inflatable Boat)

MOB: 人员落水 (Man Over Board)

5 总则

本文件明确了帆船赛事活动举办的目的、办赛的步骤和注意事项，阐述了帆船赛事活动举办应遵循的指导原则和基本原则为：安全至上、动态管理、以人为本、规范先行、绿色环保。

6 赛事申办

6.1 申办细则

6.1.1 申办流程

某些等级或类别的帆船赛事需要向体育管理部门、项目协会乃至国际体育组织等赛事管理机构申办，比如全运会、全国锦标赛、冠军赛或由国际体育组织管理的国际赛事。申办帆船赛事活动，申办者首先要明确自身是否满足赛事举办的条件，比如当地天气及航行情况和条件、陆上设施需求（赛会办公室、仲裁室、会议室、兴奋剂检测区、陆上停船区、信息台、公告栏、坡道等）、水上设施与器材需求（工作艇、标志、旗帜等）、医疗救护、交通安保、行政审批、后勤接待等。在明确自身具备赛事举办条件后，申办者撰写申办文件，递交至所要求的管理机构。这些机构或其指定的竞赛技术官员将对申办文件进行评估，若有必要，还会对赛事举办地进行实地考察。

6.1.2 计划安排

提交申办文件时，宜按照赛事组织、举办所需的工作内容进行明确分工，组建各赛事委员会/部门，具体负责赛事筹办、运行、收尾等工作，并提交与赛事筹备与运行相关的框架性工作计划。

6.1.3 申办方式

赛事申办可采用竞争举办权、购买举办权或自主举办权等方式，根据赛事活动的性质来确定符合自身申办条件的方式。

6.2 申办要求

6.2.1 时间安排

根据赛事组织、举办的时间线，赛事管理机构会明确各项申办工作的关键时间节点与要求说明，比如提交申办意向、提交申办技术文件、现场或线上陈述、现场或线上或书面答疑、现场考察及其结果公布的具体时间。申办者宜根据以上信息采用倒排工期的形式，列明各项工作内容及完成时间，同时列出每项申办工作的具体负责人。

6.2.2 经费预算

提交技术文件或答疑环节宜明确办赛经费预算清单与资金来源。

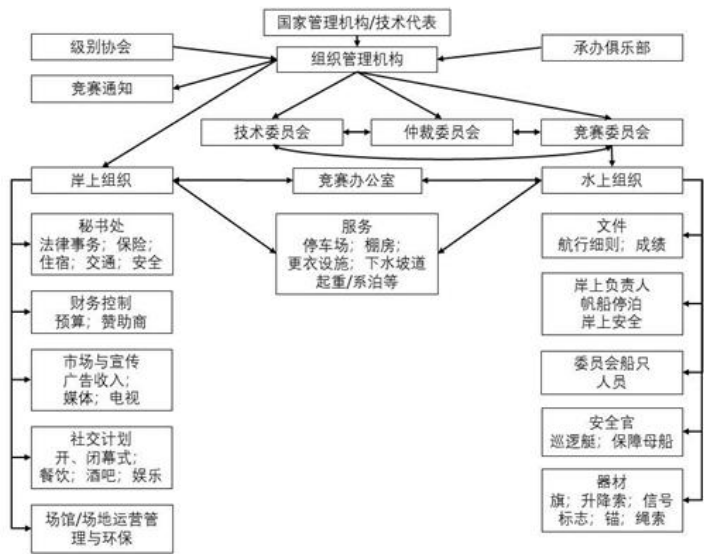
7 赛事筹办

7.1 赛事委员会/部门设置及职责

7.1.1 重大赛事组织框架

7.1.1.1 通则

好的组织是赛事成功的关键，重大赛事委员会框架宜与图1相符合，根据赛事规模、等级的不同，赛事委员会的结构宜相应调整或简化。



7.1.1.2 组织委员会结构

组织委员会对赛事的各个方面负责。它会任命几个支委会来管理赛事的特定方面。对于一些较小型的赛事而言，一些职能将合并进一个支委会。遇重大赛事，MNA会任命一位技术代表。若为世界帆船联合会（以下简称“世界帆联”）或国际单项协会或组织机构（以下简称“单项协会”）主办的比赛，技术代表由该组织任命。

7.1.2 赛事组委会（OC）

7.1.2.1 通则

OA负责所有的赛事筹备与运行管理，包括竞赛组织工作，涵盖水上和陆上的所有相关工作，包括各类规定与政策的制订、施行和平衡。OA可以任命一个约由6~12名委员组成的OC，对比赛的整体运行负责，其中的一些委员将是下述的各个委员会的召集人。应至少在赛前的6个月，甚至是1年前，召开首次筹备会议。

一旦比赛开始，除了授权给RC的职责外，OC将对所有与赛事相关的事务进行决策。它需要一位能胜任此项工作且经验丰富的赛事组委会主席（见7.1.2.3），他要以OC的名义随时解决出现的问题。OC负责赛前发布NoR。

7.1.2.2 赛事组委会（OC）赛前的主要职能

7.1.2.2.1 准备并发布 NoR，并确保向所有潜在选手和有关协会、俱乐部、MNA 发布了通知。如果可能的话，NoR 宜发布在赛事的网站上。对于重大赛事，其详细资料应送达至世界帆联。NoR 应包含报名表和报名截止日期。截止日期的选择宜尽量地靠近比赛举办时间，也要考虑为 OC 留出充分的时间去根据收到的报名数做出合适的工作计划。

7.1.2.2.2 任命各个委员会或工作人员，可以于较早前先任命下述部门核心人员。

- 安全保障；
- RC；
- IJ/PC，适当时任命；
- TC，适当时任命；
- 现场裁判，需要时任命。

7.1.2.2.3 确保赛事所需的全部器材和设施到位并功能完善。

7.1.2.2.4 与港口管理机构、海事部门、气象部门、公安机关以及其他任何对赛事成功有帮助的机构

进行联络、合作。

7.1.2.3 赛事组委会主席

OC需要一位能胜任岗位且经验丰富的赛事组委会主席，他要以OC的名义随时解决出现的问题。赛事组委会主席设定截止日期并确保所有委员会按时完成工作。赛事组委会主席将在赛事举办过程中起重要作用，他要在竞赛管理方面具有丰富的知识。同时，他负有特殊的责任，要与他的OC及其下属委员会保持沟通协商，具体职责包括但不限于以下内容：

- 负责对水上及陆上相关赛事运行制定计划并做出决策；
- 牵头成立赛事安全风险管理工作，负责赛事风险评估、风险防范、风险检查和转移风险等风险管理工作；
- 在适当的时间召集 OC 会议，甚至要在每天竞赛结束时开会，确认成绩并对组织工作和程序进行回顾，以便从公平竞赛的角度出发，及时纠正潜在问题；
- 在小型赛事中，赛事组委会主席可以担任 PRO 或 RO。但在重大赛事中，赛事组委会主席肩负的协调赛事的任务已经足够重，不会再被指派其他具体的水上职务。

7.1.3 技术代表

7.1.3.1 技术代表的职责

技术代表的职责是：

- 协助 OA 进行赛事计划与推进；
- 在赛前给出对 NoR 和 SIs 的建议；
- 审批 NoR 或 SIs 的更改；
- 与世界帆联场地代表和 RO（由 OA 任命的）合作开展工作（有如此任命时）；
- 执行世界帆联理事会及中国帆船帆板运动协会（以下简称“中帆协”）执委会的决议；
- 向世界帆联提交报告（有到访时）。

7.1.3.2 技术代表的能力要求

技术代表应具备以下能力：

- 熟悉规则与各项规定；
- 熟知赛事筹备与运行；
- 较好的沟通协调与合作能力；
- 较好的社交能力；
- 遵从、了解赛事举办地文化风俗。

7.1.4 竞赛办公室

7.1.4.1 通则

竞赛办公室是赛事的行政管理中心。根据组织目标，我们将它分为“前院”和“后院”。

7.1.4.2 前院

7.1.4.2.1 前院，有时被称为“信息台”或“体育信息台”，是 OA 和选手、教练、新闻媒体、普通大众等之间的第一个沟通窗口。该团队的作用是很重要的，必须对外树立高效和友善的形象。挑选适合这个职位的人员是非常重要的，要选性格外向且为人友善的。前院的规格取决于赛事的规模和等级。前院也是新闻媒体与竞赛办公室的接触点，从这里他们将得到需要的所有信息。对于非常重大的赛事，则需要一个独立的新闻媒体中心。

7.1.4.2.2 前院的职能包括但不限于：

- 能够提供应急服务；
- 直接与选手打交道；
- 接收报名；
- 接待；
- 报到和信息；

- 在官方公告栏上发布通知；
- 在官方信号旗旗杆上展示信号。

7.1.4.3 后院

后院仅限于少数关键人物进入，成绩将在这里进行处理。

后院职能包括但不限于：

- 打印和复印支持；
- 气象和天气报告；
- 赛事成绩系统；
- 水上定位与追踪系统；
- 赛事信息化与技术系统；
- 会议室。

7.1.4.4 竞赛办公室的一般配置需求

竞赛办公室要配备在任何有效率的办公室里都能找到的必要物品，包括但不限于：桌椅、文字处理设备、文件柜、订书机、曲别针、打孔器、记号笔、签字笔、铅笔、橡皮、尺子、剪刀、纸、胶水、记事本、不干胶标签、活页夹、保险柜、信息板、白板和白板笔、分格文件架（按字母排列，放置文件和信息）、OC印章、电话、传真、网络连接、电话记录、时钟、翻译字典等。具体配置视赛事规模和等级而定。

7.1.4.5 竞赛办公室的其他配置需求

7.1.4.5.1 官方公告栏

官方公告栏是竞赛办公室与选手沟通的首选途径，官方公告栏的管理是竞赛办公室最重要的职能之一，所有官方通知、官方信息、选手分组、成绩、抗议信息等均张贴在此。所有相关通知要以书面形式提供，内容易于理解并做好足够的记录。随着网络技术的发展，也因近年疫情防控政策的影响，越来越多的赛事应用网络社交平台或APP开发，其官方公告栏采用实体公告栏与网络公告栏相结合或纯网络公告栏的形式。

7.1.4.5.2 官方信号旗旗杆

竞赛办公室工作人员的责任之一是在岸上的官方信号旗旗杆上展示视觉信号并发出适当的音响信号。所有信号都要获得CRO（或PRO）的授权。在许多重大赛事中，这项工作由竞赛办公室分配给岸上负责人。只能有一人对这些信号的操作负责，因此要遵循下述标准惯例。

最好能在竞赛办公室准备一套完整的信号旗，至少要包括以下：

- 信号旗 A、H、L、N、Y、AP；
- 数字三角旗 1~6；
- 适当的级别旗或竞赛区域信号；
- 响亮的音响信号装置。

7.1.4.5.3 竞赛区域的气象与水文数据

提供标示竞赛区域位置的当地地图或海图是非常重要的，水流的流速和方向也要尽可能在当地地图或海图上标示出来。适当时，标示高潮、低潮的时间及潮高的潮汐表要尽早公布。水温也是选手的一项重要考虑因素，上述信息能够使他们准备适合竞赛条件的正确类型的服装。另外，由于特定风向可能出现的海况类型的建议对选手也很有帮助。

CRO事先也要拿到上述的大部分信息，尤其当RO不熟悉当地气象和水文条件的时候。

7.1.4.6 竞赛办公室的职能

7.1.4.6.1 报名和报到

7.1.4.6.1.1 赛前

竞赛办公室需要：

- 接收所有预报到文件、报名表、报名费；
- 准备分发给各方的文件；
- 为 RC、IJ/PC、TC 设立带有官方内容的公告栏位置；
- 为气象信息、社交活动项目和其他杂项信息单独提供一部分公告栏位置。

7.1.4.6.1.2 在丈量 and 器材检查的预留时间内

竞赛办公室需要：

- 确定最终的参赛名单，参赛人员必须确认且支付报名费；
- 将以下文件张贴于官方公告栏上：NoR 和 SIs 及其更改、标示航线和到达竞赛区域中心距离的海图、RC、IJ/PC 及 TC 的组成、选手名单、丈量细则、丈量安排，需要时还要包括赛事教练艇规定。

7.1.4.6.1.3 注册卡

竞赛办公室需要向所有有资格进入场地的人员签发注册卡，注册卡上可能需要包含照片。

在多数重大体育赛事中，注册卡已经可以将与 OC 相关的所有人员进行分类并规定可进入的不同区域。

通过注册卡分类 OC 可以达成：

- 识别与 OC 相关的所有人；
- 通过不同类型的注册卡许可来实现不同区域的入场控制；
- 设施服务、交通等；
- 区别不同类型注册卡的权限。

7.1.4.6.2 在每日竞赛开始前或期间

竞赛办公室需要：

- 至少提前于计划的首轮起航时间 3.5 小时开放竞赛办公室；
- 张贴气象信息；
- 在公告栏的官方信息部分张贴所有通知及其更改；
- 为 RC 和 IJ/PC 准备每轮的文件资料；
- 监督下水签到表的使用；
- 收发轨迹追踪装置；
- 张贴“临时”到达终点顺序和成绩。

7.1.4.6.3 在每日竞赛完成时

竞赛办公室需要：

- 张贴每个级别的抗议时限；
- 提供并接收（标注好接收时间）：退出竞赛表、360° +720° 声明表、抗议表、分数质询表、器材更换申请表；
- 监督上水签到表的使用；
- 张贴审理时间安排表；
- 为 IJ/PC 和抗议双方准备抗议表复印件；
- 按要求安排抗议各方入场；
- 张贴抗议裁决；
- 用“最终”成绩替换公告栏上的“临时”成绩；
- 为 RC 和 IJ/PC 将每轮竞赛的文件复印件归档；
- 当关闭竞赛办公室时，张贴便签说明再次开放的时间。

7.1.4.6.4 接待处和一般信息

7.1.4.6.4.1 赛前获取以下信息：

- 各方面的电话号码簿；
- 参赛人员的住宿信息列表；
- 交通信息：机场、火车、市内公共交通工具等；

- 当地服务行业（比如旅行社、汽车租赁等）、邮局、公安机关等位置；
- 各类景点、娱乐场所等位置；
- 参赛国家的领事馆或大使馆列表、海关代理（有外籍人员参加的赛事）等。

7.1.4.6.4.2 为选手准备的信息清单包括但不限于：

- NoR 和 SIs；
- 气象天气及潮汐信息；
- 赛事纪念服装、海报或明信片等赛事纪念品；
- 社交活动介绍及门票；
- 当地地图；
- 宣传材料等。

7.1.4.6.4.3 为领队、教练等准备的信息清单包括但不限于：

- 会议时间安排表；
- 设施使用说明；
- 竞赛区域地图；
- 选手列表及其他相关信息等。

7.1.4.6.5 成绩和竞赛信息

7.1.4.6.5.1 赛事的第一轮竞赛开始之前，尽可能地收集记录信息，比如报名表、报名费的收取、选手联系地址和电话等，根据实际需要在报到结束后编辑和整理下列文件：

- 列出选手（以国家/省市标识、帆号或姓名排列）；
- 列出所有尚未按要求完成报到的选手（未交报名费、未提交丈量证书等）；
- 个人档案卡（国家/省市标识、帆号、船首号、选手姓名、出生日期、身高、体重、血型、历史成绩等）；
- 制作选手注册卡的信息。

7.1.4.6.5.2 丈量后整理好下列数据：

- 列出所有尚未符合丈量要求的船只；
- 船只部件丈量数据（船体制造商、船帆制造商、杆具制造商等）；
- 船只技术数据（平衡测试、校正重量等）；
- 船只所用材料的图表、丈量的技术数据图表（棒型）、船龄、专业背景等。

7.1.4.6.5.3 每轮竞赛之后生成所有与竞赛成绩相关的文件：

- 每一轮的临时成绩和截至目前的总成绩；
- 绕标顺序以及每次绕标位置的演变图；
- IJ/PC 裁决后的最终成绩和截至目前的总成绩；
- 列出 RC 数据：级别、轮次、选手数量、起航数量、到达终点数量、航线长度、起航时间、限制时间、迎风标方位、风速、气压、浪高、能见度、气温等。

7.1.4.6.5.4 最后一轮竞赛结束后为竞赛技术官员、选手及其后援人员提供的团队最终报告应包括收集到的所有赛事统计数据：

- 每一轮的成绩；
- 绕标情况；
- 最终总成绩；
- 船只部件的报告（船体、帆、桅杆等）；
- 有用的丈量数据和相关的图表（平衡测试、转动半径、重心等）；
- 竞赛轮次、风力、水流、海浪等的报告。

7.1.4.6.6 气象和天气报告

7.1.4.6.6.1 通则

本部分工作的重要性取决于赛事的类型和等级以及竞赛区域的类型。当竞赛区域不被熟悉或未经测试时，这方面的工作就相应的要重要很多，要求组织者向选手提供较完善的当地天气信息。建议在NoR中包含气象数据。

竞赛期间，建议由微气象学家、国家或当地气象服务部门的专家提供每日的天气报告。该日报至少于准备信号前3个小时张贴在官方公告栏的气象部分。在公告栏上保留前些天的报告也是很重要的，至少要保留气压图，这可以提供气象形势演变方面的参考。

7.1.4.6.2 重大赛事的例会简报建议

对重大赛事而言，建议每天两次例会简报：

- 第一次简报是在下水前给 RC 提供竞赛区域的详细预报；
- 第二次有着同样内容的简报要在起航前 2 小时内提供给选手/教练。可以通过当日赛前例会，由气象专家向选手或教练通报气象简况；
- 在简报上提供的信息类型取决于竞赛类型以及参加竞赛的船只类型。

7.1.5 竞赛委员会（RC）

7.1.5.1 通则

RC 负责水上和非水上的竞赛管理相关事务，是竞赛的运行者。RC 应根据 RRS 附录 J 和 LG 编写并发布书面的 SIs。然后按照 RRS 的要求组织竞赛或系列赛并计分。SIs 的编写要严格按照 RRS 附录 KG 执行。

7.1.5.2 世界帆联竞赛官或级别竞赛官

世界帆联竞赛官或级别竞赛官是由世界帆联或级别协会任命的人，其有两项主要任务：

- 作为 RO 的顾问，向他提供有关级别竞赛管理指南及如何实施的建议；
- 监督比赛的公平性，不偏袒本地的参赛人员。

7.1.6 国际仲裁委员会（IJ）/抗议委员会（PC）

7.1.6.1 俱乐部等级的抗议委员会（PC）

PC 可以由 OA 或 RC 任命，负责审理抗议和补偿要求，这种类型的 PC 仅适用于俱乐部等级的比赛。

7.1.6.2 独立的抗议委员会（PC）

对于有来自其他俱乐部选手参加的“公开”赛事，OA 最好任命一个独立的 PC，但不要与 IJ 混淆。这里的独立是指独立于 RC，其成员最好来自于不同的俱乐部。

独立的 PC 的职责是保证竞赛公平。比赛期间，其成员经常到水上，当他们看到某犯规现象影响公平竞赛时就会主动发起抗议。

中帆协作为我国帆船运动的 MNA，拥有国家级仲裁培训认证计划并负责任命国家级仲裁，部分国家级赛事的 PC 需要此资格认证，独立的 PC 的大部分成员应为国家级仲裁。

7.1.6.3 国际仲裁委员会（IJ）

IJ 由世界帆联、单项协会按照 RRS 附录 N 任命。该 RRS 附录 N 详细说明了 IJ 的组成和权利。SIs 或世界帆联成员国 MNA 的规定不可以更改 RRS 附录 N 的内容。

7.1.6.4 国际仲裁委员会（IJ）/抗议委员会（PC）的职责

国际仲裁委员会/抗议委员会主席在赛前的一项重要工作是审议 RO 起草的 SIs。

建议 IJ/PC 一到达场地就召开会议讨论下列事项：

- 仲裁们的权限和角色；
- 需要的话，任命国际仲裁委员会/抗议委员会副主席、分组主席（在重大赛事中，通常由 MNA、单项协会或世界帆联提前半年以上任命）；
- 将 IJ/PC 成员分配到不同场地并进行责任分工；
- IJ/PC 内部政策；
- 任命一位 IJ/PC 成员为记录员（或每天轮流担任）；
- IJ/PC 的通知应正确编号并由国际仲裁委员会/抗议委员会主席签字（需要时也要由赛事组委会主席、PRO 或 RO 签字），然后转交至仲裁秘书，他将复印件张贴于公告栏并分发至 CRO 和竞赛办公室并保管原件。

最好安排一次由赛事组委会主席、RO、竞赛办公室负责人、仲裁秘书和其他关键人员参加的赛前准备会：

- 水上工作程序（航线改变、竞赛时限等）；
 - 处理抗议的程序；
 - 再次审议 SIs，并提出必要的修改意见；
 - RC 向 IJ/PC 提出的任何报告事项；
 - IJ/PC 和 RC 的协同关系；
 - 无线对讲机沟通程序；
 - IJ/PC 的器材；
 - 多数 IJ/PC 成员会去竞赛区域亲自熟悉航线和参加竞赛船型的训练或试航，以及观察竞赛实施过程中的天气情况。根据工作程序，他们可能需要密切关注一些水上的犯规情况。应给他们配有足够的船艇，通常是 RIB，以保证他们长时间的水上工作。
- 若须了解更多的 IJ/PC 工作程序详情，请参照《世界帆联仲裁手册》。

7.1.7 现场裁判

现场裁判进行现场判罚和水上裁决是现在很多重大赛事竞赛运行要采用或部分采用的工作标准。RRS 中有单独的附录对此进行描述，包括以下各项：

- RRS 附录 C：《对抗赛》；
- RRS 附录 D：《队赛》；
- RRS 附录 P、RRS42 的特殊程序：《群发赛》；
- RRS 附录 UF：《现场裁决的群发赛》，详见 <https://www.chinasailing.org.cn/publicity/849>；
- RRS 附录 MR：《群发赛奖牌轮》，详见 <https://www.chinasailing.org.cn/publicity/745>。

为了使现场判罚和水上裁决有效地进行，建议 OA 按要求提供合适的船艇（通常是 RIB）、旗帜、无线对讲机等。

7.1.8 技术委员会（TC）（丈量）

重大赛事的 OA 可能会任命一个 TC 或一位丈量员/器材检查员来丈量船只，作为全面丈量标准程序的一部分或用于处理出现的丈量纠纷。IJ/PC 通常将此 TC 或丈量员/器材检查员视为解决级别规则违规或丈量问题的“有资格的权威机构”。

可以考虑将 MNA 的首席丈量员作为 TC 的成员。在某一级别的世界锦标赛上，世界帆联级别丈量员通常对丈量程序负责。首席丈量员需要有足够数量的工作能力强的组员，以满足全部丈量工作的需要。根据级别规则的不同，赛前丈量包括总体要求、设计、建造、配件、帆的丈量、称重等方面的工作，模具可以快速有效地检查器材是否符合设计要求；赛后检查可能包括检查漂浮装置、其他安全装备及湿衣称重、帆的一些丈量控制点是否处在黑色标带范围内、压舱物的分布等方面的工作，以上检查项目要在船只到达终点后立即进行。

首席丈量员和 OC 在早期筹备阶段的沟通必不可少，这样做能够保证有充足的人员、装备和适当的空间在赛事一开始就进行有效的丈量工作。

7.1.9 安全委员会

7.1.9.1 安全官

RC 任命有能力的安全官来负责安全事务和救生操作。安全官必须熟悉比赛场馆、竞赛水域、比赛级别特征、比赛时适用的规定或相关规则。强烈推荐与当地的或非盈利的救生组织进行合作。

安全官必须熟悉与比赛举办地相关的所有安全条例，既包括 MNA、级别规则、SIs 的安全规定，也包括竞赛水域所在地的港口部门等管理机构的安全规定。

一定要在赛事开始之前将各项规定中发生冲突的地方解决掉，并在 SIs 中做出最终的规定或列明相关矛盾的解决方法。

7.1.9.2 人员和装备

7.1.9.2.1 救生船船员

救生船的船员应由2人组成，建议每位救生船船员：

- 具备良好游泳技能；
- 掌握安全和救生操作的知识；
- 拥有救生船和帆船操作经验；
- 拥有竞赛经验。

7.1.9.2.2 救生船

建议救生船为总长大于4米的RIB，发动机的动力要与船艇长度相配且有足够的动力拖动几条船（至少20~25匹马力）。有时考虑到场地区域与港口的距离过远，不允许救生船拖带选手船只回港。在这种情况下，建议考虑安排其他额外船艇，可能是更大的RIB来完成拖带船只回港的工作。

救生船数量取决于赛事等级、选手的年龄和数量等。

7.1.10 综合部

7.1.10.1 通则

综合部负责协调各部门的日常工作，负责决策事项的督查落实。

7.1.10.2 工作职责

综合部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 负责工作计划的汇总编制及总体运行协调，有关会议的组织和布置事项的跟踪督办；
- 负责部门联动工作的组织，与公安、交通、消防救援、医疗和应急等行政管理部门建立沟通协作机制；
- 负责相关文案撰写等文字工作；
- 负责嘉宾的邀请和礼宾接待；
- 负责对外文书往来协调工作；
- 负责根据属地疫情防控部门的要求，做好疫情防控方案及应急预案的制订及实施监督检查；
- 负责在赛前根据赛事人员角色和工作职责进行针对性的安全、技能培训，并在赛前组织演练；
- 负责编制汇总赛事财务预算与决算，及相关审计工作；
- 负责赛事各项费用的报销服务工作。

7.1.11 仪式活动部

7.1.11.1 通则

仪式活动部负责赛事开闭幕式及其他相关活动的组织与运行。

7.1.11.2 工作职责

仪式活动部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 赛事活动及合作项目的整合策划；
- 仪式活动的管理、协调与综合统筹；
- 赞助商落地活动的初步设计、进场协调和现场跟进服务。

7.1.12 新闻与宣传部

7.1.12.1 通则

新闻与宣传部负责赛事所有新闻与宣传事宜。

7.1.12.2 工作职责

新闻与宣传部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 媒体运行计划的制定；
- 媒体工作区域管理、新闻发布会的组织召开；
- 户外媒体的整合、制作与投放；
- 新闻通稿的撰写、审校、编发，每日赛事信息采集发布，畅通信息发布的主渠道；

- 记者邀约，协调现场采访以及嘉宾和赞助商专访等工作；
- 实时管理，加强与新闻单位的沟通，防止虚假新闻的产生，避免负面舆论的出现；
- 赛事航拍、解说以及电视、网络视频、现场直播的运行管理和综合协调；
- 媒体船使用的安排引导；
- 媒体、志愿者服务指南的制作，媒体的现场报到，记者注册卡的制作与规范发放；
- 舆情统计相关工作。

7.1.12.3 新闻秘书

重大赛事中，建议指定一位新闻秘书作为OC的发言人与所有媒体保持联络。他的首要目标为最大限度的将信息分发出去。新闻秘书的职责包括但不限于以下内容：

- 与媒体就报道问题进行谈判；
- 选择新闻团队；
- 安排专业摄影师；
- 安排赛事视频与新闻册制作；
- 在赛前、赛中和赛后安排新闻发布会；
- 每轮竞赛后撰写新闻通稿；
- 赛事结束后撰写新闻终稿并分发至各媒体。

7.1.12.4 新闻媒体办公室和设施

这方面的需求依据比赛的规模和等级而定。对重大比赛而言，建议新闻设施包括：

- 有专职的工作人员作为新闻官在接待区提供服务；
- 有最近日期的报纸、杂志、宣传册、赛事信息等资料区；
- 新闻室（大小和设备根据预期新闻工作人员数量而定），配有桌椅、打印机、无线网络、电话、复印机、公告板等。

7.1.13 市场部

7.1.13.1 通则

市场部负责赛事市场推广、招商谈判、赞助商服务等相关事项的统筹运行。

7.1.13.2 工作职责

市场部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 赛事主视觉设计；
- 负责招商谈判和客户跟进，商务开发合同签订；
- 赛前与策划运营合作公司的业务对接；
- 现场景观制作和布设，户外广告的整合和制作；
- 秩序册、各类印刷品及现场景观等的设计、印刷、制作和跟进；
- 赞助商分类、信息的整理和沟通联络；
- 硬广投放方案的计划制定，船体各类广告的设计制作；
- 赞助物资收发与管理。

7.1.14 技术部

7.1.14.1 通则

技术部负责赛事所有相关IT类运行。

7.1.14.2 工作职责

技术部的工作职责包括但不限于以下内容：

- OC 官网、内网建设，场馆网络覆盖方案的制定与网络调试；
- 电子办公设备的维修；
- 电子计分系统、成绩统计系统、轨迹系统的技术支持；

- OC 数字集群通话系统；
- 水上工作团队专用通话系统（目前仍以无通话延迟的模拟对讲系统为主，如 VHF 无线对讲机，必要时设置陆上基站）。

7.1.15 场地器材部

7.1.15.1 通则

场地器材部负责场馆场地设施、各类竞赛器材的准备、验收、管理工作。

7.1.15.2 工作职责

场地器材部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 场馆、机电、消防等各项设施设备的检测、维护、应对和处理工作；
- 配合供应商和赞助商进行陆上场地临建设施、设备的布设；
- 协助参赛人员进行器材租用、运输等事宜；
- 各类船艇、竞赛器材的筹备、管理和调配；
- 油料管理与加油服务；
- 监督竞赛区域（陆域和水域）内船艇加油等重点环境污染源，对污染情况进行应急处理。

7.1.16 后勤保障部

7.1.16.1 通则

后勤保障部负责赛事食宿安排、接待服务与后勤保障工作。

7.1.16.2 工作职责

后勤保障部的工作职责包括但不限于以下内容：

- 赛事食宿方案的制定与运行；
- 车辆调度与接送站服务；
- 医疗急救和转诊等；
- 安保、风险封控及应急事件处置；
- 场馆卫生保洁与垃圾处理。

7.2 办赛设施的基本要求

7.2.1 竞赛办公室设施

7.2.1.1 官方公告栏

7.2.1.1.1 官方公告栏以实物设置或在线的方式体现，为方便查询相关信息，包含以下分栏内容，：

- RC；
- IJ/PC；
- TC；
- 成绩。

7.2.1.1.2 第二块信息公告栏应发布如下信息：

- 气象和天气信息；
- 社交活动；
- 设施分布图；
- 标示了服务场所和社交活动位置的城市地图等。

7.2.1.2 官方信号旗旗杆

官方信号旗旗杆的位置要在SIs中有所说明，建议靠近竞赛办公室，同时能在选手的停船区和委员会船艇的停泊区看得到。旗杆要足够高，建议8~10米，以使选手能够越过船帆看到它们，且升降索的数量要与场地数量相一致。

7.2.1.3 公共广播系统

建议公共广播系统覆盖整个陆域场馆区域，比如停船区、停泊区、丈量区、选手大篷、更衣室等。除了可以广播找人外，还可以在下水前通知选手竞赛区域的方位和距离。

太多的非重要信息会降低听众的关注度，因此公共广播系统的使用宜限制在最小的时间段内。

7.2.1.4 办公场所

办公场所宜依功能配备一些基本的设施，办公场所的面积及配置建议参考值详见表1。

表1 办公场所的面积及配置建议

名称	容量/人	面积/m ²	其它要求
信息台与报到区	5	20	—
赛事办公室	5	20	—
竞赛办公室	5	20	—
世界帆联/单项协会/中帆协办公室	3	15	有小型会晤区
竞赛技术官员会议室	15	30	配饮品和下水服存放处
仲裁审理室（2间）	10~20	25	配桌子，10把椅子
审理等待区	20	40	邻近仲裁审理室
仲裁秘书室（区）	3	15	电脑、打印机及复印机
医务室	6	15	配备医疗人员与器材
兴奋剂检测区	6	15	与独立卫生间相联
领队/选手会议室	80~100	150	投影、扩音与椅子
大型会议室（区）	450	1000	扩音，帐篷或室内
新闻媒体中心	20	300	网络与媒体设备

7.2.2 船艇设施

7.2.2.1 基础设施

7.2.2.1.1 起重机

起重机能起降龙骨船和教练艇等。如果级别规则和SIs允许参赛船只在每个竞赛日结束后拖至岸上，那么有必要配备便携式的起重设备。

岸上负责人或其代表对起重设备负责。

7.2.2.1.2 小帆船停船区

重大赛事中，建议给每个级别或国家/省市分配贴有标签的合适的小帆船停船区域。同时在拖车上贴上ID标签，这样可以帮助岸上负责人团队在选手上下水时提供正确的拖曳设备。

为保证陆上停船安全，建议提供将船固定在地面上的方法。可以考虑用永久性的锁环固定在地面上的方式实现，但锁环不宜突出于路面，以免发生事故。也可以更加灵活的利用旧轮胎浇入混凝土和铁环，这样能容纳不同类型的船艇。通常比赛场地所属的俱乐部可以选择永久性的方法来停靠自己的船艇，而用混凝土浇灌入轮胎内同时固定铁环的办法，在赛事期间能够接纳不同级别的来访参赛船只。各类船艇占地面积参考值如表2所示。

表2 船艇占地面积参考值

比赛器材种类	占空间面积
每条单人艇	3m×4m=12 m ²
每条双人艇	7m×4m=28 m ²
每条多体船	5m×10m=50 m ²
帆板储存架	10m×25m=250 m ²

7.2.2.1.3 上下水坡道

紧临停船区设置坡度不大于1:8、宽度满足上下水高峰时段使用的硬质上下水坡道，供小型帆船及橡皮艇上下水操作。

7.2.2.2 停泊区

7.2.2.2.1 选手船只的停泊区

现行的级别规则和SIs通常要求所有船艇在比赛期间都要留在水中，在这种情况下，要为整个船群提供停泊区。

7.2.2.2.2 教练艇的停泊

大部分赛队都自己带有教练艇，通常为RIB。应为这些船艇提供起重机和上下水坡道，以及指定区域停泊。

7.2.2.2.3 竞赛委员会船艇的停泊

建议将所有OA的船艇都停在一起，或根据用途不同分类停泊，如竞赛委员会船艇、安全巡察艇等。这样可以使装卸物料和提供下水餐等工作更简便，同时能使R0在下水前对工作船艇整体情况一览无遗，更易于他与RC其他团队作为一个整体来进行沟通联络。

7.2.2.3 赛队集装箱

现在很多赛队都用集装箱运输参赛船艇，这些集装箱在赛场会转为船艇维修和维护的车间，这就要求OA在赛事期间为集装箱提供合适的空间。

还有赛队可能用拖车来运输教练艇等船艇，在赛事期间也要为这些拖车提供停放空间。

7.2.3 岸上设施

7.2.3.1 洗船

海洋水域的赛事应提供淡水管给选手冲刷掉船只和器材上的盐分，需根据报名人数提供充足的淡水管。

7.2.3.2 停车区

为赛事相关的汽车和公路拖车提供足够的停车位是非常重要的，停车区最好是靠近小帆船停船区或上下水设施处。

7.2.3.3 油料供给

现代橡皮艇配有大型发动机，油料消耗较大，而重大赛事中的油料用量会大幅增加，因此备有足够的油料且船艇方便加油是非常重要的。在码头或港口，加油程序要相对简单，而当船艇从沙滩下水时，可能需要在加油方面做些特殊安排。

7.2.3.4 船只备件

建议提供一个小商店或服务网点，以备选手购买器材替换件及个人装备。比较好的安排是选取当地的船厂按参加比赛的船只级别准备备件和个人装备。通常情况下，以赞助商实物捐助的方式实现。

7.2.3.5 更衣室

建议重大赛事为男女都提供足够的更衣和淋浴设施。如有需要还应设置额外的临时卫生间。当有大量女性选手时还应考虑为其提供更多的卫生间。

7.2.3.6 会议室

重大赛事需要一些会议室。除了RC要求的领队/教练晨例会会议室和IJ/PC要求的审理室之外，尽可能地各方安排好会议室。

7.2.3.7 无线网络覆盖

建议在船艇停放区、其他场馆功能区和会议室等区域提供高速无线网络。

7.2.4 新闻、媒体、赞助商和VIP

7.2.4.1 新闻

前院或专门的新闻媒体中心前台将向新闻工作人员提供选手名单以及他们在场馆中的位置。

7.2.4.2 媒体

能够实现新闻工作人员从新闻媒体中心将报道在出版时限内发送至其总部,被视为是所有重大赛事的重要元素之一。在这一点上,稳定高速的光缆或无线网络连接至关重要。

重大赛事中电视传播可以分为电视直播和录播两种形式。其中直播可能会对竞赛管理造成影响,可以通过每天与电视制作人员进行详细讨论来克服,有必要在竞赛委员会信号船(起点船)上配有1名电视联络员,由他直接与CRO沟通。当录播问题就会少很多,但是仍然建议每天与电视制片人员进行沟通,以便竞赛程序不会被中断。电视传播相关工作也需要船艇,以便他们在航线周围抓取好的动作镜头,这些船需要更稳定的性能。

新闻媒体在每天的赛事结束后都需要与选手互动。OC有必要在上下水坡道和停船区之间安排一个方便选手停留的预留房间或额外的混合区以供新闻媒体进行采访。

7.2.4.3 赞助商和VIP

赞助商通常是支付赛事较大成本的一方,他们需要被回馈足够的大众前的曝光率,这通过以下3种方式实现:

- 在场馆及当地新闻媒体上发布赞助商助力赛事的广告;
- 帮助赞助商在国内外电视媒体上公开露面;
- 组织企业联谊活动招待赞助商及VIP,这需要一条大型舒适且配有船上娱乐设施的船。

7.2.5 组织兴奋剂检测

兴奋剂检测在许多赛事中都是常规项目,OA需要提供合适的设施,比如专设的卫生间和工作空间。

7.2.6 场外设施

7.2.6.1 维修设施

建议包括以下服务:

- 船帆修补;
- 机械车间;
- 木匠;
- 玻璃钢维修车间。

一些靠近码头或港口的俱乐部通常提供上述类型的服务。如果没有,则要进行服务协调,或者提供上述服务可用的地点清单,包括地址、电话号码和如何到达那里的示意图。

7.2.6.2 医疗设施

建议在水上提供医疗救助的同时,为场馆提供全套的医疗援助,如当地医院、红十字协会、救护车服务等。

7.2.7 运输和安全

7.2.7.1 运输

在赛前、赛中和赛后,要为物资、人员的快速运输做好安排。建议联系进出口代理,以协调和加快临时入境的集装箱等。以下方面可能需要运输服务:

- 物资(办公用品、水上用品、食品饮料等);
- 参赛船只、竞赛委员会船艇、拖车;
- 选手和其他人员(RC、IJ/PC、TC等)。

7.2.7.2 安全

根据地点和赛事具体情况来安排安全措施以保证选手人员和物资的安全。

7.2.8 竞赛水域

建议每个场地的直径约为1.2~1.5海里（对抗赛时可小些），水深原则上不超过40米，避开水流较强的水域，不受商业和休闲船只交通的影响。奖牌轮、障碍滑或接力赛时，根据风力情况，场地直径约为0.5~0.6海里。对抗赛、奖牌轮或接力赛时，场地安排应尽量靠近岸边，以方便观赛。多场地时，位置安排要避免交叉，并适当隔开一定距离，以备场地调整的需求。赛事举办前，要进行场地考察，详细勘测预期风、浪、水流的情况。

7.3 工作船艇和器材需求

7.3.1 竞赛委员会信号船（起点船）

竞赛委员会信号船又称起点船，其要有足够的空间，较为舒适，并能容纳RC的工作人员。根据航线类型，起点船也可能会作为终点船。它要适用于竞赛区域内可能出现的各种情况；易操作且视野开阔，并清楚地具有SIs中描述的识别特征。

如图2、图3所示，RRS竞赛信号和RRS附录LG《航行细则指南》中使用的整套信号旗要携带并悬挂在升降索上。通常在竞赛委员会船艇上作为起航线端点的旗杆要足够高且清晰可见。

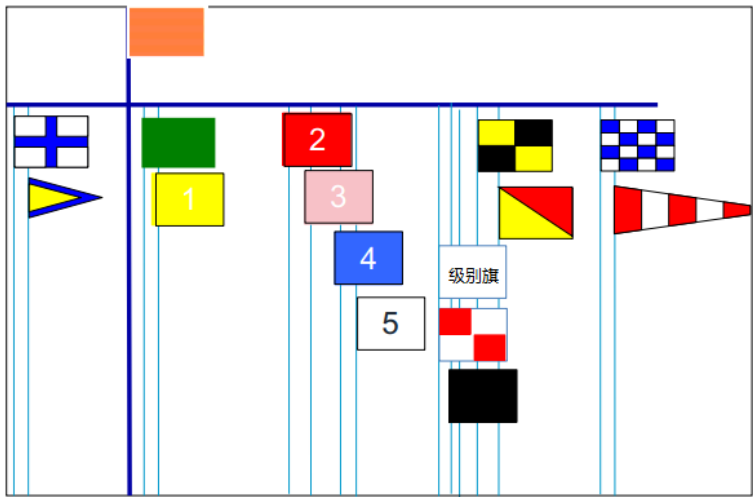


图2 级别旗

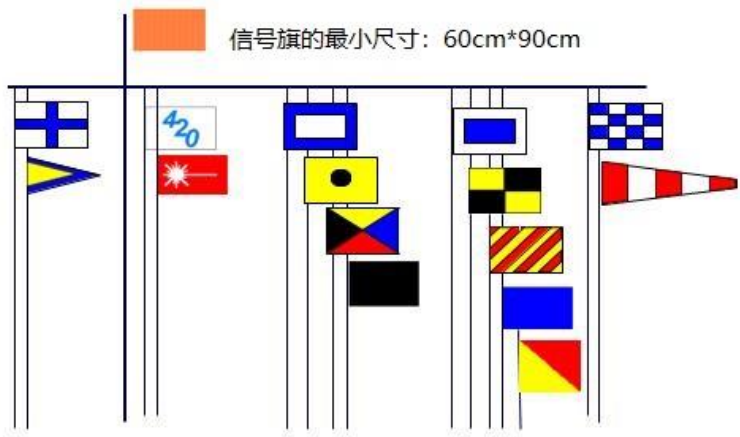


图3 信号旗和升降索的布局

这条船还要有足够的遮蔽物，以应对太阳强光、风、雨及其他恶劣天气，并要带有无线对讲机、GPS和电源、竞赛区域的海图和其他能用得上的导航设备。另外，建议提供厕所设施。

7.3.2 起点左侧船

最好是有一条带有高旗杆的橡皮艇作为起航线左侧标志，这会使ARO从另一端观察起航线的工作更容易些。这也意味着需要调整起航线时，可以从任一端放出多余的锚绳来进行调整。

7.3.3 标旁船

标旁船为大马力的动力艇，配有罗经和GPS。许多CRO倾向于使用多条标旁船。这有助于根据新的风向快速调整航线。在器材和工作人员充足的情况下，一条标旁船布设一个标志是比较理想的。

在比赛期间，标旁船的重要任务是随时做好准备在风向改变时调整航线。标旁船是CRO的信息来源。

标旁船要携带需要其布设的标志，还要带有备用标志、信号旗、音响信号、配重、绳索和锚。标旁船上要配有具备航海技能的船员。

7.3.4 终点船

终点船一般为RIB或其他类似船艇，空间足够容纳RC工作人员，并清楚地具有SIs中描述的识别特征。根据航线类型，起点船有时也会兼作终点船。

7.3.5 终点左侧船

终点左侧船的要求与起点左侧船相似。有时RC也会选择使用一个标志作为终点左侧船。

7.3.6 秩序维护艇、救生船

秩序维护艇、救生船要有能力在不利条件下向遇险的船只提供援助，且应数量充足。每条船至少配有2名能胜任工作的人员。根据竞赛环境不同，建议携带水手刀、钢丝钳、饮用水、防晒霜、急救保暖毯和晕船药等。

7.3.7 仲裁船/现场裁判船

许多重大赛事的群发赛中，由现场裁判在水上对违规推进进行判罚是现行的通常做法。这要求OA提供合适的船艇，船的操控性能要好、带有遮阳棚、能够长时间停留在水上，比较理想的是RIB，至少能搭乘2名裁判，但最理想的是3名。

几乎所有的对抗赛和队赛中，都由现场裁判在水上对违规情况出示信号并及时判罚。重大的国际锦标赛通常都设有IJ，一定程度上负责观察违规情况甚至提出抗议，特别是关于船之间接触、违规推进、碰标等方面。根据这种情况，需要一些仲裁船，具体数量根据竞赛期间需要在水上进行的仲裁工作的数量而定。仲裁船要由仲裁旗来识别。

7.3.8 其他类别的工作船艇

7.3.8.1 媒体船和电视摄像船

文字/电台记者船建议船速达20节以上，能够容纳10~15人，配有半封闭式的船舱。

摄像/摄影记者船要6~7米长，速度可达20节的快艇，建议有半封闭式的船舱，可最多容纳6名摄影师。

电视摄像船的特性与摄像/摄影记者船一致。尽量避免不同国家的电视记者在同一船上工作，必要时可与摄影记者船混合安排。船上带有明显的“新闻-电视”标志。在某些赛事中，可能需要在竞赛委员会船艇上配备电视摄像机位和电视联络员。电视联络员可随时向电视制作人员通报CRO的意图、起航时间、航线长度、风力和风向以及其他有助于电视转播的信息。

新闻工作人员，尤其是摄影师的船尽量靠近比赛场地，此类船艇的驾驶员应清楚的知道错误的船只定位和尾流是会对选手造成影响的。

7.3.8.2 VIP船和观众船

VIP船和观众船建议配有半封闭式船舱，可容纳一定数量的嘉宾和观众。

此类船艇的驾驶员应清楚的知道错误的船只定位和尾流是会对选手造成影响的。

7.3.8.3 世界帆联/单项协会/中帆协用船

世界帆联/单项协会/中帆协用船是世界帆联或各协会主席、秘书长等官员的观赛用船，该船可以是中大型RIB，也可以是硬壳中小型游艇，乘员数约为4~6名。

7.3.9 单一场地工作艇一般需求清单

单一场地工作艇一般需求清单如表3所示。

表3 单一场地工作船艇一般需求清单

名称用途	数量/条	船长下限/m	船型要求	备注
总竞赛官船	1	6	RIB	船长不超过 8 米
技术代表船	1	6	RIB	船长不超过 8 米
技术委员会船	1	6	RIB	船长不超过 8 米
竞赛委员会信号船（起点船）	1	10	RIB 或其他	船长不超过 15 米，空间大
起点左侧船	1	6	RIB	船长不超过 7 米
标旁船	4	6	RIB 或其他	空间大
终点船	1	6	RIB 或其他	船长不超过 8 米
终点左侧船	1	6	RIB 或其他	船长不超过 8 米
秩序维护艇、救生船	4	5	RIB	船长不超过 8 米
仲裁船/现场裁判船	4	6	RIB	船长不超过 8 米
媒体船	2	10	—	稳性高尾浪小
电视摄像船	1	10	—	稳性高尾浪小
VIP 船和观众船	2	10	—	稳性高尾浪小
世界帆联/单项协会/中帆协用船	1	10	RIB 或游艇	6~8 米，乘员数 4~6 名
合乘教练船	2	10	RIB	—
机动船	1	6	RIB	—
总计	28	—	—	—
注：以上船艇均需配备船锚及5倍当地水深的锚缆。				

7.3.10 标志

航线标志相对于水面和陆地而言，要有较高的辨识度（比如亮黄色或救生橙色），并便于标旁船拖带和布设。如果在竞赛中拖带未使用的标志，标旁船的工作人员要保证不会造成选手对此移动的浮标产生误解。最合适的航线标志类型是与航线长度及浪高相配的充气式橡胶材质的圆柱体或球体浮标，其中1.2~1.5米高的圆柱体或直径为1米的球体浮标适用于大多数小船级别赛事。

用于标示航线变化的标志要有不同的颜色或形状，或是在标志上有彩色或黑色带状标识，或是有可以套在标志上的套子。

圆柱形的浮标需要有配重来保持其直立，旧锚链是承担此项任务的最佳选择。所有的锚链都需要在距离水面以下2~3米处加上配重，以使锚绳下沉并避开靠近其绕标的船只。现在许多场地会使用更好的不需要配重的圆柱形的矮胖浮标或多面体浮标。

比赛现场的条件决定了最合适使用的锚型。一般来说，具有宽大抓钩的锚比较适用。丹佛尔锚很容易流锚，而且抓牢海床后有时又很难起锚。锚绳要足够长，以免天气恶劣时标志被拖曳，但也不能太长，否则标志会随着风和潮汐的变化而移动。在锚的末端更适宜加一些链条以防止滑脱并增强附着能力。在非常深的水里，标志可用一些即弃型的物品加以锚定，这些物品由废弃的水泥块和非合成的、可生物降解的麻绳组成，可以便捷地切断。

由于有时必须要在非常不利的条件下收回标志，通常要在配重上拴一个小浮标，使其刚好能够到达水面。然后按照小浮标、配重、标志的顺序将其收回，然后剪断其下面缠绕的即弃型锚绳。

随着技术发展和竞赛场地需要，自走式浮标（Smart Buoy）逐渐兴起。自走式标志由充气浮筒、充气围挡、电动挂机及卫星定位系统组成，可以通过手机APP控制其自行移动及保持位置，不需要使用锚固定，还可以额外配置测风设备及声音信号。适合在风力多变、水流复杂以及大水深等环境下使用，不适合在大风浪、复杂海况等环境下使用。

7.3.10.1 起航线标志

起航时，最好是有一条带有高旗杆的橡皮艇作为起航线左侧标志。这会使ARO从另一端观察起航线的工作更容易些。这也意味着需要调整起航线时，可以通过从任一端放长锚绳来做到。

在一些赛事中会用立杆式浮标作为起点左侧标志，一旦抛标，CRO很难再去调整起航线，调整只能在竞赛委员会船艇这一端进行。

7.3.10.2 终点线标志

终点线标志通常为一个带旗杆的浮标或立杆式充气标。在这个位置一般不会再有另外一条船，但也可以用一条配有旗杆的船来替代立杆式浮标。

7.3.10.3 其他标志

在一些大型赛事中，教练艇、观众船等被限制在一个区域内，以避免影响竞赛。这个区域通常由小浮标来界定，且不能与上述三类标志相混淆。

7.3.11 其他竞赛器材

为保证竞赛安全，建议各种船艇配备的其他竞赛器材最低要求如表4所示。

表4 其他竞赛器材管理清单（以全国锦标赛为例）

竞赛管理/仲裁用船类型		标准配置
所有船艇		官方旗帜（所有的竞赛信号旗不小于60cm*90cm）
		无线对讲机
		手机
		按船员人数配备的标准救生衣
		船首缆
		备用缆绳
		锚、备用锚以及锚链
		音响设备
		防水纸、记录夹板和笔
		帆号对照表
		水瓢
		水手刀、钢丝钳
		根据有拖带的救援行动计划配备的设备
		简易急救包
		饮用水、防晒霜
		选配：GPS追踪系统模块
序号	竞赛管理/仲裁用船类型	专项配置
1	竞赛委员会信号船（起点船）	所有的竞赛管理旗号包括橙色旗和蓝旗
		级别旗
		旗杆或升降设备
		展示信息的白板或黑板
		航线展示板
		展示板、改变航线的C旗系统（磁性材料）
		可移动的标记贴
		竞赛文件（RRS、NoR、SIs、级别规则）
		纸质记录表（起点、航线、风速/风向记录表）
		纸张和铅笔
		电脑和电源以及成绩软件
		手持罗经和风向线
		风速仪
		GPS和电源
		竞赛区域海图
		望远镜
		录音设备

表 4 其他竞赛器材管理清单（以全国锦标赛为例）（续）

序号	竞赛管理/仲裁用船类型	专项配置
2	起点左侧船	所有的竞赛管理旗号包括橙色旗和蓝旗
		级别旗、旗杆
		展示板、改变航线的C旗系统（磁性材料）
		标志、抓钩、标锚、标坠
		压船首缆绳重物
		备用快挂
		起航程序日志、竞赛文件（SIs）
		纸质记录表（标旁、终点、风速/风向记录表）
		航线计算表
		纸张和铅笔
		手持罗径和风向线
		风速仪
		GPS和电源
		望远镜
		录音设备
3	标旁船、终点船	相关竞赛管理旗号
		级别旗、旗杆
		展示板、改变航线的C旗系统（磁性材料）
		航路指示板
		白板或黑板以及合适的笔
		航线标、新标、抓钩、标锚、标坠
		备用快挂
		竞赛文件（SIs）
		纸质记录表（标旁、终点、风速/风向记录表）
		航线计算表
		纸张和铅笔
		手持罗经和风向线
		风速仪
		GPS和电源
		望远镜
录音设备		
4	秩序维护艇、救生船	选手救援标记 基本急救箱（急救保温毯、剪刀、镊子、捆扎带、创可贴敷料、绷带、无菌纱布垫、清洁液、乳胶手套、晕船药等）
5	仲裁船/现场裁判船	仲裁手旗（J、X、红、黄、黑、绿白旗，20cm*30cm）
		竞赛文件（RRS、SIs、NoR、选手通知、案例书、关于RRS42推进的解释）
		RRS42记录表
		临时成绩表（如必要）
		哨子
		防水记录本
		录音设备
注：GPS装置的显示设置推荐如下： --以海里（nm）为距离计量单位； --时间以24小时制，当地时区显示； --磁罗盘方位； --十进制的经纬度（例如36°03.3990' N 120°23.4300' E）； --使用基准地图WGS84。		

7.3.12 轨迹与裁判辅助技术系统

7.3.12.1 轨迹系统

建议为竞赛场地中的竞赛船只、竞赛委员会船艇和航线标志等安装轨迹定位设备。竞赛场地中安装至少一台风力仪，风力和风向信息应在轨迹追踪界面实时呈现。最好可以通过电脑端和手机端查看实时轨迹追踪界面，并且在竞赛结束后，能够实现轨迹回放。轨迹系统可显示选手的实时排名，以及包括SOG、COG、VMG等航行信息在内的航行数据，可在轨迹系统中快速查看每个目标的位置，测量各个目标的方位和距离。最理想的情况是能在轨迹系统中查看某个选手的位置信息和航行数据，并可以同时选中多个选手，对比查看他们的航行轨迹与竞赛表现。此外，建议轨迹定位设备具有紧急求助功能。

7.3.12.2 裁判辅助系统

建议向竞赛委员会船艇、仲裁船和标旁裁判船发放视频记录设备，用于拍摄选手在起航、绕标等阶段的视频。在不同位置拍摄的视频最好能和轨迹在同一界面中展示，视频拍摄者的身份和拍摄位置也要明确标注。视频可实现加密保存，并根据轮次和时间被快速检索，能够为裁判工作提供辅助视频证据。

7.4 竞赛文件

7.4.1 规则类竞赛文件

7.4.1.1 《帆船竞赛规则》（RRS）

RRS是帆船竞赛所要遵循的最为核心的规则性文件。它包括两个主要部分。第一部分为1~7章，包含了与所有选手有关的规则。第二部分为附录，包含规则的细节、适用于特定竞赛形式的规则以及只涉及少数选手或竞赛技术官员的规则。

RRS由帆船运动的国际管理机构——世界帆联负责每四年进行一次修订和出版，新一轮修订的规则通常于每个奥运会年的次年1月1日生效。其后四年内不得再对其进行修改，但被认定需要紧急修改的地方例外，紧急修改后将通过各个MNA公布，并在世界帆联网站发布。

RRS附录中的规则适用时，将优先于RRS第1~7章和定义中任何与之冲突的规则。

RRS的官方解释是通过“案例”与“判例”来进行的，如《帆船竞赛规则案例书》《对抗赛判例书》《队赛判例书》与《摇控帆船判例书》。以上“案例”或“判例”可以在抗议审理的裁决文件中直接当作规则使用。此外，世界帆联还针对竞赛技术官员与选手在运用竞赛规则中遇到的即时问题定期公布与更新一些“快速回应判例”和一份RRS的非官方解释，名为《竞赛规则问与答》，它虽然被定义为非官方解释，但其在规则运用中的地位不容忽视。

7.4.1.2 竞赛通知（NoR）

NoR有时也称竞赛规程、赛事公告，是除RRS之外最重要的两个规则类竞赛文件之一。NoR可以被视为提供给潜在参赛选手的正式文件和契约。它必须准确起草，因为它规定了报名条件、级别以及赛事执行的规则。

NoR由OA发布并应符合RRS附录J1。

如果选手以NoR为准报名参赛，OA则必须向其保证在既定时间、地点、规定的级别竞赛能够举行，同时也要向其确保参加这场比赛不会给他带来与世界帆联资格规则相冲突的问题。

起草NoR是一项精确度要求非常高的工作。RRS附录J1列出了NoR中应有的5项内容以及能帮助选手决定是否参赛的另外16项内容。

RRS附录KG为《竞赛通知指南》，是起草NoR的基础和指南。

由于NoR也是规则（参见RRS定义），所以不应该包含住宿、社交活动、停车场等方面的信息。但由于这些信息对选手参赛而言至关重要，可以通过一份独立的文件公布，或在NoR末尾以明显独立的一部分呈现，标题为“其他信息”，或以NoR附件的形式出现。

NoR的模板应符合附录A的规定。

7.4.1.3 航行细则（SIs）

SIs是除RRS之外最重要的两个规则类竞赛文件之一。SIs对赛事的成功至关重要，其为选手提供了补充信息，还可能修改一些适用于赛事的竞赛规则。

SIs由RC发布且应符合RRS附录J2。

在起草SIs时，应参考NoR，以避免内容上的重复，并确保NoR和SIs中的表述相符。

需要特别注意的是，不要在SIs中重复任何RRS、世界帆联管理条例或NoR中的规则。重复会引起与适用的未重复规则间的混淆。最糟糕的做法是在SIs中用与规则不同的措辞来表达与规则相同的意图。

赛事的有效运行、竞赛技术官员的责任和权利以及与RRS与上诉机构相关的所有重要联系都受到SIs的约束。CRO和所有与赛事实运行相关的官员都必须彻底熟悉SIs。

SIs极其重要，必须仔细准备。RRS附录J2列出了SIs必须包含的10项内容，还有根据赛事规模、等级、级别不同而定的另外40项内容。

RRS附录LG为《航行细则指南》，是所有SIs的基础和模板，使用它有以下3个优势：

- 其使用的词汇已获得世界帆联竞赛规则委员会的认可，与RRS的术语一致并提供了术语标准；
- 其提供了可选方案，即带有边注的“选择和混合”的系统，这使得RC可以根据特定赛事调整SIs；
- 其提出的细则方案已经过多年的仔细考量与测试，是专家级的工作成果。

顶级赛事的SIs适用RRS附录LE，RRS附录LE是RRS附录L的扩展版，其中包含了对最大型赛事及多级别复杂赛事的规定，以及RRS附录L中SIs的变体，同时也包括奖牌轮概念的SIs。

除非有充分的理由，否则都应使用标准的SIs。考虑到当地港口使用规定和特殊的下水、返航要求，级别规则可以针对竞赛的某些方面做出规定。世界各地的选手使用标准的SIs是一个非常有价值的举措，这样就不会混淆于各RC自创的版本。

SIs一旦达成初稿，应发送给国际仲裁委员会/抗议委员会主席征询意见。

SIs的模板应符合附录B的规定。

7.4.1.4 守则类或法规类世界帆联规章（六项）

这是世界帆联规章中具有规则地位的六项守则或法规。这些有关于广告、反兴奋剂、博彩与反腐败、纪律、资格、选手分级的规则没有包含在RRS中，而是纳入了世界帆联规章中的好处是可以不受四年一修订的约束可以随时进行修订。这六项守则或法规分别为：

- 世界帆联规章 20：《广告守则》；
- 世界帆联规章 21：《反兴奋剂守则》；
- 世界帆联规章 37：《博彩与反腐败守则》；
- 世界帆联规章 35：《纪律守则》；
- 世界帆联规章 19：《资格法规》；
- 世界帆联规章 22：《选手分级法规》。

其中前五项始终是强制性的，而选手分级法规仅适用于NoR中有特别要求的情况（除非已在级别规则中有所规定）。

7.4.1.5 《国家（或地区）管理机构规定》

世界帆联允许MNA根据本地相关法律或规定，按照RRS86.1的约束，在非常有限的范围内对RRS做出变更或增补。目前全球已经有包括中帆协在内的13个MNA的《国家（或地区）管理机构规定》获得世界帆联批准，并在世界帆联官网及各个MNA官网上发布。通常这些规定仅在本国举办的比赛中全部或部分适用。

因为《国家（或地区）管理机构规定》有可能会在RRS86.1允许的范围内改变一条规则，所以在NoR中明确这些规定是否适用是非常重要的。RRS附录J1和J2要求这项内容在NoR和SIs中都要有所体现。

SIs应包含一份英文版的《国家（或地区）管理机构规定》副本。我国的管理机构规定可在中帆协官网上查询。

7.4.1.6 级别规则

级别规则规定了船只及其必须配有的装备的特性。遵守级别规则对于保证船只之间的同质性以确保竞赛公平是至关重要的。

级别规则规定了特定船只的竞赛条件。例如船上应有几名选手、竞赛时船上可以有几名选手等。

某级别规则要考虑两个方面（以及管理该级别的其他规则）：级别规则和世界帆联认可的国际级别与认证级别，在生效之前均需经过世界帆联的批准。

很多国际级别有自己的《锦标赛指南》，这个文件并不是规则类文件，若要应用其中“组织锦标赛的条件”，应在NoR和SIs中明确做出说明。

7.4.1.7 各类世界帆联测试规则或研发规则

从2021年起,世界帆联针对一些特殊赛事或竞赛项目的应用场景和条件,并响应对规则改革的需要,正式发布了一系列测试规则或一些未在RRS中发布的测试规则附录,它们也被称为研发规则。根据世界帆联规章第28.1.5条规定,世界帆联规则委员会可以随时批准使用或更改这些测试规则或附录。每一项测试规则或附录在文本开头对适用的项目或条件进行了说明,其中大部分需要OA在赛前知会世界帆联,并于赛后向世界帆联提供反馈以便对其进行完善。目前已经正式批准使用的测试规则及附录如下,其中国内竞赛使用频率较高的为RRS附录KG、附录LG、附录MR与附录UF:

- RRS 附录 CBS:《视障选手对抗赛规则》;
- RRS 附录 FR:《风筝板拉力赛规则》;
- RRS 附录 FS:《风筝板障碍滑规则》;
- RRS 附录 KG:《竞赛通知指南》;
- RRS 附录 HS:《高速船规则(研发规则 DR21-03)》;
- RRS 附录 LG:《航行细则指南》;
- RRS 附录 MR:《现场判罚的奖牌轮(航行细则附件 Q)》;
- RRS 附录 RV:《能见度下降时的竞赛规则》;
- RRS 附录 SV:《超级游艇竞赛规则》;
- RRS 附录 TS:《分道通航制》;
- RRS 附录 UF:《现场判罚的群发赛(研发规则 DR21-04)》;
- RRS 附录 WP:《航点规则》;
- RRS 研发规则 DR2201:《规则 18 的新测试规则(附件 X)》;
- RRS 研发规则 DR2101:《替代的起航惩罚》;
- RRS 研发规则 DR2102:《现场判罚的无线电遥控帆船竞赛测试规则》;
- RRS 研发规则 DR2105:《风翼板竞赛规则》;
- RRS 研发规则 DR2106:《帆板障碍滑规则》。

7.4.1.8 《帆船器材规则》(ERS)

ERS包括并涉及:

- ERS 第 1 章为《选手使用参赛器材的规则》。除此之外 RRS 中也有一些约束选手使用参赛器材的条款,在级别规则中则针对本船型的更详细规定;
- 对器材的定义、丈量点、级别规则以及其他规则 and 规定中所用到的丈量事务的描述;
- 有关器材认证核验与器材检查所要执行的规则。

特别需要注意的是,只有在以下文件中被援引时,ERS方被视为规则:

- 级别规则;
- NoR 和 SIs;
- 管辖竞赛的某 MNA 的《国家(或地区)管理机构规定》;
- 世界帆联规章;
- 赛事执行的其他文件。

7.4.1.9 《离岸赛特别规则》(OSR)

较远距离的帆船竞赛称为离岸赛,随着这类比赛的蓬勃发展,1967年世界帆联成立了特别规则委员会,其前身为离岸赛规则协调委员会,后改为离岸赛理事会,如今为离岸赛代表大会。随着离岸赛的范围延伸至世界各地和多体船活动的发展,OSR的范围也随之扩展,现已覆盖至从近岸小帆船赛一直到跨洋帆船赛(O级)的8个等级的帆船赛事。有关OSR解释、修订,以及针对各等级赛事与不同船型的更新文件可以登录世界帆联官网查阅。

OSR主要内容是对以上各类帆船赛的器材保障、船上自备救生安全设备、操作规范、人员安全培训等方面的一系列详细规定。由世界帆联特别规则支委会管理。根据世界帆联规章第6.9.8.3条规定,特别规则支委会应:

- 在离岸赛代表大会授权下，负责维护、修订和更改离岸赛执行的 OSR。版本更改需每二年一次，并在偶数年的 1 月公布。除此之外当出现了影响安全的紧急自然状况，需要通过更改规则来应对时，也可在短时间内更改；
- 在离岸帆船赛中监管与安全性和适航性标准相关的开发事宜。

由此可知，OSR的目的是建立单体和多体船（非对称双体船除外）离岸赛器材、船上居住设施和培训的最低统一标准。

OSR不是《国家（或地区）管理机构规定》、分级证书、RRS、ERS、级别规则和让分系统的替代，但是它们的补充。

OSR的应用不能保证船只及其船员的绝对安全。要特别注意OSR中有关近岸竞赛的描述，即整个航线上要有充足的遮蔽和有效救援，这并未列入更复杂的OSR等级类别中。

7.4.1.10 《国际海上避碰规则》（IRPCAS）

按照RRS第2章前言所述，当一条按照RRS航行的帆船与一艘未按RRS航行的船舶相遇时，比如比赛中的船只与游艇、渡轮或其它商船相遇时，须遵守IRPCAS或当地的政府航行权规定。大部分的帆船场地赛不会用到IRPCAS。如果NoR中做出了这样的说明，那么IRPCAS或当地政府航行权规定将全部替代RRS第2章的规则。通常在一些离岸或跨洋的大帆船比赛中会频繁使用IRPCAS，有时是选择在某个时段，比如在日落时分，启用IRPCAS的全部或部分。IRPCAS全文可以在世界帆联网站上找到。

7.4.1.11 赛事丈量规定

重大帆船赛事，比如奥运会、世锦赛或亚运会，会针对丈量事宜专门制订一份独立的竞赛文件称为《丈量规定》。里面列明了与级别规则、ERS运用相关的参赛船只与选手器材装备的具体规定与查验方法。小型帆船比赛这部分内容相对简单，通常会并入NoR或SIs中去。

7.4.1.12 赛事教练艇/后援人员规定

重大帆船赛事，比如奥运会、世锦赛或亚运会，还会针对领队、教练等后援人员使用教练艇及在水上与陆上的行为进行详细规范，这就是《赛事教练艇/后援人员规定》。里面列明的内容通常有教练艇水上限制区、航道与教练艇标识相关的规定，也会包括后援人员陆上与水上的行为规范类规定与处罚方法。小型帆船赛这部分内容会并入NoR或SIs中去。

7.4.1.13 赛事执行的其他文件

可能还会有其他一些管理条例或文件适用于一场赛事，例如某器材级别的组织锦标赛的条件、锦标赛管理指南或媒体指南等一些文件中的全部或某些条款是具有规则地位的。

上述所有这些文件都要包含于NoR和SIs中才能生效。

7.4.2 指导类竞赛文件

7.4.2.1 竞赛管理政策

世界帆联会定期更新一份很重要的文件，即《竞赛管理政策》。此文件专为奥运会、世锦赛、世界杯和亚运会编制，并主要为赛事的RC或竞赛管理团队在人员职责、规则变动、风力限制、竞赛场地规模、几何参数与构成和运用、裁判器材使用标准等多方面提供指导性意见，类似于一种行业标准，但选手不能因其中条款执行的好与坏提出补偿要求。此文件可以在世界帆联网站下载。

7.4.2.2 分级别竞赛管理指南

一些较特殊的器材级别，比如风筝板、帆板、摇控帆船或少年OP级帆船等，会有自己级别的锦标赛竞赛管理政策。此文件可以在世界帆联网站或上述级别协会网站上下载，需注意关注其更新状态。这些文件通常在单级别世锦赛、洲际锦标赛或洲际运动会上执行。

7.4.2.3 竞赛/仲裁/现场裁判/丈量相关各类手册

世界帆联还针对竞赛技术官员的不同类别出版了一系列工作手册，用于指导RC、IJ/PC、现场裁判、TC的工作，常用的手册如下并可以在世界帆联网站上下载英文版，在国家体育总局青岛航海运动学校购买中文版：

- 《世界帆联竞赛管理手册》；
- 《世界帆联仲裁手册》；
- 《世界帆联现场裁判手册》；
- 《世界帆联丈量手册》。

7.4.2.4 RRS42 解释与 XX 级别 RRS42 运用范例

选手与裁判员在小型帆船竞赛中经常会遇到有关“摇帆”规则限制与实践应用尺度的困惑，因此世界帆联针对个别小型帆船级别出台了《RRS42解释》与《XX级别RRS42运用规范》，目前已经出版了RRS42解释的级别有ILCA6/ILCA7、芬兰人级、470级、420级、49人/49人FX级、星级与OP级。

7.4.2.5 其它赛事出版物/赛事手册

一些重要的锦标赛、综合性运动会或国际赛事，OC也会根据需求和赛事运行规范，编印一些纸质或电子出版物，比如秩序册、领队指南、选手指南、媒体指南、观赛指南、赛前训练指南或技术手册等。秩序册通常可以将NoR、SIs、OC信息、举办地气象水文与旅游信息、赞助商信息等汇总到这一本手册中去，而其它文件与手册通常以单行本形式发布。

8 赛事运行

8.1 竞赛委员会（RC）或竞赛管理团队各岗位分工及职责要求

8.1.1 总竞赛官（PRO）

如果同时有多个比赛场地，那么整个水上竞赛管理工作是由PRO来负责的，他与各个场地的CRO密切联系（如果只有一个场地，就由RO进行竞赛管理，不设PRO）。PRO监控所有的场地，并对赛事的整体运行进行决策，包括诸如天气条件是否适合比赛等，而CRO具体负责本场地的竞赛实施。因此，建议PRO由公认的经验丰富的RO担任。PRO还监管岸上部分的竞赛管理，确保信号正确展示，通知张贴于官方公告栏上等。PRO要与赛事组委会主席保持密切联系。本土赛事大都称PRO为“总裁判长”，甚至当赛事仅有一个竞赛场地区域时也会称该RO为“总裁判长”。该称谓虽然与其职责描述不太匹配，但由于是帆船运动在国内发展初期阶段传承下来，目前中帆协未就此做出统一“称谓”的要求。

8.1.2 场地竞赛官（CRO）

理论上讲，CRO是水上的管理者，该岗位带领他的团队在不受外界干扰的情况下进行工作，他能自行判定谁越过了起航线的航线一侧、是否改变航线等。优势是能一直全面了解竞赛航线周围的情况。需要时，将通过无线对讲机与其他附近场地的CRO及PRO保持联络。建议CRO和ARO用数码录音机记录下全部竞赛实施过程以便之后参考。录音机要记录下所有的起航、召回和到达终点过程。CRO作为其所在场地的负责人，通常会代表RC出席抗议审理。在重大赛事中，或许会要求CRO为国际竞赛官或国家级竞赛官。

在第一轮竞赛开始前，CRO将召集他的RC开会，布置工作并确保所有职责到位。他还要保证（可通过他人代办）所有必要的器材均已到位且能正常使用。同时还可以任命一位ARO，在起航线左侧船上帮助他识别起航线的航线一侧的船只并通过无线对讲机向其报告。

8.1.3 副竞赛官（DRO）

在竞赛委员会主要船艇上同CRO一起工作，并在紧急情况下有能力接手CRO工作的人。

在任命的CRO能正常工作的情况下，DRO的职责是组织并确保竞赛委员会船艇的所有工作人员都各司其职，为赛事顺利推进做好准备。

8.1.4 竞赛官助理（ARO）

通常位于起点左侧船上。ARO的工作与CRO密切相连，特别是布设起航线并在稍后观察起航线时。

8.1.5 视觉信号官

视觉信号官负责确保视觉信号齐备并在正确的时间展示或移除。该岗位要了解RRS所图示的“竞赛信号”部分的所有视觉信号信息，包括信号旗名称与含义、何时使用、如何使用以及何时移除、如何移除等。视觉信号官从计时员那里获取时间信息。

8.1.6 音响员

音响员是和计时员紧密合作的工作岗位，对所有与视觉信号相配的音响信号负责。

现在，OC通常采用非常响亮的喇叭来替代枪支发出音响信号。但国外的重大赛事仍采用枪支作为起航信号，尤其是起航线很长时。对于较短的起航线，空气喇叭已经足够用了。

8.1.7 计时员

在RC中，计时员是除CRO以外最重要的岗位了。由于计时员注意力分散而造成的起航失败是比较常见的错误。该岗位要求精力集中且发音清晰，要能清楚地说出每个信号的分秒数，以便竞赛委员会船艇上的所有工作人员都了解距离起航的剩余时间。建议整个倒计时使用相同的程序。

如果有足够的能力和自信，音响员和计时员可由同一人担任。

8.1.8 记录员

记录员负责水上的文字记录工作。自竞赛委员会船艇到位后，记录员有以下几项职责：

- 记下在起航程序前后有报告情况的选手；
- 随时记录好采取的行动和通讯细节；
- 风向和风力；
- 使用的航线。

所有的记录都要注明相应时间。换句话说，一位好的记录员可以汇编一本竞赛日记。

记录员还要记录下由CRO或其代表在起航信号时（或起航信号前1分钟内）识别到的所有位于起航线的航线一侧的船只。如果使用了RRS中描述的惩罚中的任一项，都要记录下相应的船号。当一条船被允许纠正错误并且按照RRS的要求做了时，记录员也要记录好这一情况。

记录员要确保有后备人员记录在起航线左侧发生的情况。

当记录到达终点顺序时，在记录员自己的船和终点左侧船上都要有后备人员。如果起点船不是终点船，终点船上也要有2名记录员，终点左侧船上有1名后备人员。当报出实际越过终点线的船时，建议用录音设备录下到达终点的顺序。这对于事后解决混乱情况非常有利，尤其是一群船挤在一起到达终点时。

8.1.9 布标员

许多SIs都有第一条船到达终点的“目标时间”，这与时间限制不同。布标员需要根据CRO关于风力和风向的指导来布设精准的航线，了解不同风力下的船速对于能够正确布设航线长度以达到目标时间至关重要。

通过上述这些信息还可以很容易地计算出航线改变。

理想情况下，布标员应掌握足够多的信息、水上工作技能和必要的装备（航线示意图、罗经、风速仪、竞赛区域海图、GPS等），以便根据RO的建议自己独立完成工作。当有多个场地时，与其他场地的布标员保持联系也是非常重要的。

8.1.10 左侧船人员

负责起航线左侧船的人，其中一位船员通常为ARO。

在重大赛事中，通常建议用一条船作为起航线的左侧来代替左侧标。这条船上的船员要判断起航线，并迅速与RO沟通他们记录的“在航线一侧(OCS)”的船只。需要重点强调的一点是，左侧船人员仅以建议者的身份行事，哪些船越过了起航线或起航线是否“干净(clear)”的决定完全由RO来判断。

因此，建议此船上的ARO具有丰富的RC操作经验，同时建议他也用录音设备记录下所有信息。

8.1.11 岸上负责人

岸上负责人的职责较为繁杂，他与他的团队的贡献将对比赛的成功起到巨大作用。

赛事之前，岸上负责人要了解参赛龙骨船的大约数量和停泊位置、小型帆船停船位的需求数量、竞赛委员会船艇、秩序维护艇、救生船、教练艇等工作艇的泊位需求数量等。他的工作包括确保船只整齐

有序地下水、需要时提供帮助、协助返港的船上岸、保证停船位的分配、提供有关维修和更换器材的咨询并自备部分工具。

该岗位也负责一些重要的安全检查，例如留心上下水情况。当使用上下水签到系统（或罚分方法）时，由岸上负责人来负责此系统并记录受到惩罚的选手/船，并要将这些信息向RO汇报。除岸基无线对讲机外，岸上负责人应用配备的无线对讲机随时与CRO联系。当最后一条船离开港池或海滩时，岸上负责人要向CRO报告，告知其将位于起航区域船只的预期数量。中小型比赛该岗位与编排长合并，大型赛事该岗位单独设立。

8.2 赛事开始阶段

8.2.1 报到

报到是选手与OC之间正式接触的简单程序，是一种“登记”的方式。尽管报名是在赛事开始前的某个日期前接收的，但是报到是OC确定实际参赛人数的操作流程。

在报到程序中，选手需提供的材料通常如下：

- 提供身份证明；
- 按照 NoR 的要求提交有效的俱乐部/省市/MNA 许可、级别会籍或其他文件；
- 提供有效的丈量证书；
- 提供或获取符合要求的保险单；
- 支付报名费（如果没有提前支付的话）；
- 支付租金，如有要求的话，还有器材损坏押金（当船或其他器材从组织者或其他机构租用或提供时）；
- 签署 OC 的免责声明。

根据赛事类型不同，报到流程中会有一些丈量方面的控制点，如果这个步骤没有做完，报到就不能完成。当所有这些步骤都完成时，一条船就完成了报到。她将拿到SIs、丈量细则及其他竞赛文件的复印件，获得起航的权利。

报到也是分发选手伴手礼的机会。伴手礼可能包括赞助商的礼物、当地地图、公共交通信息、与赛事相关但又与竞赛没有直接关系的其他信息，分发过程同时还是向当地公众介绍参赛选手的机会，通常会让他们感受到热情的氛围。

8.2.2 丈量和器材检查

这部分工作与TC相关。具体要求会有所不同，有可能是简单地接收之前获得的丈量证书或报到文件，也有可能是一系列复杂的检查。其目的是确保没有选手通过有意或无意地违反级别规则来获得不公平的优势。

如果有丈量的特殊规定，一般会在NoR中写明。然后在SIs中恰当地规定好丈量或检查的程序（见RRS附录J1.2和J2.2）。通常丈量事项会在该级别第一个竞赛日之前完成，但在特定条件下，如果有要求的话，一条船可以在赛事结束前向RC递交她的丈量证书（见RRS78）。

8.2.3 领队、教练和选手会议

此类会议非常有助于CRO或RC与领队、教练、选手间关系的建立。重大赛事的此类会议要求所有RO、技术代表、国际仲裁委员会/抗议委员会主席、技术委员会主席、现场主裁都要参加。中小型赛事一般要求CRO和国际仲裁委员会/抗议委员会主席参加。

尽管竞赛区域的选择要尽量公平，但往往还是会给当地选手带来优势，这类优势还会延伸到对岸上设施的了解和与RO的相熟程度。本会议有利于消减些这方面的优势。因此，本会议的目的一定程度上可以被描述为是在尽量消除参赛人员对当地情况熟悉程度方面的差异，以寻求竞赛公平。

如果计划安排数个竞赛区域，第一次会议通常在练习赛或第一轮竞赛前进行，由赛事组委会主席、PRO或每个级别的CRO主持召开。会议可能涵盖以下主题：

- 友好欢迎；
- 赛事主要官员的介绍；
- 岸上主要地点（竞赛办公室、抗议室等）的位置说明；
- 竞赛委员会船艇、标志等的标识；

- 危险和禁止区域；
- 竞赛区域；
- RC 意向中的起航顺序；
- 餐饮安排；
- 社交活动安排；
- 颁奖安排；
- 主办方的特殊规定；
- 其他必要信息介绍。

由于会议在RRS和SIs方面不具有权威性，因此会上其任何说辞都不能作为抗议的依据，所有官员有责任谨慎行事，不要造成误导。

SIs是清晰明了的，不需要进一步解释，但可能会有需要重点强调的地方或有人会提出一些问题。建议要求此类问题以书面形式提出，RC、IJ/PC或TC要以书面形式做出回应，最终在官方公告栏上贴出问题和答案。

有些重要赛事会在此会议开始前先进行气象专题通报，一般用时10~15分钟。此气象通报通常会邀请通晓微气象学并对局地气象特征与预报较有经验的气象专家进行。通报时还应就场地区域的水文预报做简短介绍，必要时也可请水文专家到场提供经验与信息。

8.2.4 竞赛官员会议

在多级别赛事中，PRO应安排一次赛前会议，甚至是每天与所有RO进行一个晨例会，来讨论赛事的后勤工作、竞赛实施的中的关键问题、每个人的责任以及确定他们之间的沟通方式。如果是重大赛事，这种会议也会有技术代表、国际仲裁委员会/抗议委员会主席、现场主裁、首席丈量员参加。会议一般由技术代表主持，此时会议的名称为“竞赛技术官员协调会”。

建议RO也同他的RC成员一起召开一次会议，明确分工并解答问题。这个会议要包含赛事的所有方面，以使每个人明确自己的责任，保证赛事顺利运行。

建议竞赛官员会议涵盖以下主题：

- 友好欢迎；
- 关键人物的介绍；
- 操作惯例方面的信息；
- 餐饮安排；
- 时间表；
- 各委员会的船只；
- 油料；
- 竞赛区域的组织；
- 其他工作用船；
- 器材检查（标志、旗、白板、音响信号、表格等）；
- 晨例会介绍；
- 水上工作（航线布设）；
- 在场地上向 RO 报告信息的方式；
- 事件报告；
- 将成绩反馈给岸上的方式；
- 应急预案和水上救援的政策和程序；
- 每天结束时的程序（标旁记录、终点记录、抗议时限等）。

8.2.5 练习赛

练习赛是正式竞赛开始前，RC团队的水上实际演练，既有利于RC团队对当地水域进行了解，也利于团队成员间协作的磨合。对于参赛选手来说，练习赛也是熟悉场地、熟悉RC团队工作流程的机会。

8.3 航线布设

8.3.1 定位竞赛区域

竞赛区域以及场地数量直接与下述各项相关：

- 可使用的水域面积；
- 预期风力；
- 不同竞赛级别的数量和类型；
- 竞赛模式以及参赛船数。

无论使用多少个竞赛区域，RC都需要提前确定好位置。如果同时使用数个场地，要确保它们不会重叠（要考虑到相邻的两个场地先后移动标志的情况）。

为确保各RC始终明确自己的位置，并与临近的场地保持好距离，最好为其提供所在竞赛区域的八点坐标列表（N、NE、E、SE、S、SW、W、NW）以及圆心的坐标。

如果某些级别锦标赛规则适用，则需要按照相关要求对以下事项进行检查：

- 迎风航段长度；
- 航段长度；
- 标志距离岸边的最短距离；
- 其他要求。

除上述外，定位竞赛区域时需要考虑的其他方面是：

- 岸上的地形情况；
- 礁石、浅滩障碍物等；
- 水深及海底类型；
- 经验数据以及当地风况、潮汐等；
- 航道、渔区等；
- 当地的执行法规等；
- 建议咨询当地渔民、俱乐部和领航员，以了解更多信息。还要与当地海事部门联系，商讨航行通告。

8.3.2 竞赛委员会信号船（起点船）的位置

竞赛区域确定后，通过罗经方位、反方位角以及参照点，从可识别的特征或使用GPS来确定竞赛委员会信号船（起点船）的预定位置，之后持续关注风向、风力。

R0要将盛行（主）风向与预报风向进行对比。若一致，那么将竞赛委员会信号船（起点船）正直向前定位并下锚；若不一致，R0要判定在竞赛进行的那段时间内最可能的风向变化，对竞赛区域当地微气候的了解是做出此判断的关键因素。

为了节约时间和体力，建议R0定位竞赛委员会信号船（起点船）时考虑到接下来的风摆，以便能够以竞赛委员会信号船（起点船）的位置为轴来调整航线。需要注意的是，锚定的竞赛委员会信号船（起点船）一直是起航线的右端点。

如果是多场地的竞赛，在确定竞赛委员会信号船（起点船）的位置后，R0要立即将锚定位置告知其他场地的CRO，这些信息有助于其他R0布设自己的航线，避免相邻竞赛区域间的冲突。

8.3.3 起航线

8.3.3.1 起航线长度

通常起航线长度的参考值为船群中所有船只长度总和的1.5～3倍，同时兼顾到风况、海况及竞赛船只的操控性能、选手的经验和水平。

表5是不同级别的起航线长度参考值。建议在风力较强的情况下，使用大一些的系数。

表5 常见级别起航线长度参考值

级别	船长/m	系数
IQFOIL 迎风起航	2.2	3
IQFOIL 横风起航	8米/选手，不小于60米	
ILCA7	4.24	1.5
ILCA6	4.24	1.5
470 级	4.7	1.5
420 级	4.2	1.5

表 5 常见级别起航线长度参考值（续）

级别	船长/m	系数
49 人/49 人 FX 级	4.9	2
29 人级	4.4	2
Nacra17	5.25	2
Nacra15	4.7	2
Formula Kite	10米/选手，不小于150米	

8.3.3.2 起航线偏角

建议CRO布设成90°角的起航线，即与已确定的盛行（主）风向成90°角的起航线。一旦按这样要求布设了起航线，可以通过放出或收起锚绳来移动起航线的任何一端，从而进行“精调”。为了精调起航线，CRO要留意观察船群的哪边在测试起航线时能获取优势。如果船群更倾向于在起航线的其中一端起航，如果还有时间，CRO可以按照上述方法再次调整起航线。

无论发生什么情况，起航线都要于准备信号前调整好。当准备信号展示后，起航线不能再做出任何调整。

8.3.3.3 起点左侧船的行动

起点左侧船前进到达正确的方位，即风向减去90°，然后缓缓地驶向上风，直至抵达根据水深与水底类型预计的锚点，如果有水流的话，再预留出一点距离。

一旦锚定，起点左侧船向外放锚缆，直到CRO检查确认起航线几乎与风向成90°角后，给出一个信号，将锚绳系牢。

当起点左侧标为一个浮标时，布设方法类似。

8.3.4 航线其他标志

8.3.4.1 迎尾风航线

迎尾风航线为所有航线类型的基础航线。该航线只有两个标志：迎风标和下风标，下风标有时会被门标取代。

8.3.4.2 三角形航线

三角形航线是基于迎尾风航线的一种演变，主要目的是为了分流船群。最常见的三角形航线是一个等腰直角三角形，其中顺转标为90°。使用球帆跑近横风的级别更倾向于采用等边三角形航线。而多体船级别更多的会采用不等边三角形航线。

8.3.4.3 梯形航线

梯形航线是将两个迎尾风航线结合在一起的航线类型，有内绕航线和外绕航线之分。内绕和外绕航线的航线结构几乎相同，但是绕行标志的顺序是不同的。如果当地条件允许，梯形航线为经验丰富的RC提供了较晚地布设最终航段的可能性，也就是说航线是可以在竞赛进程中布设完成的。

8.3.4.4 障碍滑航线

障碍滑航线是基于迎尾风基本航线和梯形基本航线的一种演变，即在到达终点前，与传统竞赛的障碍滑相结合。该航线根据水翼帆板、风筝板、风翼板的特性，设置障碍滑航线，使竞赛更精彩且更便于观赏。常见的障碍滑航线示意图见图4。

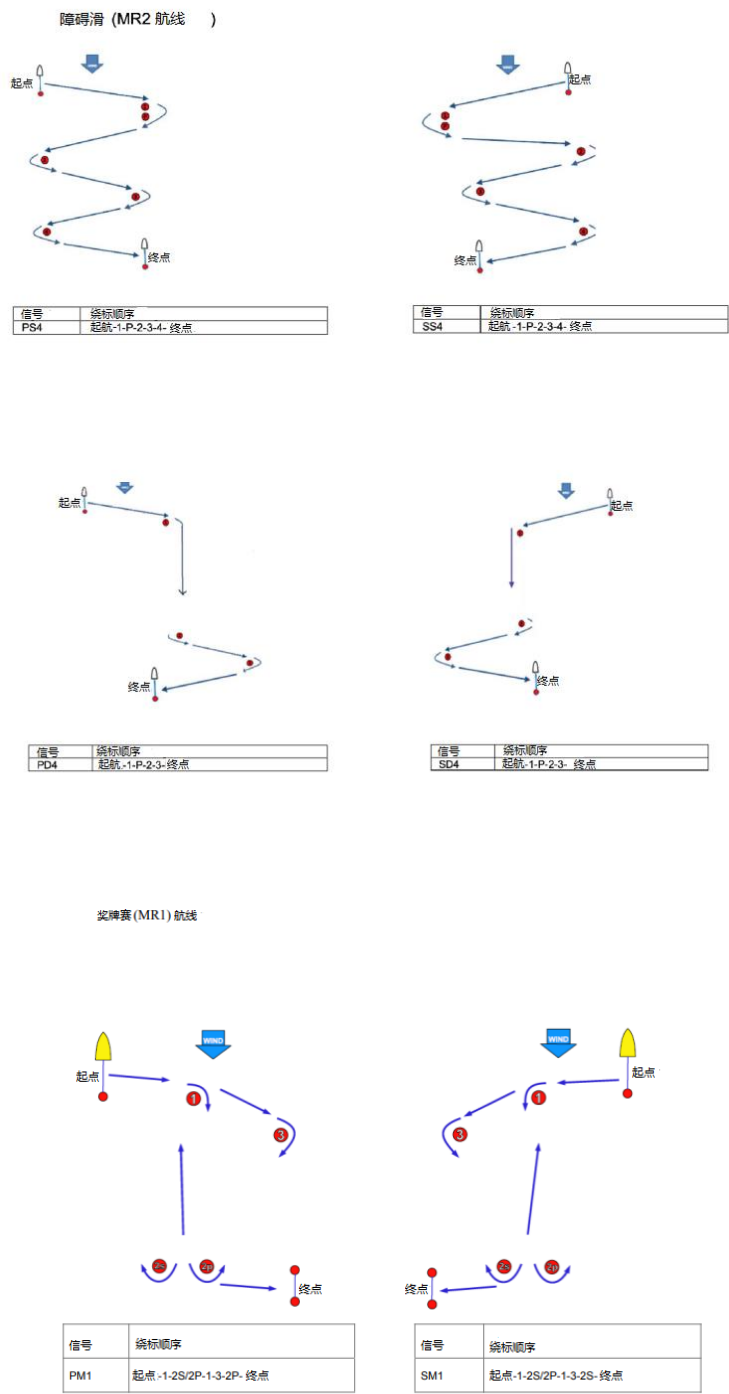


图4 障碍滑航线示意图

8.3.5 风向改变后的航线调整

在风力、风向情况发生改变后，RC有责任根据RRS27和32对航线进行调整。常见的调整方式有：使用C旗系统对航线的某一航段长度进行缩短或延长；改变某一航段的角

8.3.6 根据水流调整航线

除了风向改变会影响航线外，水流也会对航线造成影响。有经验的R0通常会根据水流对航线做出调整。经验做法参照为：真风风速7节、横流流速1节的情况下，视风来自于阵风顺流方向8°处。

8.4 起航程序

8.4.1 起航方法

一般情况下，建议所有竞赛都按照RRS26中描述的方法起航，具体方法见下述表6。但有时，出于其他时间间隔的使用优势，或受级别特点、竞赛场地限制等因素的影响，NoR或SIs可能会规定其他的起航方法。在RRS26规定的标准方法基础上，表7给出了以两个级别（A和B）为示例的起航方法。

表6 RRS26 的起航方法

起航信号前时间/mins	视觉信号	音响信号	含义
5 ^a	级别旗	一声	预告信号
4	P、I、Z、Z和I、U或黑旗	一声	准备信号
1	移除准备信号	一长声	1 分钟
0	移除级别旗	一声	起航信号
^a 或按 NoR 或 SIs 中的规定			

表7 两个级别（A 和 B）以 RRS26 相继起航的示例

分钟数（距离第一次起航信号）/mins	名称	视觉信号	音响信号
-10	橙色旗	起航线橙色旗	一声音响
-5	A组预告信号	A组级别旗	一声音响
-4	A组准备信号	P、I、Z、Z和I、U或黑旗	一声音响
-1	（1分钟）	移除准备信号	一声音响
0	A组起航	移除A组级别旗和其他旗帜	一声音响
+5	B组预告信号	B组级别旗	一声音响
+6	B组准备信号	P、I、Z、Z和I、U或黑旗	一声音响
+9	（1分钟）	移除准备信号	一声音响
+10	B组起航	移除B组级别旗和其他旗帜	一声音响

对于有媒体现场报道的赛事，如世界杯帆船赛和奥运会，除使用RRS26规定的起航程序外，所有起航都将使用表8描述的的数字起航系统。如果数字起航系统被采用，那么RRS26和比赛信号中的预备信号被删除，比赛将使用表8信号开始。时间应从视觉信号的显示中获取，这改变了RRS26和比赛信号。

表8 数字起航系统的示例

起航信号前时间/mins	展示信号	移除信号	音响信号	含义
10+	起航线橙色旗	—	一声	注意竞赛信号即将开始
6	级别旗 P 旗或其它起航惩罚信号 如果需要（U 或黑旗） RRS42（O/R 如果适用）	—	无音响	开始的级别和适用的规则
5	白底数字 5	—	一声	预告信号
4	蓝底数字 4	白旗	—	准备信号
3	粉底数字 3	蓝旗	一声	3 分钟
2	红底数字 2	粉旗	一声	2 分钟
1	黄底数字 1	红旗	一长声	1 分钟
0	绿旗	黄旗	一声	起航信号
+1	—	绿旗、级别旗、P、 U 或黑旗以及 O/R	无音响	—

8.4.2 起航程序中各岗位工作流程

每次起航都有职责所在的岗位是：CRO、音响员、信号官、计时员和记录员，履行这些职责的人数因一些因素而异，如起航船数、起航次数、船速等。请牢记，一切以视觉信号为准。以下为起航前15分钟的指南：

——起航，-15 分钟：

- CRO：持续监测风向和风速，布设起航线并检查其准确度。接收场地周围RC船通过对讲机报告的风力和风向信息。检查确认团队成员全部就位并做好准备；
- 记录员：持续记录有关报告选手遵守SIs的情况，在日志中记录CRO的所有数据读取与解说；
- 视觉信号官：展示指明左舷或右舷绕标的信号（必要时），准备好预告和准备信号。准备好其他可能要用到的信号旗，绑在单根的旗杆上或卷在升降索上准备随时打开；
- 音响员：确保音响信号已准备好；
- 计时员：准确报时，例如“预告信号1分钟，准备级别旗，一声音响”；“预告信号30秒”；“预告信号10秒”；“9、8、7、……3、2、1，到！”

——起航，-10 分钟：

- CRO：RRS42的解禁和恢复——当风速超过规定限制时，如果级别规则允许摇帆、滚动和前冲的话，检查并决定是否要在预告信号前或与预告信号一起展示0旗；
- 视觉信号官：展示橙色旗（按照SIs中的描述）；
- 音响员：发出音响信号。

——起航，-5 分钟：

- 视觉信号官：展示级别旗或其他预告信号（按照SIs中的描述）、指示航线的信号（例如梯形内绕或外绕、圈数、1标方位、左舷或右舷绕标）和其他适用的信号。除了预告信号本身（例如级别旗），这里提到的其他信号要不晚于预告信号展示；
- 音响员：发出音响信号；
- CRO：检查确认RC团队所有人已准备就位。持续无线对讲机里报来的场地情况信息。不断测量风向、关注风速仪、注意有必要推迟起航的任何可能情况，此时是通过移动起点标调整起航线的最后机会；
- 记录员：不断检查起航区域的选手并做好记录；
- 计时员：每隔1分钟报时一次，例如“准备信号，1分钟”，然后像预告信号那样倒计时。

——起航，-4 分钟：

- 计时员：发出准备信号；
- 视觉信号官：展示P旗，或者当某一起航惩罚适用时，展示I旗、Z旗、Z和I旗、U旗或黑旗。指示某一起航惩罚的信号即为准备信号；
- 音响员：伴随准备信号发出音响信号；
- 记录员：记录时间进度和该期间与选手、场地条件和与场地相关的所有信息；
- CRO：打开录音设备，将其观察到的所有情况进行录音以备事后参考。仍要留意如果起航线需要调整，是否有必要推迟起航。

——起航，-2 分钟：

- 计时员：开始1分钟倒计时；
- CRO：开始观察起航线，特别是使用某一起航惩罚时。与起点左侧保持无线对讲机沟通。

——起航，-1 分钟：

- 计时员：发布最后1分钟信号，开始为起航倒计时；
- 视觉信号官：移除P旗、Z旗、Z和I旗、U旗或黑旗；
- 音响员：发出音响信号；
- CRO：继续观察起航线，注意那些将要或已经“位于起航线航线一侧”的船。如果I旗规则生效，宣布（录音）抢航犯规的情况。如果Z旗规则或黑旗规则生效，辨别出那些起航线两端与1标形成的三角形区域内的船；
- 记录员：仔细听取CRO的宣告内容，记录所有违反规则船只。

——起航

- 计时员：倒计时完毕后，计时员宣布起航；
- 视觉信号官：移除起航适用的旗帜，如果有的话，展示下一级别的预告信号；

- 音响员：发出起航的音响信号，为随后可能发出的单召或全召音响信号做好准备；
- CRO：观察起航线，决定是否宣布起航线“干净（clear）”、对辨别出的位于起航线航线一侧的船进行单召或发出全召信号。

——起航后：

- 视觉信号官：根据需要，按RRS的要求展示单召的X旗或展示全召的代一旗，等待CRO宣布下一次起航程序，准备展示下一级别的准备信号或收起所有信号只保留标示起点船“就位”的信号；
- 记录员：必须根据报名表确认所有违反规则的船只帆号，并通报给终点船以记入成绩。根据黑旗规则全召或放弃竞赛的情况下，所有因本规则被取消资格的船的帆号必须快速与报名表核实后展示在起点船（或信号船）的白板或黑板上，以便在下一准备信号（或下一预告信号）发出前供所有选手查看。记录员还应记录下起航时间，根据报名统计核实起航船数，同岸上基地联系确认未参赛的选手。整理起航过程中所做的记录；
- 计时员：如果有单召，应提示起航后的第4分钟（或提示下一起航信号前的1分钟，如果这个较早的话）。如果有全召，必须提示CRO下一个5分钟起航程序何时开始，以便重新起航。如果有另一个级别起航，那么要做的仍然是预告信号前开始的倒计时等等；
- CRO：在单召的情况下，将关注抢航船返回并再正确起航，与起点左侧保持无线对讲机联系。在全召的情况下，将尽快组织新的起航程序，但可能需要一个5分钟的间隔来调整起航线。如果有其他级别要起航，在准备信号前仍有时间调整起航线。起航后，开始竞赛监控，特别是观察有可能需要改变航线的风向和风力变化。

8.5 竞赛期间

8.5.1 船群监控

竞赛进行时，RC要时常测风以观察变化。如果在第一航段期间风向改变明显，则考虑放弃并重新竞赛。或是天气条件变得极度恶劣时，出于安全因素的需要，要密切关注船群情况。

风力小时，紧密的观察仍然很重要。许多级别有自己的锦标赛规则，规定了某一航段或某一圈的最长时间或最小风力或所需要的船速，这类情况下，需要考虑时间限制。

场地周围的竞赛委员会船艇要监测并汇报有关风力和风向的信息。在做出有关改变航线的决定时，时刻了解领先船只的位置。

绕标情况、360° 或者720° 转圈惩罚、抗议旗的展示构成了有用的参考信息，RC都要做好记录。

8.5.2 航线改变

如果CRO从场地上各船只（特别是航线上风部分的船）接收到的报告表明风摆正在持续变化，并且在下一个迎风航段上，新的风向极有可能会持续一段时间，那么可能会做出移动迎风标的决定，也可能移动其他标志以保持航线形状。

是否更改航线取决于一系列需要考虑的因素，其中最关键的一点是航线的改变会使竞赛更加公平。在用时较长的竞赛中更改航线的效果要明显好于用时较短的竞赛。如果竞赛用时较短，那么通常之后还会有多轮竞赛，该轮竞赛保持航线不变，为之后的竞赛布设更完美的航线是更好的选择。

是否有机会更改航线还取决于同一时间在该场地上竞赛的级别数量、场地上船只的分布情况以及当地的条件和RC的技术能力。

8.5.3 竞赛期间与国际仲裁委员会（IJ）/抗议委员会（PC）进行沟通

CRO将不断地监测竞赛区域内的风力信息，并根据级别规则中有关风速限制的相关规定决定是否放开或恢复RRS42，或是根据RRS32.1所列的原因放弃竞赛。

在做出决定之前同IJ/PC沟通并使他们了解RC的意图是非常重要的。告知IJ/PC N旗信号展示的准确时间也很重要，否则会导致选手针对N旗展示后仲裁根据RRS42给出的判罚提出补偿要求。

8.6 终点

8.6.1 终点线类型

8.6.1.1 标志/终点船

该类型的终点线由两点间的线构成，左端为航线上一个标志，右端为终点船，竞赛以一个迎风航段结束。该类型的终点线适用于只有一个级别且水平相对接近，不会出现领先太多套圈其他选手的情形。

8.6.1.2 独立的终点线/迎风或顺风航段

在1标的迎风约0.1~0.2（或更少）海里处布设一条独立的终点线，比赛以一个迎风航段结束，或是在3标的下风约0.2（或更少）海里处布设一条独立的终点线，比赛以顺风航段结束。其优势为仍需绕标的船（例如当当地上有1个以上级别时）不受到冲终点的船的干扰。该类型的终点线适用于同一竞赛区域有数个级别比赛船群总数可达60~70条的情况，以及某个级别参赛船数多且实力不均等的情况。

8.6.1.3 独立的终点线/横风航段

以近横风航段冲终点的独立终点线，为左手边的一条终点船和就近的右舷一侧标志之间的线。该类型终点线与最后一个标志过来的方向成90°角。该类型的终点线适用于梯形内绕和外绕航线（非迎风冲终点）。

8.6.1.4 地标/浮标

该类型的终点线是典型的长距离航线的终点，是指参赛船只在不考虑风向的情况下，自航线上最后一个标志过来的方向越过终点标与岸上某一旗杆之间的假想线。该类型的终点线也适用于翻波板级别的障碍滑终段航线。

无论使用何种类型的终点线，对于船群较大或终点线拥挤的情况，建议在终点线的左端配一条标旁船，做好记录工作。

8.6.2 终点线布设

如果有竞赛委员会辅助船，终点船可以在适当的位置下锚，再让其他RC船按照布设起点左侧标的同样步骤来布设终点标。如果只有终点船自己或是1标为终点线的左侧标的话，那么终点船将停在该标志或其自己布设的终点标的右舷一侧50~100米处，它将在前面一小段距离处下锚，之后向后漂移，使它的旗杆与1标（或终点标）之间的连线同最后一个航段（左舷绕标航线）成90°角。

终点线应相对短一些，12~15倍船长，取决于船群规模、参赛船的类型以及天气条件。较短的起航线会降低终点线拥挤的可能性，最显著的作用是减小了误差范围，因此减少了移动任一端可能带来的优势。

8.6.3 到达终点程序

当第一条船到达终点的时候立即发出一声响亮且可清晰辨别的音响信号，以便让其他选手获得第一名到达终点的时间参考，记录好此刻的小时、分钟和秒，并计算出限制时间。之后按照每条船到达终点的顺序做好记录。

在让分制赛事中，记录所有船只到达终点的时间（即小时、分钟、秒）是至关重要的。无论什么情况，都要记录下最后一条船达到终点的时间，抗议时限的起止都将以此时间为基础。

8.7 岸上的竞赛工作

8.7.1 成绩处理

终点将到达终点顺序回传到岸上竞赛办公室后，成绩处理人员将立即进行成绩处理，并张贴临时成绩。需要注意的是，在抗议时间结束前发布的所有成绩都是临时的。

媒体也需要尽快拿到成绩，以供新闻使用，提供成绩时，建议说明其“临时”属性。

8.7.2 收集比赛记录

所有竞赛委员会辅助船记录下竞赛期间观察到的一切是一个好的做法。CRO需要竞赛期间所有的观察记录，包括绕标、起航和到达终点、退出、参赛船只接触后观察到的根据RRS14判罚的转圈惩罚以及竞赛委员会辅助船记录的其他观察信息。所有记录要保存在竞赛办公室，供CRO或IJ/PC随时查阅。

8.7.3 抗议程序

SIIs中规定的关于抗议时限的程序将在RC返回岸上前由竞赛办公室启动。

仲裁秘书做好抗议表的收集工作，并标注好接收的时间。而后，IJ/PC按照张贴的审理时间安排表进行抗议审理。审理结束后，及时张贴裁决表，并将成绩更改告知竞赛办公室。

8.8 救援计划与巡逻计划

8.8.1 救援计划

8.8.1.1 目标

救援计划的目标是在赛事期间针对涉及常规帆船赛救援程序的预期常见情况以及极端情况（即需要外部帮助的紧急情况）提供应急救援和紧急响应。较为常见的救援程序参考应符合附录C的规定，另外更多的救援操作建议见8.9.3。

8.8.1.2 PRO 的救援责任

PRO全面负责水上安全管理和陆上救援协调。

8.8.1.3 CRO 的救援责任

CRO的救援责任具体是：

- CRO 负责其所在场地的水上安全管理；
- CRO 负责宣布其所在场地的紧急情况；
- 一旦 CRO 因故放弃竞赛并要协调水上救援，应立即从 PRO 处请求协助。

8.8.1.4 搜救

搜救工作的关键点如下所述：

- 当地的搜索和救援活动一般将由 PRO 在竞赛办公室规划和实施；
- 如果有人员/船艇失踪，OC 将协调移交海事/海警等有关部门，并全力配合其搜救行动；
- 要依据国家各部门间的搜救协定；
- 受伤人员将由最近的救生船响应；
- 如果需要救护车，通过 OC 立即联系。

8.8.2 巡逻计划

8.8.2.1 路径方法

巡逻计划的具体路径方法是：

- 每条救生船在比赛期间和船艇往返比赛区域的途中都有指定的巡逻区域。巡逻计划因场地而异，建议 CRO 编写本场地的巡逻计划，由 PRO 审核，并在简报会上进行说明；
- 该计划要确保所有水域在任何时候都至少有一艘救生船监控；
- 救生船和救援人员要按照竞赛日程预先分配到岗，也可临时指定。在要求所有船艇参与救援的情况下，仲裁船、教练船、媒体船等都将被视为“救生船”；
- 在航线的主要区域安排性能更好的船艇作为救生船，因为它们能够覆盖更大的范围。较小或较慢的船艇则靠近岸边或作为其他救生船的辅助船（如标旁）；
- 推荐的救生船位置示意图见图 5。

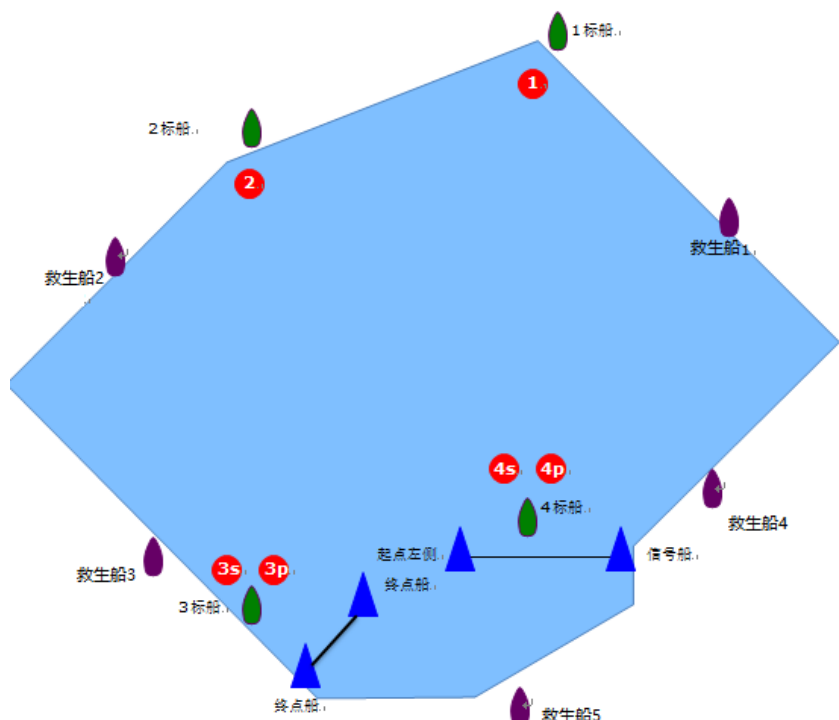


图5 梯型场地救生船位置示意图

8.8.2.2 起航前

在参赛船只驶向起点时，每个场地将监控船只到航线区域的进度。

8.8.2.3 竞赛期间

竞赛期间的具体巡逻计划是：

- 根据所使用的航线类型，将航线分为若干区域，每条救生船承担一个区域的任务；
- 在竞赛期间，救生船将在预先分派的巡逻区域内巡逻；
- 在理想状况下，航线的每个航段上，1 或 2 条救生船的区域将有所重叠；
- 在恶劣的情况下，救生船将集中在更接近下风标志的地方，以应对更有可能发生的倾覆情况；
- 在能见度不佳、海况恶劣、大风等情况下，巡逻区域要向下风方向延伸更多。所有从航线上漂下来的船艇都能被看到或识别（特别是在离岸风的时候）；
- 如果有更多的救生船可供使用，要求其关注整个船群的后部。

8.8.2.4 仲裁船和媒体船

仲裁船和媒体船的辅助巡逻功能是：

- 虽然在竞赛期间仲裁船和媒体船都有各自的职责与任务，但是当遇到面临直接危险的船艇或人员时，应当及时对遇到的情况作出评估与判断，在需要的时候，立即中止正在进行的本职工作，边通知 RC，边采取相应行动参与救援。
- 其他专业救生船需听从 CRO 的统一指控，尽快协助或接手仲裁船和媒体船的救援工作。

8.8.2.5 返航

所有救生船在其分配的巡逻区域工作，直到CRO或PRO指示更换区域，或在所有游艇清点清楚后返航。

8.9 赛事最低安全要求

8.9.1 简报会

建议在比赛开始前，向所有水上工作人员和志愿者简要介绍救援协调计划和相关风险预案。

8.9.2 竞赛管理人员

对竞赛管理人员的赛事最低安全要求是：

- 有充足的人力资源供竞赛管理船艇调配；
- CRO 要参加过一次包含“风险管理”内容的培训；
- CRO 至少具有国家级竞赛官资质；
- 国际赛事中的每个奥运级别场地，配备一名国际竞赛官或世界帆联场地代表；
- CRO 确保为救生船人员提供有关级别特定问题和程序的简报或培训，包括青少年级别、风筝板、帆板、障碍人士级别和其他级别。

8.9.3 救生船

8.9.3.1 工作流程

救生船的具体工作流程

- 有足够的人力资源供救生船调配使用；
- 救生船要与预期竞赛条件相符；
- 救生船要按照国家法律法规的要求和中帆协安全课程中的建议配备安全装备；
- 向救生船上的人员提供参赛级别航线具体要求的简报或培训。

8.9.3.2 航路规则

救生船应遵守的航路规则是：

- 所有船艇驾驶人员要遵守 IRPCAS 中规定的通航规则；
- 救生船在港口周边近岸 200 米范围内，建议船速控制在 5 节或以下，本着左舷交汇的原则行驶。只有在紧急情况下才能超过这个船速限制；
- 保持对竞赛水域的危险识别。

8.9.3.3 船艇要求

8.9.3.3.1 船艇设备

船艇设备要满足以下条件：

- 船艇配备要符合现行的海事船舶设备要求；
- 船长最少 5 米；
- 燃料能够以接近最高的速度航行 2~3 个小时；
- 干舷适合靠近参赛船只和接受被救助人员；
- 做好船艇及装备检查。

8.9.3.3.2 驾驶员培训或能力

建议包括救生船在内的所有船艇驾驶员都要满足以下培训或能力要求：

- 完成救生船驾驶员培训并接受评估；
- 在船上工作之前的 10 小时内，不得醉酒。

8.9.3.4 救援人员配备

必要的救援人员配备如下：

- 建议有经过认证的急救人员在现场；
- 建议始终有 2 个人在救生船上配合工作；
- 救援人员要完成前置急救课程。OC 也可以组织安全信息通气会，内容涉及 5 种最可能发生的情况：体温过低、外伤、脑震荡、骨折或脱臼、MOB。

8.9.3.5 救援程序

8.9.3.5.1 救捞选手

在极端条件下，选手可能需要从他们的船上移走。需要在船上留下某种标识，常见的是使用粉红丝带、标记或橙色危险胶带，让其他救生船知道该选手已经得到救助。将选手拉出水面时，要用救生衣的肩部或从其手臂下背向抬起选手。

8.9.3.5.2 关于失踪的选手

在水上进行救援，发现船只周边没有选手的情况是异常紧急的，强烈建议救援人员根据实际情况做出以下行动：

- 检查选手是否被卡压在船只下面；
- 目视扫描可视区域，将选手和船只进行配对；
- 通知安全官和 CRO 遇到“选手失踪”状况；
- 布设一个浮标标记（该标记为搜索的基准点），将船只固定在浮标上；
- 参照航线标志，提供准确的位置，并报告船只的帆号或船首号；
- 在确认选手安全和知道选手的位置之前，不要在船只上贴上“船员安全”的标记；
- 从浮标标记处开始，在上风向 60°的三角区域进行搜索，距离为 200 米。如果可能的话，观察人员站立，并检查其他船只是否有定员人数在船上；
- CRO 将派遣其他可用的救生船前往该区域，开始顺风搜索，从浮标标记开始，在 60°的三角区域内搜索 200 米的距离；
- 如果在这个阶段搜索不成功，CRO 可以放弃比赛，并将其他救生船调配到该区域；
- OC 向当地搜救负责部门报备事件的发生，并提供建议；
- 标旁船将迅速获取事故船只停泊的 GPS 坐标，并在 CRO 的指导下，利用尽可能多的船只协调网格搜索。这将通过形成一排间隔 20 米的船群搜救带并考虑风和潮汐水流方向的相应因素来完成；
- 如果不成功，则在顺风方向重复此处理；
- 在此期间，岸基负责人检查上下水签到表并记录所有上岸的船只；
- 如果仍然不成功，与路线成 90°再次扫描；
- 与 OC 一起继续搜索直到成功；
- 与 OC 一起进行汇报；

常见的搜索方法与示意图应符合附录D的规定。

8.9.3.5.3 媒体船的位置

在竞赛期间，媒体船的位置应符合附录E的规定，避免影响竞赛的正常进行。

8.9.4 气象和天气信息

气象和天气信息相关注意事项是：

- 从当地气象部门获得天气预报，并在比赛开始前张贴在官方公告栏上；
- 向 OC 所有部门负责人员简报当天及未来三天预报天气；
- 比赛期间将气象和天气更新信息随时、及时通知到水上工作岗位。

8.9.5 风速限值

建议CRO了解赛场的“风速限值”，并在考虑选手竞赛安全时，将其与其他相关条件（包括海况、水温和空气温度、风寒指数等）结合参考。

8.9.6 急救规定

急救方面的具体规定是：

- 至少有 1 名医疗人员或“红十字会”认证的救援人员在岸上随时待命，并有权联络急救中心；
- 每个场地至少配有 1 名急救人员；
- 急救中心设在竞赛办公室，将配备有资质的人员，其具有急救设备和治疗设施的操作权限，并能够为赛事中受伤的人员提供急救；
- 任何需要场外协助的受伤情况都应 与 PRO 及赛事组委会主席协调；

——对于在比赛场地所发生的受伤情况和需要外部医疗的情况，需完成事件报告并提交至 OC。事件报告表位于急救箱内，也可从竞赛办公室和前院获得。

8.9.7 风险控制预案

风险控制预案旨在为赛事提供高效、全面的安全保护，使选手和其他参与者在享受公平竞赛环境、运动乐趣的同时，选手和船只都承担最小程度风险，用尽一切方式将帆船赛事固有的危险性尽可能降低。建议根据赛事具体情况，制定风险控制预案。以全国锦标赛为例，常见的风险等级划分及行动方案应符合附录F的规定。

8.9.8 离岸帆船赛的安全管控

离岸帆船赛的安全管控与考虑因素与场地赛基本一致，但还有其他安全问题需要考虑。

航线区域延伸至远处时，在陆上就无法直接用肉眼看到比赛船只。离岸赛需要一个负责监控参赛船位置和进程的“基地”，当船看起来距离很远时，使用所有可用技术，例如使用追踪设备、卫星通讯系统等；当竞赛看起来相对紧凑时，选手和“基地”都使用甚高频监控。“基地”可以在水上（比如有母船时），也可以在岸上。无论使用哪种系统，都必须能够与选手和岸上基地的救援服务进行联系。当竞赛进行时，这种类型的监控必须始终存在，因此很可能需要自起航开始全天候值守，直到所有的船到港或到达其他安全港才结束。

向选手提供的援助是由参赛的船型决定的。大型游艇在一定程度上是自给自足的，直到她需要专业救援服务，比如由海事/海警等有关部门提供的服务。在这种游艇上，若有船员受伤，与将其转移到其他船只或橡皮艇上相较，他们留在游艇上会更安全、更舒适。情况紧急时，最好由直升机进行转移。

游艇和远洋竞赛安全所需要的技能很多，其中较主要的是沟通能力和组织能力——适当时通知救援服务并在必要时协助行动，同时与选手保持联络，持续告知他们行动的进展。

远洋离岸竞赛所需的装备包括追踪设备、卫星通讯系统和甚高频无线电。在近岸游艇竞赛中，甚高频无线电和手机是必不可少的。

安全管控所涉及的所有人员之间的良好沟通是必不可少的，当然也包括选手们。竞赛开始之前，CRO应向选手做简报。当参赛船只不在同一地点而是从很多不同地方前往竞赛区域时，简报会以“选手注意事项”的形式进行。

一旦发生紧急情况，参赛船只或游艇应使用预定代码（比如红色代码），并将事件详情及其位置通知到相应岗位。

8.10 现场判罚相关注意事项

8.10.1 通则

通俗的讲，现场判罚就是由现场裁判员针对竞赛时出现的犯规与纠纷立即并直接给出判罚结果，而不必等待选手上岸进行漫长的抗议与审理程序。通常对抗赛与队赛默认采用现场判罚的方法。纵观国内外帆船赛事，越来越多的群发赛也开始采用现场判罚的方法，比如一些大帆船赛事和近几年刚在全运会及全国锦标赛上试行的现场判罚规则与方法。这样做的好处是可以避免选手与竞赛技术官员上岸后消耗大量的精力来应付抗议审理，也可以更早的让竞赛的相关方及媒体得到当天竞赛成绩。OA应为采用现场判罚的赛事在竞赛技术官员人数与选用、器材与装备配备上做一些特殊安排。以下针对3种不同类型的竞赛在采用现场判罚时，应该做的额外准备事项做些许提醒。

现场裁判员是经过特别培训的裁判，他们在水上进行裁决，还可以在对抗赛、队赛或在现场判罚的群发赛中实施判罚。现场裁判在水上对违规情况出示信号并及时判罚。在赛事期间，现场裁判也可能召集进行抗议审理。

《世界帆联现场裁判手册》描述了对抗赛和队赛现场判罚的建议程序。针对群发赛奖牌轮竞赛现场判罚的有关规则见世界帆联测试规则MR或RRS附录Q以及《世界帆联群发赛现场裁判手册》。以上文件均可从世界帆联官网下载，文件内列举了详细的工作要求与器材装备的要求。

8.10.2 对抗赛现场判罚

对抗赛为每一轮竞赛只有2条级别或设计相同的船在水上进行对抗的短程赛事，RC将按照淘汰赛、循环赛或以上2种方式结合的方法对所有报名参赛船只编组进行每轮两两对抗的比赛。记分基于获胜场

次的数量。对抗赛采用的航线通常为迎尾风的简单航线，因此标旁船与终点船的数量与人员配备可以根据航线做相应缩减。此外因航线相对较小，所以救生船的数量可以适当减少，但可能会根据比赛性质与规模特点等调增其它的竞赛委员会船艇与人员。理想情况下，一轮对抗赛的目标时间为25分钟。如果风速减小或增大，RC通常会吧迎风标收近一点或移远一点，以保证每一轮对抗赛的时间大致相同。

需要根据竞赛场次接续的密度配备现场裁判船，通常为成对配置，如2条、4条、6条或8条，保证每一场正在进行的竞赛至少有2条现场裁判船。每条现场裁判船上配备2位富有现场判罚经验并体力充沛的现场裁判。对抗赛时选手可以轮流休息，而现场裁判与RC需要连轴转地组织每轮竞赛，每日的总用时较长，所以要求竞赛技术官员与水上的工作人员有充沛的体力和耐力。有关对抗赛的适用规则与组织方法详见RRS附录C和世界帆联《竞赛管理手册》。对抗赛会广泛使用右舷绕标，在迎风标处，会使左舷船获得更好的绕标机会。

对抗赛场地的布设应尽量靠近岸边，位于观众方便观赛的地方。对抗赛通常在被认为不适合群发赛的地点进行。对选手而言是障碍物的防波堤或码头，可能是观众观赛的理想场所。

与群发赛中的正常情况相比，在对抗赛的赛事中，各类竞赛官员的工作合作更为紧密。

尽管有规则确立并定义了现场裁判和RC的职能和责任，但PRO和现场裁判主席必须紧密合作。每一个竞赛日，他们都必须与选手一同准备并进行每日简报，讨论出现的任何问题。

对抗赛的晨会也非常重要，通常由PRO或RO主持，但会议所传达的内容多半需要现场裁判主席来完成。比赛后的简报会通常由现场裁判主席或其委任的某一现场裁判来主持。在大部分赛事中，现场裁判也会出席晨会，PRO或RO有时也会参加赛后简报会。

在大多数对抗赛的赛事中，选手的数量可能会多于船数，选手更换的情况时有发生。有时，最好的解决办法就是安排一条船去协助选手在组别间换船。

在一些赛事中，现场裁判团队可能会协助换船，如果海况平稳，选手们可能会在淘汰赛中自行换船。但在循环赛中，除非附近有码头且驶去码头换船无须浪费太多时间，否则换船需要有橡皮艇协助。

8.10.3 队赛现场判罚

两队彼此竞争，每队由数条船组成。队赛适用特殊的规则，即RRS附录D。成绩计算方法为每队所有船成绩的总和。队赛通常为现场判罚，根据适用的特殊队赛规则进行水上判罚。

队赛很大程度上是基于群发赛的，只是给两队最大限度上的近距离比赛附加了一些限制条件。队赛与群发赛使用的规则相同，RRS附录D列出了一些规则的细微更改。

一场队赛通常包含许多两支不同队伍之间的小竞赛，时长约为5~10分钟，许多队赛1个竞赛日将安排100轮或更多轮次的竞赛，这使得其在竞赛管理方面产生许多差异。

队赛有许多基本原则。最常见的是：

- 通常会统一要求每个队包含 2、3 或 4 条同一级别或统一设计的船；
- 参赛船只可以是单人艇或多人艇，也可以是龙骨船。

与对抗赛一样，队赛也会广泛使用右舷绕标，在迎风标处，会使左舷船获得更好的绕标机会。只不过队赛的航线通常为S型，会比对抗赛用到更多的浮标与标旁船。

成功举办队赛赛事的关键如下：

- 高效的竞赛管理团队，分工明确且赛事组委会主席/分管竞赛的副主席与 PRO、现场裁判主席、竞赛日程安排员或成绩协调员之间良好合作；
- 清晰的组织，使得竞赛准时起航并以最小限度的自然休整时间持续运行；
- 具备快速调整航线的的能力，在不延迟竞赛的情况下移动航线；
- 具备精心策划的竞赛基本条件，并有因天气原因导致竞赛不足的预案；
- 船队换船浪费的时间要最小化；
- 可靠的器材，足以支撑整个赛事期间的使用；
- 适合整个水上活动的餐饮安排，白天可以着湿式服装直接用餐；
- 与选手和观众有效沟通，使所有人都清楚发生了什么。PRO 和现场裁判主席与选手的定期简报会是必不可少的，但重要的是要保持简短。

队赛的特点是动态性更强，竞赛轮次很多。因此在关键事件的决策者之间建立良好的合作关系尤为重要。

在称职的现场裁判团队就位的基础上,顶级赛事通常会驳回上诉权,这样的话赛事的成绩即为最终成绩。该条应包含于SIs中。

现场裁判仅需要能照顾到正在进行的比赛,所以对现场裁判数量的要求应基于同一时间正在竞赛的轮次数量。对大多数赛事而言,每一场正在进行的竞赛最好有2条现场裁判船。

通常情况下,在单一航线的竞赛中,对于3个组的船只,可以在同一时间安排2场竞赛;对于4个组,同一时间最多3场。因此在有3组参赛船只的赛事中,4条现场裁判船配有8名现场裁判会比较合适;鉴于有4组参赛船只的情况,6条现场裁判船配有12名现场裁判是比较理想的。现场裁判船的数量比理想情况少时,有可能一些竞赛只有1条现场裁判船来进行现场判罚,于是场上的竞赛会大受限制,一些竞赛不得不延迟,直到有现场裁判可用的时候才能起航。

所需参赛船只的数量由参赛队伍的数量决定。理想的比例是参赛队伍能够有50%左右的时间在水上,如果有4支参赛队伍,那么有1套船是比较理想的,使2支队伍能够同时竞赛;如果有8支参赛队伍,就要2套船,使2场竞赛/4支参赛队伍能同一时间在水上;以此类推,如果参赛队伍能够在 $\frac{1}{3} \sim \frac{1}{2}$ 的时间内竞赛,仍然是比较令人满意的情况,也就是2套船可以适用于8~12支队伍的赛事。

船只损坏在队赛中是特定风险,无论是由于和其他船只近距离竞赛造成的,还是换船时由浮码头造成的。较好的做法是在所提供的船两侧,特别是船头绑上碰垫。比较理想的情况是应多备有1~2条船,在船只发生损坏的情况下尽量减少竞赛中浪费的时间。

NoR应说明选手可以或必须提供哪些装备。通常包括水瓢、抗议旗、校正配重等中的一部分或全部。

不同组别间的船只需要被清楚识别:

- 船头、船尾两侧的船号;
- 主帆上也应有相同号码;
- 每组的彩色代码帆,特别是前帆;
- 如果有多于1组的船拥有相同的号码,那么在侧支索上绑上彩色胶带或丝带能够较好地将其区分开。

队赛对航线标旁船的要求与群发赛不同。航线距离相对较短,竞赛过程中航线要不断地进行小调整,因此标旁船必须相当地快、操作简便、不易制造尾流并且适合于频繁地起标和拖曳标志。

对理想的现场裁判船有一系列的要求:

- 现场裁判需要离正在竞赛的船足够近以观察发生的情况,因此现场裁判船的进退要操作简便,激起的水花要尽可能小;
- 现场裁判整天都要在船上,所以船要尽量舒适,例如装有方向盘;
- 现场裁判船应数量充足,每条船上最多只有2名现场裁判。

与群发赛相较,因队赛通常由OA提供参赛船只。赛后船艇器材回收与船损检查是个非常重要的工作环节。

在数天高负荷的竞赛后,需要检查船只是否损坏、是否有维修或进行保养的必要。根据所使用船只的来源,可能需要进行归还的安排。

根据船只评估,最终算出损坏成本并从器材押金中扣除,剩余部分退还给选手。

队赛通常以循环赛开始以使竞赛时间最大化,之后许多赛事以淘汰赛决出最后的胜者。

队赛赛事通常不要求丈量,因为参赛船只是否符合级别规则不是那么重要。重要的是参赛船是在标准基础上配置的并尽可能相同,从而保证竞赛公平。这通常是岸上负责人职责的一部分。当不允许选手更改配置时,在每个竞赛日下水前进行适当的检查是非常重要的。

8.10.4 群发赛现场判罚

经常遇到的群发赛现场判罚有两种,一种是奥林匹克级别的小帆船锦标赛或综合运动会中最后一轮的奖牌轮竞赛采用现场判罚,另一种是整场赛事的全部竞赛都采用现场判罚。具体的规则见世界帆联测试规则MR或测试规则UF。现场裁判的工作方法及其对器材与人员的要求与对抗赛或队赛相仿,仅有微小差别。现场裁判船的数量配置通常要多于没有现场判罚的群发赛。《世界帆联群发赛现场裁判手册》是2021年首发的一本对现场裁判工作很有价值的手册,也是赛事组织者的一份参考文件。

9 赛事收尾

9.1 后勤

9.1.1 交通

如果选手、IJ/PC成员等参赛人员在抵达赛事举办城市的过程中得到了热心帮助，并且在离开时也得到了同等帮助，那么这将不仅仅是一种礼貌行为，更会让参赛人员对场馆及赛事留下非常好的印象。

9.1.2 归还器材

一些重大赛事会从其他俱乐部、协会或个人处借用某些器材。最好在赛前做好借用器材的清单。在赛事之后，清单可以用作核查器材是否遗失的凭证，并且做好准备，在器材状态良好或者比收到的时候更好的情况下归还给借方。

9.2 器材、文件等的管理

9.2.1 赛后报告

在重大赛事结束后，世界帆联、MNA、赞助商等通常需要一份正式报告。该报告由赛事组委会主席负责，为了完成报告他通常会与CRO密切合作，也会征询技术代表、国际仲裁委员会/抗议委员会主席、技术委员会主席或主裁的意见报告。级别协会或许也想要收到报告，用于回顾赛事并对之后提出建议。成绩的复印件要附在最终报告之后。

9.2.2 相关文件的整理和归档

将赛事相关的行政文档和竞赛文件进行整理和归档，一般情况下建议保留1~10年，以备查阅。

9.2.3 感谢信

感谢信要写给很多人，而且需要在比赛后立即写。在某些情况下，信里可能包含赞助费用或者要求标明其支出情况。后一种情况下，在预算阶段就需要达成一些初步的共识。

9.2.4 财务结算

当给所有账户留出充足的进账时间后，但要在相关记忆没有变的模糊且OC成员没有开始忙于其他事务前，做出支付费用的决算并平衡账目。比较理想的情况是，有必要确定贷方平衡，计算盈利。

9.2.5 最终评估

OC可能会想记录下有关整个赛事管理方面的考虑意见、特别成功的方面以及其他场合中应避免出现的缺点。这些记录对下一届OC而言是非常宝贵的，并有助于提高赛事组织水平。这样的评估报告也要提供给级别协会，世界或洲际锦标赛按照惯例也会要求这样的评估报告。根据RRS89.1，由于比赛场地所属的俱乐部非常可能与OA共担责任，它也可能需要一份评估报告，从而了解比赛组织的优势及不足之处。

10 绿色赛事理念与环境保护

随着公众对人类活动造成的环境破坏的认识不断提高，OC了解其组织的活动对环境的影响变得越来越重要。这有利于可持续发展、健全的战略管理、成本效益和获得更多的赞助或资金投入。选手及其后援人员、支持者和观众等所有参赛人员也希望在享受赛事活动的同时，确保他们对环境的损害尽可能小。

10.1 对赛事组委会（OC）的要求

10.1.1 废弃物和垃圾

有关废弃物和垃圾的要求如下：

- 推广无纸化工作；
- 设立垃圾分类设施；
- 在赛事期间组织志愿海岸或海洋清洁队。

10.1.2 易耗品管理

有关易耗品管理的要求如下：

- 监控易耗品使用，避免浪费；

——设立饮水站，避免使用一次性纸杯或瓶装水。

10.1.3 交通

有关交通的要求如下：

——提供住宿地及场馆周边的公共交通信息，鼓励使用公共交通出行；
——安排大巴车往返住宿地和场馆。

10.1.4 能源和水的使用

有关能源和水的使用的要求如下：

——监控活动期间的能源消耗，以期在未来降低这一消耗；
——鼓励人走灯灭、及时关闭空调，并每天安排专人巡查；
——在码头、停船区的水管张贴标志，避免浪费；
——考虑设置雨水收集设施用于清洁船只。

10.1.5 燃料及污染

有关燃料及污染的要求如下：

——要求所有机动艇携带燃料泄漏工具箱，及时处理溢出的油料；
——设立专门的加油区域，提供加油防漏装置；
——提醒参赛人员不要在码头或近岸区域排放污水，并视情况将本项列入 SIs。

10.1.6 野生动物及栖息地保护

有关野生动物及栖息地保护的要求如下：

——查明竞赛区域是否位于或毗邻任何自然保护区域；
——将敏感区域的详细情况列入 SIs，要求所有参与赛事的人员特别注意或避开这些区域；
——对于船只进行彻底的清洁，避免物种入侵。

10.2 对竞赛官员的要求

10.2.1 每日简报

除了重要的赛事信息，在简报中包含对于环保的要求，例如垃圾分类、避开野生动物栖息地等。

10.2.2 在岸上的行为

有关竞赛官员在岸上的行为的要求如下：

——遵循垃圾分类要求；
——节约水电，随手关闭灯、空调和水管等；
——在专用区域给船加油，并使用防漏装置。

10.2.3 在水上的行为

有关竞赛官员在水上的行为的要求如下：

——不将任何垃圾扔到水中。固定船上零散的物品，防止被吹到水里；
——尽量使用岸上的厕所设施，不在近岸区域排放污水；
——记录下向水中丢弃垃圾的选手或船号，并在回岸后采取适当的措施；
——避开水上的敏感区域和野生动物栖息地；
——在机动艇上携带燃料泄漏工具箱，及时处理溢出的油料；
——在抛锚时注意避开可能被船锚破坏的敏感海底区域。在起锚时，使用动力前进，避免锚在海底拖动；
——在驾驶动力艇时，注意燃料消耗。如果条件允许，可以降低航速，以减少噪音、尾波和燃料消耗。

10.3 对选手及其后援人员的要求

10.3.1 赛事前

- 有关选手及其后援人员在赛事前的要求如下：
- 尽量使用环保的方式运输船只和器材；
 - 选择合适的住宿地以减少交通带来的碳排放；
 - 如携带动力艇，应配备合适的防止油料泄漏装置。

10.3.2 在岸上的行为

- 有关选手及其后援人员在岸上的行为的要求如下：
- 遵循垃圾分类要求；
 - 节约水电，随手关闭灯、空调和水管等；
 - 在专用区域给船加油，并使用防漏装置；
 - 在到达和离开场地时彻底的清洁船只，避免物种入侵。

10.3.3 在水上的行为

- 有关选手及其后援人员在水上的行为的要求如下：
- 不将任何垃圾扔到水中。固定船上零散的物品，防止被吹到水里；
 - 尽量使用岸上的厕所设施，不在近岸区域排放污水；
 - 避开水上的敏感区域和野生动物栖息地；
 - 在机动艇上携带燃料泄漏工具箱，及时处理溢出的油料。

10.4 赛事组委会（OC）环保事项自查清单

OC的环保事项自查建议清单详见表9。

表9 赛事组委会（OC）环保事项自查清单

关键项目	目标	方案
废弃物和垃圾	减少垃圾的产生 推行垃圾分类 回收及重复利用	与场馆确认垃圾处理方式 与场馆确认有害垃圾（油料及燃料、油漆罐等）的处理方式 确保垃圾桶使用多种语言及图片标识清楚 减少纸质文件使用，尽量使用电子邮件和互联网发放通知 提醒参赛人员不能乱扔垃圾，将所有水上产生的垃圾带回岸上处理 在采购时尽量选择包装较少或环保的产品 在赛事期间组织志愿海岸或海洋清洁队 为参赛选手提供可重复利用的水瓶（可写名字）并设立饮水站，减少瓶装水及一次性杯子的使用
预防污染	减少水污染 减少空气污染 减少土地污染 减少噪音污染	要求所有动力艇配备燃料泄漏工具 与场馆确认场地排水情况 减少会产生噪音设备的使用，如音响、发电机、扩音器等 提醒参赛人员不能在码头及近岸区域排放污水 设立专门的加油区域并提供防止油料泄露装置 在每日简报中强调污染预防问题 设立专门的船艇维修打磨区
节约能源和淡水	减少能源消耗 减少淡水消耗	监控活动期间的能源消耗，以期在未来降低这一消耗 鼓励人走灯灭、及时关闭空调。每天安排专人巡查 在码头、停船区的水管张贴标志，避免浪费 考虑设置雨水收集设施用于清洁船只
采购	确保采购决定符合环保要求	重复利用或租用设备，避免购置新设备 尽量就近取材，减少运输成本 尽量选择再生产品 监控易耗品使用，避免浪费
交通和运输	减少运输造成的碳排放 减少交通拥堵及污染	在赛事网站上提供公共交通信息 鼓励拼车出行 鼓励参与者住在场馆附近 如住宿地离场馆较远，考虑安排大巴车，并将发车时间通知参赛人员 如果场地很大，可以考虑提供自行车

表 9 赛事组委会（OC）环保事项自查清单（续）

关键项目	目标	方案
生物多样性—— 野生动物和栖息地 保护	减少对河、湖、海 边和底的损害 减少对野生动物的 干扰 减少栖息地损害	查明竞赛区域是否位于或毗邻任何自然保护区域 将敏感区域的详细情况列入SIs，要求选手和官员特别注意或避开这些区域 对于船只进行彻底的清洁，避免物种入侵

11 青少年赛事的特殊要求

11.1 青少年保护的通则

青少年赛事有许多特殊方面的要求：

- 如果观察到翻船事故，先观察一下，确定清点人数。如果能看到船上和水中有足够的人头数，立即并排行进，以便更好的进行情况评估；
- 从上风侧接近选手并评估情况；
- 如果看到选手扶正船只有困难或似乎有恐惧感、表现得痛苦疲惫，那么过去陪伴；
- 对于年轻的选手来说，自我介绍并询问对方姓名通常是一个很好的沟通办法，比如“嗨，我是 XX，你叫什么名字？”这样做有助于沟通并平静选手的心理；
- 如果选手需要帮助，靠近他们询问是否愿意接受援助；
- 如果帮助被拒绝，评估选手是否能应对当前情况，如果不行，尽一切办法提供帮助；
- 如果选手不能够排空进满水的船只，并且选手愿意的话，可以将其接到橡皮艇上，把船拉到橡皮艇气囊上控水，然后再让选手回到船上；
- 如果救生船的整体情况变得不堪重负，那么带选手上船，或者把船拖带到竞赛委员会船艇上，或把船锚定，或让船漂流；
- 通过 VHF 无线对讲机或其他手段迅速向 CRO 和竞赛办公室报告情况。

11.2 未成年人保护相关要求

未成年人是指任何未满18周岁的人，他们的安全、福利和需求要得到尊重。任何组织或个人发现不利于未成年人身心健康或侵犯未成年人合法权益的情形，都有权劝阻、制止或向有关部门提出检举、控告。接到涉及未成年人的检举、控告或报告，依法及时受理、处置，并以适当方式将处理结果告知相关单位和人员。在与未成年人接触时，成年人应遵循以下原则：

- 给予未成年人特殊和优先保护；
- 尊重未成年人人格尊严；
- 保护未成年人隐私权和个人信息；
- 适应未成年人身心健康发展的规律和特点；
- 听取未成年人的意见；
- 保护与教育相结合。

根据以上原则，在涉及未成年人时，OA、竞赛技术官员、工作人员有责任贯彻落实以下行为规范：

- 致力于为未成年人建立一个安全、舒适的环境；
- 给未成年人提供必要的卫生保健条件；
- 建立霸凌监督防控机制，对霸凌行为及时制止和处理；
- 成年人应避免与未成年人长时间独处；
- 在设计项目时考虑到未成年人的能力限制；
- 成年人应避免与未成年人进行任何非必要的身体接触，如为提供帮助确实需要接触的，应有其他成年人在场；
- 避免与未成年人通过手机、电子邮件或社交媒体单独联系，如确实需要，应抄送其监护人；
- 不对未成年人实施体罚、辱骂或其他侮辱人格尊严的行为；
- 不在未成年人集中活动的场所吸烟或饮酒；

- 在使用或发布未成年人姓名、照片、个人信息等涉及隐私的信息时，应征得其监护人及本人同意；
- 与未成年人密切接触的工作人员和志愿者不应有性侵害、虐待、暴力伤害等严重侵害未成年人的违法犯罪记录；
- 在发生意外伤害事件时，优先救助未成年人。

附录 A (规范性)

《帆船竞赛规则》(RRS) 附录 KG: 《竞赛通知指南》

《竞赛通知指南》为NoR提供了推荐措辞, 且符合RRS附录J的要求。NoR应基于的原则如下:

- NoR 应包括选手需要的决定是否参赛的信息;
- NoR 应包括选手需要的提前为赛事做好准备的任何信息;
- 除非确实需要, 否则 NoR 不应更改 RRS。当必须更改时, 必须遵守 RRS85.1, 具体指明要更改哪条规则并说明更改的内容;
- NoR 不应重复或重述任何 RRS;
- 在可能的情况下, NoR 应使用 RRS 中的措辞;
- 如果某条规则符合自由裁量, 则在本条规则的开头注明[DP], 即参见 RRS 注释介绍;
- NoR 附件可以用于其他项目, 例如当预期会有其他国家报名时, 适用的英文版国家规定;
- 住宿推荐、社交信息等不应包含在 NoR 中, 但可以随 NoR 分发。

NoR内的规则提及使用RRS、NoR和SIs, 以表示该规则的来源。“RRS n”为RRS中的规则。“NoR n”为NoR中的规则, “SIs n”为SIs中的规则。

RRS附录J1.1要求每个NoR中包括某些段落, 它们标有星号*。然后查看RRS附录J1.2和J1.3, 决定还有哪些段落是合适的。如果选择或选项以[方括号]显示, 选择首选项。适用于建议措辞的说明以斜体显示。请按照斜体的指示在<尖括号>出现的空格中填写所需信息。

囊括所有适当的段落后, 按先后顺序对所有段落编号。在一条规则引用另一条规则时, 请确保规则编号正确。

NoR的模板如表A.1所示。

表A.1 竞赛通知 (NoR) 模板

NoR模板章节	NoR模板内容及样式
标题 <i>RRSJ1.1(1)*</i>	<p style="text-align: center;"><赛事名称> <赛事组织机构> <日期> <地点>, <国家> 竞赛通知 (NoR)</p> <p>填入赛事全称, 自器材检查、赛事丈量或练习赛直到最后一轮竞赛或闭幕式的起止日期, 赛事组织机构的名称, 以及城市和国家。</p>
前言	当船不能以某条规则而抗议时, 请使用下列内容。规则中的注释[NP]表示一条船不可以抗议另一条船违反了本规则。此条更改 RRS60.1(a)。将[NP]放在其适用的每条规则的开头。
1	规则
1.1 <i>RRSJ1.1(2)*</i>	赛事将执行 RRS 所定义的规则。
1.2 <i>RRSJ1.1(3)*</i>	可以在<地点>获得的<文件名称>适用。填入文件名称及其所在地点或网址。参见定义规则(g)。
1.3~1.4	竞赛通知中的许多段落更改了另外一个文件中的规则, 例如 RRS 或级别规则。最好将每一个都放在竞赛通知的适当段落中, 例如惩罚方法。但是如果有一些变更没有明确的位置, 将其写在此处。 <i>RRS85.1 要求对更改的规则进行特别指明, 因此, 竞赛通知可以按照这样开头: 规则<编码>更改为: . . . 或者它可以在结尾处写明此条更改规则<编码>。本模板中有这样的具体示例。另请参阅 RRS86 和 87, 以确保更改规则是被允许的。</i>
1.3 <i>RRSJ1.2(2)</i> <i>RRSJ1.3(1)</i>	对于 RRS 中的某一条规则的更改: 选项 1: RRS<编码>更改如下: <改写的规则>。 选项 2: <陈述>此条更改 RRS<编码>。
1.4 <i>RRSJ1.2(3)</i>	对于级别规则中的某一条规则的更改: <级别名称>的级别规则<编码>[不适用][被更改为<描述>]。

表 A.1 竞赛通知 (NoR) 模板 (续)

NoR 模板章节	NoR 模板内容及样式						
1.5 RRSJ1.2(12)	自[<时间>]至[<时间>], [《国际海上避碰规则》的导航规则][<政府航行权规则>][RRS 附录 RV—能见度减弱时]替换 RRS 第 2 章。指明要使用哪些政府航行权规则及其适用的时间。考虑用 RRS 附录 RV—能见度减弱时替换《国际海上避碰规则》。						
1.6~1.10 RRSJ1.3(2)	仅在需要更改国家（或地区）管理机构规定时才采用本条规则。默认情况下，国家（或地区）管理机构规定适用，但是除非 RRS88.2 另有规定，否则可以将其删除或更改。对于国家（或地区）管理机构规定的更改，使用下述之一：						
1.6	下述<国家（或地区）管理机构>规定不适用：<清单>。						
1.7 RRSJ1.2(6)	适用的<国家（或地区）管理机构>规定[全部如下][在竞赛通知附件< . . . >中]。						
1.8	<国家（或地区）管理机构>规定不适用。						
1.9 RRSJ1.2(6) RRSJ1.2(7) RRSJ2.2(2)	适用的国家（或地区）管理机构规定的英文版[如下][在竞赛通知附件< . . . >中]。适合时且预期有其他国家报名时采用本条规则，用英文写明相关规定。适合时，可作为一个附件。						
1.10 RRSJ1.3(2)	对<规则>的<国家（或地区）管理机构>更改如下：<描述更改的内容>。仅在符合 RRS88.2 的国家（或地区）管理机构规定的情况下才适当采用本条规则。						
1.11	若有因规则语言版本引起的争议，以英文版内容为准。如果以英语以外的其他语言发布的当地政府规定适用，请考虑其影响。						
1.12 RRSJ1.2(8)	RRS20 适用时，一条船可以通过<沟通方式>来表明其需要换舷的空间或其回应。指明替代的沟通方式。						
2	航行细则						
2.1 RRSJ1.3(3)	航行细则将于<日期><时间>在<地点>公布。填入时间、日期和地点。						
2.2	航行细则将包括 RRS 附录 S、标准航行细则中的细则，航行细则的补充将公布在位于<地点>的官方公告栏上。仅在 RRS 附录 S 适用时才采用本条规则。填入地点或网址。						
3	信息沟通						
3.1 RRSJ2.1(7)	在线官方公告栏位于<网址>。仅在在有在线官方公告栏时才采用本条规则。						
3.2	[DP]所有船须携带能够在<频道>上进行通讯的 VHF 无线电对讲机。列出可能会使用到的频道。包括当地法规规定的安全或呼喊频道。参见 RRS37。						
3.3	在水上，竞赛委员会将通过 VHF 无线对讲机向选手广播，频道将在航行细则中说明。						
3.4	[DP][竞赛时][自第一次预告信号开始直至当日的最后一轮竞赛结束]，除紧急情况外，参赛船不得进行语音或数据传输，且不得接收非所有船都可以获得的语音或数据通讯。						
4	参赛资格与报名						
4.1 RRSJ1.1(4)*	<级别名称或级别名称列表>级别[<要求>]的所有船可报名参加本赛事。填入级别及任何资格要求。						
4.2 RRSJ1.1(4)*	所有持有有效的带有<最大值、最小值、区间范围>系数的<让分或评级办法>证书的船可报名参加本赛事。						
4.3 RRSJ1.1(4)*	<让分或评级办法>适用于<级别>的船参加竞赛。填入适用的让分评级规则。加上任何例外情况和附加资格，例如船员体重、船东/驾驶员等。若有多于一条的评分规则适用，请重复。						
4.4 RRSJ1.1(4)*	级别规定如下： <table><tr><td><级别 1></td><td><级别或评级或让分规则></td><td><让分范围></td></tr><tr><td><级别 2></td><td><级别或评级或让分规则></td><td><让分范围></td></tr></table> 示例： <div>级别 1；IRC；0.950–1.025</div>	<级别 1>	<级别或评级或让分规则>	<让分范围>	<级别 2>	<级别或评级或让分规则>	<让分范围>
<级别 1>	<级别或评级或让分规则>	<让分范围>					
<级别 2>	<级别或评级或让分规则>	<让分范围>					
4.5 RRSJ1.1(5)*	符合报名资格的船可以报名参赛，填写报名表，并与要求的费用一起于<日期>前递交至<地址>。填入地址和报名截止日期。						
4.6	船可以通过在<网址>在线注册来报名参赛。						
4.7	船须完成所有注册要求并支付所有费用，方可被视为报名成功。						
4.8	符合下列条件的情况，可接受逾期报名：<条件说明>。填入条件。						
4.9	以下参赛船数的限制适用：<限制>。填入限制。						
5	费用						

表 A.1 竞赛通知 (NoR) 模板 (续)

NoR 模板章节	NoR 模板内容及样式															
5.1 RRSJ1.1(5)*	<p>报名费[包括<描述>]如下：</p> <table><tr><td>级别</td><td><日期>前的早鸟报名费</td><td>标准费用</td></tr><tr><td><级别 1></td><td><费用></td><td><费用></td></tr></table> <p>填入竞赛所需的所有费用— “描述”中包括像是泊位费这样的项目，还包括社交功能的费用（当有单独意向费用涵盖这些项目时）。</p>	级别	<日期>前的早鸟报名费	标准费用	<级别 1>	<费用>	<费用>									
级别	<日期>前的早鸟报名费	标准费用														
<级别 1>	<费用>	<费用>														
5.2	<p>其他费用： <描述><费用> 填入可选费用（如社交活动费用）。</p>															
6	船员限制															
6.1 RRSJ1.1(4)	以下船员限制要求适用：<要求>。填入任何限制要求，例如：船员的数量、体重、年龄或性别（前提是遵守了适用的歧视性规定）。															
6.2 RRSJ1.2(4)(a)	以下分类要求适用（参见 RRS79）：<要求>。填入任何赛事选手的分类要求或限制。另请参见适用的级别规则。对于将单个船员分组进行主动管理的赛事，参见世界帆联选手分类法规、规章 22、竞赛官、级别和赛事组织机构注意事项指南。															
7	广告															
7.1 RRSJ1.2(5)	参赛船[须][可能会被要求]展示由赛事组织机构选择并提供的广告。参见世界帆联广告守则。包括其他与广告相关的适用信息。															
7.2 RRSJ1.2(5)	赛事组织机构可能提供世界帆联广告守则所允许的背心，要求选手穿着。参见世界帆联广告守则。															
8	资格系列赛和决赛系列赛															
8.1	赛事[将][可能]包括资格系列赛和决赛系列赛。仅在某一级别将或可能被分组进行资格系列赛和决赛系列赛群发赛时使用本条。															
9	日程安排															
9.1 RRSJ1.1(5)*	<p>报到注册：</p> <table><tr><td>日期</td><td>开始时间</td><td>结束时间</td></tr><tr><td><日期></td><td><时间></td><td><时间></td></tr></table> <p>填入日期和时间。</p>	日期	开始时间	结束时间	<日期>	<时间>	<时间>									
日期	开始时间	结束时间														
<日期>	<时间>	<时间>														
9.2 RRSJ1.2(1)	<p>器材检查和赛事丈量： 日期<星期 X，日期> 自<时间>至<时间> 填入星期 X、日期和时间，合适时使用表格。</p>															
9.3 RRSJ1.1(6)*	<p>竞赛日程：</p> <table><tr><td>日期</td><td><级别></td><td><级别></td></tr><tr><td><日期></td><td>竞赛日</td><td>竞赛日</td></tr><tr><td><日期></td><td>竞赛日</td><td>机动日</td></tr><tr><td><日期></td><td>机动日</td><td>竞赛日</td></tr><tr><td><日期></td><td>竞赛日</td><td>竞赛日</td></tr></table> <p>可按需求更改，填入日期或级别，包括练习赛（如果有）。当系列赛包含资格赛和决赛时，要具体说明。竞赛日程也可作为附件给出。</p>	日期	<级别>	<级别>	<日期>	竞赛日	竞赛日	<日期>	竞赛日	机动日	<日期>	机动日	竞赛日	<日期>	竞赛日	竞赛日
日期	<级别>	<级别>														
<日期>	竞赛日	竞赛日														
<日期>	竞赛日	机动日														
<日期>	机动日	竞赛日														
<日期>	竞赛日	竞赛日														
9.4 RRSJ1.3(5)	<p>竞赛轮次：</p> <table><tr><td>级别</td><td>轮次</td><td>每日排定的轮次</td><td>每日最多轮次</td></tr><tr><td><级别></td><td><数量></td><td><数量></td><td><数量></td></tr><tr><td><级别></td><td><数量></td><td><数量></td><td><数量></td></tr></table> <p>填入级别和数量。</p>	级别	轮次	每日排定的轮次	每日最多轮次	<级别>	<数量>	<数量>	<数量>	<级别>	<数量>	<数量>	<数量>			
级别	轮次	每日排定的轮次	每日最多轮次													
<级别>	<数量>	<数量>	<数量>													
<级别>	<数量>	<数量>	<数量>													
9.5 RRSJ1.1(6)*	[练习赛][每个竞赛日]第一轮竞赛的预告信号排定时间为<时间>。填入时间并在适当时使用表格。															
9.6 RRSJ1.3(7)	排定的最后一个竞赛日<时间>后不再发出预告信号。有助于选手在赛前了解该时间。填入时间。															
10	器材检查															
10.1 RRSJ1.2(1)	每条船须出具或证明存在有效的[丈量][评级]证书。															

表 A.1 竞赛通知（NoR）模板（续）

NoR 模板章节	NoR 模板内容及样式
10.2 RRSJ1.2(1)	[DP]参赛船须自<星期X, 日期, 时间>起接受器材检查。
10.3	参赛船可能随时会被检查。
10.4	下列器材[可能][将]被检查或丈量: <清单>。适当参考级别规则或评级规则列出器材清单。
10.5	[DP]参赛船还须[在进行器材检查时][在<日期, 时间>]遵守 RRS78.1。
11	服装和器材
11.1 RRSJ1.2(9)	选手服装和器材的重量不得超过 RRS50.1(b) 允许的<数量>千克。仅在需要更改重量时采用此条。规定重量。
12	场馆
12.1	竞赛通知附件< . . . >展示了赛事场馆的平面图。填入数字或字母。
12.2	竞赛通知附件< . . . >展示了竞赛区域的位置。填入数字或字母。提供标记了的地图或海图。
13	航线
13.1 RRSJ1.3(4)	选项 1: <描述>填入航线的大体描述, 适当时包括其以海里为单位的长度。 选项 2: 将要行驶的航线如下<描述>。详细描述航线。通常这个会在航行细则中, 但是如果航线是固定的, 选手可以在竞赛通知中找到详细的描述是有助益的, 特别是对离岸长距离赛选手。
13.2 RRSJ2.1(4)	可能使用如下标志: <清单或表格>。适用于长距离赛或使用固定标志的赛事。包括每个标志的名称、位置、描述或坐标, 适当时还有海图名称/编码。
14	惩罚方法
14.1 RRSJ1.3(6)	[RRS44.3, 分数惩罚适用。惩罚为<数字>名次。][惩罚如下: <描述>。]仅在不使用两圈解脱时采用此条。填入名次数或描述惩罚。
14.2 RRSJ1.3(6)	对于<名称>级别, RRS44.1 两圈解脱更改为一圈解脱。填入级别。
14.3 RRSJ1.3(8)	根据 RRS70.5, 计划任命国际仲裁委员会。
14.4 RRSJ1.3(8)	根据 RRS70.5[(a)][(b)][(c)], 基于抗议委员会裁决的上诉权被驳回。仅在 RRS70.5(a)、70.5(b) 或 70.5(c) 适用时才需要此条。
15	计分
15.1~15.5	注: 仅在计分方法不同于 RRS 附录 A 和将帮助选手决定是否参赛时, RRS 附录 J1.3(5) 才要求竞赛通知包括计分方法的描述。
15.1 RRSJ1.3(5)	计分方法如下: <描述>。仅在计分方法不同于 RRS 附录 A 中的方法时才采用此条。描述计分方法或此方法与 RRS 附录 A 有何不同。
15.2 RRSJ1.3(5)	完成<数量>轮竞赛方构成系列赛。填入数字。
15.3~15.5	RRS 附录 A2.1 规定了从系列赛中去掉一轮成绩。这可能会更改 15.3~15.5 给出的示例。
15.3	一条船系列赛的得分须为其所有轮次得分总和。
15.4	一条船系列赛的得分须为其所有轮次得分总和去掉其<数量>最差得分。
15.5	(a) 当完成竞赛的轮次少于<数量>时, 一条船系列赛的得分须为其所有轮次得分总和。 (b) 当完成<数量>到<数量>轮竞赛时, 一条船系列赛的得分须为其所有轮次得分总和去掉其最差一轮的得分。 (c) 当完成<数量>轮次或更多轮次的竞赛时, 一条船系列赛的得分须为其所有轮次得分总和去掉其最差两轮的得分。
15.6 RRSJ1.3(5)	RRS 附录 A5.3 适用。仅在起航船数可能大幅变化的系列赛中采用此条。
16	后援人员船艇
16.1	[DP]后援人员船艇须以<描述>识别。填入识别标记。在国际赛事中建议使用国家(或地区)代码。
17	租借的船只
17.1 RRSJ1.3(9)	租借的船只可以携带有悖于其级别规则的国家(或地区)代码和帆号, 前提是竞赛委员会在第一轮竞赛前已批准了其帆上标识。参见 RRS 附录 G3。
18	泊船
18.1	[DP]参赛船须停放在[陆域停船区][港池]的指定位置。
19	拖船上岸的限制

表 A.1 竞赛通知 (NoR) 模板 (续)

NoR 模板章节	NoR 模板内容及样式
19.1	[DP]除非经竞赛委员会事先的书面许可并按照规定的条件，否则不得在赛事期间拖船上岸。在适当的情况下，将竞赛委员会替换为技术委员会。
20	潜水装备和塑料池
20.1	在第一轮竞赛的准备信号与赛事最后一轮竞赛结束之间，不得在龙骨船周围使用水下呼吸设备和塑料池或类似装置。根据需要调整禁止时间。
20.2	龙骨船[在赛事期间][自<日期><时间>到<日期><时间>]不得以任何方式清理水线以下的部分。根据需要调整禁止时间。
21	数据保护
21.1 RRSJ1.2(10)	<要求>说明遵守场馆所在地适用的数据保护法规所必须的任何数据要求。
22	风险声明
22.1	RRS3 指出：“决定是否参加竞赛或继续竞赛是该船自己的责任。”参与本赛事的每名选手都同意并承认帆船运动是一项存在潜在危险的活动，具有固有风险。这些风险包括强风和恶劣海况、天气突变、器材故障、操船失误、其他船的不良航海操作、在不稳定台面上失去平衡和疲劳导致的受伤风险的增加。帆船运动的固有风险为由于溺水、创伤、体温过低或其他原因造成的永久性、灾难性伤害或死亡。每个场馆的管辖权限可能需要一个本风险声明的不同或修订版本。
23	保险
23.1	每条参赛船须持有有效的第三方责任险，每次事故的最低保额为<数额>或等价金额。填入货币金额。
24	奖励
24.1 RRSJ1.3(10)	奖励如下：<描述>。如果将颁发永久性奖杯，请注明其全称。
25	更多信息
25.1	若需要更多信息，请联系<描述>。填入必要的联系信息。

附录 B
(规范性)
《帆船竞赛规则》(RRS) 附录 LG:《航行细则指南》

- 《航行细则指南》为SIs提供了推荐的措辞，且符合RRS附录J的要求。SIs应基于的原则如下：
- SIs 应仅关注于竞赛。关于社交活动、泊位分配等的信息应单独提供；
 - SIs 应仅包括 RC、IJ/PC 和 TC 的意图以及选手的义务；
 - 除非确实需要，否则 SIs 不应更改 RRS。当必须更改时，必须遵守 RRS85.1，具体指明要更改哪条规则并说明更改的内容；
 - SIs 不应重复或重述任何 RRS，也不应重复自身的内容。NoR 中的规则无需在 SIs 中重复；
 - 在可能的情况下，SIs 应使用 RRS 的措辞；
 - 如果某条细则符合自由裁量，则在本条细则的开头注明[DP]，即参见 RRS 注释介绍；
 - SIs 应按照选手使用细则的顺序排列。

SIs内的规则提及使用RRS、NoR和SIs，以表示该规则的来源。“RRS n”为RRS中的规则，“NoR n”为NoR中的规则，“SIs n”为SIs中的规则。

应注意确保NoR中的规则与SIs中的规则之间没有冲突。

首先查看RRS附录J2.2，然后决定此赛事需要哪些段落。RRS附录J2.1要求的段落（如果不在NoR中）标有星号*。如果选择或选项以[方括号]显示，选择首选项。适用于建议措辞的说明以斜体显示。请按照斜体的指示在<尖括号>出现的空格中填写所需信息。

囊括所有适当的段落后，按顺序对所有段落编号。在一条规则引用另一条规则时，请确保规则编号正确。

有关简单赛事的SIs，参见RRS附录S。

SIs的模板如表B.1所示。

表B.1 航行细则（SIs）模板

SIs模板章节	SIs模板内容及样式
标题	<赛事名称><年份> 航行细则(SIs) <i>插入赛事全称。参考竞赛通知，加上日期、赛事组织机构名称和地点。</i>
前言	航行细则中某条规则的注释[NP]表明一条船不能抗议另外一条船违反了那条规则。此条更改 RRS60.1(a)。将[NP]放在其适用的每条规则的开头。若没有航行细则使用[NP]，省略此句。
1	规则
1.1 <i>RRSJ2.1(1)*</i>	赛事将执行 RRS 所定义的规则。
1.2	<i>航行细则中的许多段落更改了 RRS 中的规则。最好将每一个都放在航行细则的适当段落中，例如惩罚方法。但是，如果有一些没有明确的位置，将其写在此处。</i> <i>RRS85.1 要求对更改的规则进行特别提及，因此航行细则可以按照这样开头：规则<编码>更改为：. . . 或者它可以在结尾处写明此条更改规则<编码>。本模板中有这样的具体示例。另请参阅 RRS86 和 87，以确保更改规则是被允许的。</i>
1.2 <i>RRSJ1.2(2)</i> <i>RRSJ1.3(1)</i> <i>RRSJ2.1(1)</i>	<i>对于 RRS 中的某一条规则的更改：</i> <i>选项 1：RRS<编码>更改如下：<改写的规则>。</i> <i>选项 2：<陈述>此条更改 RRS<编码>。</i>
2	航行细则更改
2.1 <i>RRSJ2.2(3)</i>	航行细则的任何更改将在生效当天的 09:00 前公布，但对竞赛日程的任何更改将在其生效的前一天 20:00 前公布。 <i>按需要更改时间点。</i>
2.2 <i>RRSJ2.2(4)</i>	航行细则可以在水上按照<程序的描述>进行更改。若将在水上对航行细则进行更改，则采用此条细则。参见 RRS90.2(c)。
3	与选手的信息沟通
3.1 <i>RRSJ2.1(7)*</i>	选手通知将公布在位于[<网址>][<地点>]的官方公告栏上。 <i>提供适当的网址或地点。</i>

表 B.1 航行细则 (SIs) 模板 (续)

SIs模板章节	SIs模板内容及样式
3.2 <i>RRSJ2.1(7)*</i>	竞赛办公室位于<地点>[, 电话<电话号码>][, 邮箱<邮箱地址>]。
3.3	在水上, 竞赛委员会打算通过 VHF 无线对讲机<数字编码>频道监控选手并与选手进行通讯。如果竞赛通知中已经要求了 VHF 无线对讲机, 则采用这条细则。
3.4	竞赛委员会[可能][将]在 VHF 无线对讲机<数字编码>频道上进行以下通讯。 <项目清单> 该清单可能包括以下任何一项的确认: 时间核对、竞赛区域、日程更改、级别起航顺序、竞赛委员会船艇的位置、交替的准备信号、航线、航线的更改、缩短、推迟、放弃、起航信号、召回、下一个起航序列、到达终点的时间(以计算时间限制)。如果这些中的任何一个替换了旗帜信号, 它们将很可能更改了 RRS 的某条规则, 将需要根据航行细则 1.2 重新措辞。 如果竞赛委员会展示旗帜<...>, 则将使用备用的 VHF 无线对讲机<数字编码>频道。 当采用这条细则时, 请确认 VHF 系统是可靠的。请注意, 在船竞赛时依靠 VHF 通讯可能是不可靠的。仅在竞赛通知中已要求 VHF 无线对讲机时, 才采用本条细则。
3.5	[DP][竞赛时][自第一次预告信号开始直至当日的最后一轮竞赛结束], 除紧急情况外, 参赛船不得进行语音或数据传输, 且不得接收非所有船都可以获得的语音或数据通讯。如果竞赛通知中已包括此条, 则此处就不需要。
4	行为准则
4.1	[DP]选手及其后援人员须遵守竞赛官员的合理要求。
4.2	[DP]选手及其后援人员须根据使用说明并在不干扰其功能的情况下, 谨慎且按照正常的航海技术操作[使用]由赛事组织机构[提供的任何器材][或][放置]由赛事组织机构[提供的广告]。在赛事组织机构提供像是轨迹装置或船首号这样的器材时采用本条细则。
5 <i>RRSJ2.2(6)</i>	岸上信号
5.1	岸上信号将在<地点>展示。
5.2	当岸上展示 AP 旗时, 有关竞赛信号 AP 旗中的“1 分钟”替换为“不少于<数字>分钟”。
5.3	[DP]信号旗 D 旗伴随一声音响意为“在此信号发出前, 参赛船[请不要][不得]离开[港池][水岸]。预告信号不会在日程排定的时间之前发出或在 D 旗展示后不少于<数字>分钟发出。”
6	竞赛日程
6.1 <i>RRSJ2.1(2)*</i>	创建一个包括竞赛轮数、日期、级别以及其他适当科目的表格。
6.2	每天可增加一轮竞赛, 前提是不会导致任何级别比日程安排提前一轮, 以及根据航行细则 2.1 做出日程更改。核查草案终稿中的航行细则编码。请对照竞赛通知和所有级别要求检查此航行细则, 以防发生冲突。
6.3 <i>RRSJ2.1(2)*</i>	每个竞赛日第一轮竞赛的预告信号排定时间为<时间>。填入时间点。
6.4	为了提醒参赛船一轮竞赛或后续轮次的竞赛即将开始, 在预告信号发出前至少 5 分钟时, 将展示橙色起航线旗并伴随一声音响。
6.5 <i>RRSJ1.3(7)</i> <i>RRSJ2.1(1)</i>	最后一个竞赛日<时间>后将不再发出预告信号。填入时间点。本条最好包含在竞赛通知中, 且当竞赛通知中包含时, 无需在航行细则中重复。
7	级别旗
7.1 <i>RRSJ2.1(5)*</i>	[<级别>的级别旗为<旗帜描述>。][级别旗为: <表格>]
8	竞赛区域
8.1 <i>RRSJ2.2(10)</i>	[竞赛区域为<描述>][航行细则附件<...>为竞赛区域示意图。]
9 <i>RRSJ2.1(3)*</i> <i>RRSJ2.2(13)</i>	航线
9.1	[下述][航行细则附件<...>]为航线示意图, 包括航段间的大致角度、绕标的顺序以及要求离开标志的一侧。填入数字或字母。[航线的大致长度为<长度>。]若合适, 填入航线长度的海里数。RRS 附录 S 展示了标注航线的方法。
9.2	竞赛委员会信号船(起点船)将不晚于预告信号发出时展示第一航段的大致罗经方位。
9.3	航线不会被缩短。此条更改 RRS32。仅在级别规则有此要求时采用此条细则。

表 B.1 航行细则 (SIs) 模板 (续)

SI模板章节	SI模板内容及样式
9.4	准备信号发出后航段不会被更改。此条更改 RRS33。仅在级别规则有此要求或无法更改标志位置时才采用此条细则。
10 RRSJ2.1(4)*	标志
10.1	标志为<描述>。在正文、表格或航行细则的附件中提供每个标志的描述、颜色和位置(若合适),包括起点和终点标志。
10.2	如果航线示意图中不明确,则增加:以下标志是需绕行的标志:<清单>。
10.3	航行细则 13 中所述的新标志为<描述>。
11	障碍物
11.1 RRSJ2.2(15)	下列[物体][线][区域]为障碍物:描述作为障碍物的每个物体、每条线或每个区域。参见障碍物的定义。
12	起航
12.1	竞赛将使用 RRS26 起航,在起航信号前<数字>分钟发出预告信号。只有预告信号不是在起航信号前 5 分钟发出时才采用此条细则。
12.2	竞赛将按下列程序起航:<描述>。此条更改 RRS26。对任何不同于 RRS26 所述的起航程序进行描述。
12.3 RRSJ2.1(5)*	[起航线为起航标志上展示橙色旗的旗杆之间的连线。][起航线为右侧[起航标志][信号船]上展示橙色旗的旗杆和左侧起航标志航线一侧之间的连线。][起航线为<描述>。]参见 RRS 竞赛信号橙色旗。
12.4	未发出预告信号组别的船在其他的竞赛正在执行起航程序时须避开起航区域。考虑加上[DP]。
12.5	如果在起航信号发出前 2 分钟内,一条船船体的任何部分处于起航线的航线一侧并被识别,竞赛委员会将在 VHF 无线对讲机<指定>频道广播其帆号。广播失败或未准确报时不能作为要求补偿的理由。此条更改 RRS62.1(a)。
12.6	如果在起航信号发出前 2 分钟内,一条船船体的任何部分处于起航线的航线一侧并被识别,竞赛委员会将呼喊其帆号。未能呼喊她的帆号、她未能听到这样的呼喊或船被呼喊的顺序不能作为要求补偿的理由。此条更改 RRS62.1(a)。仅在所有船都几乎处于可呼喊的距离内时才采用此条细则。
12.7	未在起航信号发出后<数字>分钟内起航的船将被记为 DNS,无需审理。此条更改 RRS 附录 A5.1 和 A5.2。
13	航线下一航段的改变
13.1 RRSJ2.2(14)	[为了改变航线的下一航段,竞赛委员会将移动原来的标志或终点线到新的位置。][为了改变航线的下一航段,竞赛委员会将布设新的标志(或移动终点线)并尽可能快地移走原标志。随后的改变中要替换新标志时,将由原标志替代。]
14	终点
14.1 RRSJ2.1(5)*	[终点线为终点标志上展示蓝色旗的旗杆之间的连线。][终点线为右侧终点标志上展示蓝色旗的旗杆和左侧终点标志航线一侧之间的连线。][终点线为<描述>。]参见 RRS 竞赛信号蓝色旗。
14.2	如果一条船到达终点时,竞赛委员会不在场,她[应][须]在第一合理时机将其到达终点的时间、排名位置以及与她临近的船之间的关系报告给竞赛委员会。当使用“须”时,考虑加上[DP]。
15	惩罚方法
15.1 RRSJ1.3(6) RRSJ2.1(1)	RRS44.3 的分数惩罚适用。[惩罚为<数字>名次。]或[惩罚为<描述或公式>。]
15.2 RRSJ1.3(6) RRSJ2.1(1)	对于<名称>级别,RRS44.1 的两圈解脱更改为一圈解脱。
15.3 RRSJ2.2(1)	RRS 附录 P 适用。
15.4 RRSJ2.2(1)	RRS 附录 P 适用,其两圈解脱改为一圈解脱。当航行细则 15.2 适用时,建议采用此条细则。
15.5 RRSJ2.2(1)	RRS 附录 P2.3 不适用,更改 RRS 附录 P2.2,使其适用于第一次惩罚后的所有惩罚。在尽管出现多次犯规但仍希望参赛船继续竞赛时才采用此条细则。
16	时间限制[和目标时间]

表 B.1 航行细则 (SIs) 模板 (续)

SIs模板章节	SIs模板内容及样式								
16.1 RRSJ2. 2(18)	1 标时限、竞赛时间限制（参见 RRS35）和终点时间窗口如下表所示。 <table><tr><td>1 标时限</td><td>竞赛时间限制</td><td>终点时间窗口</td></tr><tr><td><时间></td><td><时间></td><td><时间></td></tr></table> <p>有多个级别时，在左侧添加一列，注明级别，为每个级别添加一行，注明时间。在右侧添加一列，注明目标时间（当使用目标时间时）。</p>			1 标时限	竞赛时间限制	终点时间窗口	<时间>	<时间>	<时间>
1 标时限	竞赛时间限制	终点时间窗口							
<时间>	<时间>	<时间>							
16.2	若没有船在 1 标时限内通过 1 标，则该轮竞赛将被放弃。使用 1 标时限时采用此条细则。								
16.3 RRSJ2. 2(18)	终点时间窗口是第一条船行驶航线并到达终点后，其他船到达终点的时间限制。未能在终点时间窗口内到达终点且随后没有退出竞赛、受到惩罚或被给予补偿的船将被记为 TLE，无需审理。被记为 TLE 的船的终点名次分数须被计为在终点时间窗口内到达终点的最后一条船的分数加上 [1][2] 分。此条更改 RRS35、A5. 1、A5. 2 和 A10。								
16.4	未能达成目标时间不能作为要求补偿的依据，此条更改 RRS62. 1(a)。								
17	审理请求								
17.1 RRSJ2. 2(21)	[每个级别的]抗议时限为[那个级别]最后一条船完成当天最后一轮竞赛或竞赛委员会发出今天再没有竞赛了的信号后< . . . >分钟内，以这两个时刻中较晚的一个为准。抗议时限将公布在官方公告栏上。不同竞赛区域的抗议时限可能有所不同。								
17.2	抗议表在竞赛办公室领取<网址或地点>。参见 RRS61. 3 和 62. 2。								
17.3 RRSJ2. 2(21)	将于抗议时限结束后 30 分钟内张贴通知以告知选手审理各方或被指定的证人。审理将于[公布的时间][<日期和/或时间>]在位于<描述>的抗议审理室进行。								
17.4	将公布根据 RRS 附录 P 对违反 RRS42 的参赛船进行判罚的名单。								
17.5 RRSJ2. 2(21)	RRS62. 2(a) 和 66. 2(a) 不适用。当不希望使用这些规则中的 30 分钟限制时采用此条细则。								
17.6 RRSJ1. 3(8) RRSJ2. 1(1)	根据 RRS70. 5[(a)][(b)][(c)]的规定，驳回对抗议委员会裁决的上诉权。若竞赛通知中已包含，则此处不需要。								
18	计分								
18.1~18.5 RRSJ1. 3(5) RRSJ2. 1(1)	注：RRS 附录 J2. 1(1) 要求仅在竞赛通知中未包含 J1. 3(5) 中的信息时，才将其包含在航行细则中。								
18.1	计分方法如下：<描述>。仅在计分方法与 RRS 附录 A 中的方法不同时才采用此条细则。描述该方法或该方法与 RRS 附录 A 中的方法有何不同。								
18.2	完成<数字>轮竞赛后方能构成系列赛。填入数字。								
18.3~18.5	RRS 附录 A2. 1 规定从系列赛中去掉一轮竞赛。可能会对此进行更改。RRS18. 3~18. 5 给出了示例。								
18.3	一条船的系列赛成绩是其所有轮次得分的总和。								
18.4	一条船的系列赛成绩是去掉其最差<数字>轮成绩的其他所有轮次得分的总和。								
18.5	(a) 当完成竞赛的轮数少于<数字>时，一条船的系列赛成绩是其所有轮次得分的总和。 (b) 当完成<数字>到<数字>轮竞赛时，一条船的系列赛成绩是去掉其最差 1 轮成绩的其他所有轮次得分的总和。 (c) 当完成<数字>或更多轮次竞赛时，一条船的系列赛成绩是去掉其最差 2 轮成绩的其他所有轮次得分的总和。								
18.6	RRS 附录 A5. 3 适用。仅在每一轮竞赛的起航船数有较大差异的系列赛中采用此条细则。								
19	安全规定								
19.1 RRSJ2. 2(5)	描述任何签到和签出程序。考虑[DP]是否适用。								
19.2 RRSJ2. 2(5)	[DP]退出竞赛的船须在第一合理时机通知竞赛委员会。[返回岸上后，该船须迅即填写退出声明表，该表可从<网址或地点>获取。]								
20	船员或器材的替换								
20.1 RRSJ2. 2(25)	[DP]若没有事先得到<竞赛委员会的名称>的书面许可，不允许更换选手。								
20.2	[DP]除非得到<竞赛委员会的名称>的书面授权，否则不允许替换损坏或丢失的器材。替换的请求须在第一合理时机（可能是赛后）向竞赛委员会提出。								
21	器材和丈量检查								

表 B.1 航行细则（SIs）模板（续）

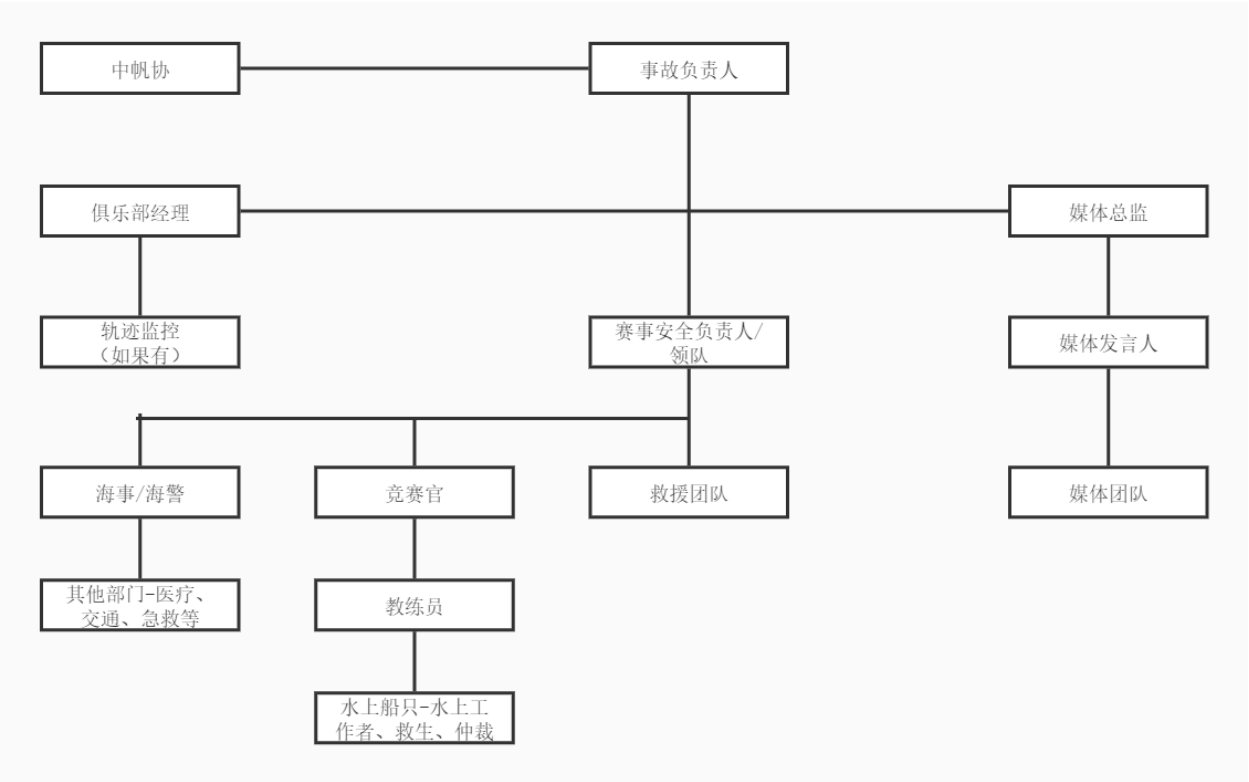
SIs模板章节	SIs模板内容及样式
21.1 <i>RRSJ1.2(1)</i>	船或器材可能随时被检查其是否遵守了级别规则、竞赛通知和航行细则。
21.2 <i>RRSJ1.2(1)</i>	[DP]当竞赛官员在水上有所指示时，参赛船须前往指定区域接受检查。
22	提供的船
22.1 <i>RRSJ2.2(7)</i>	参赛船将由赛事组织机构提供。参见航行细则附件<...>。撰写一个有关所提供船的规则的附件，参见航行细则附件A的指南。
23	官方船艇
23.1	官方船艇将标识如下：<描述或表格>。
24 <i>RRSJ2.2(9)</i>	[DP]后援团队
24.1	后援团队，包括所有后援人员和后援船，须遵守[<网址或地点>][航行细则附件<...>]后援团队规定。提供有关后援船规定的附件或补充内容。
24.2	从第一次起航的准备信号开始到所有船到达终点或退出竞赛，或竞赛委员会发出推迟、全召或放弃信号为止，领队、教练和其他后援人员不得进入竞赛区域。
24.3	后援船须以<描述>识别。填入标识且仅在竞赛通知没有包含此内容才采用此条细则。
25	垃圾处理
25.1	垃圾可以放置到官方船[或后援船]上。
26	泊位
26.1	[DP]参赛船须停放在[陆域停船区][港池]的指定位置。
27	拖船上岸的限制
27.1 <i>RRSJ2.2(9)</i>	[DP]除非经竞赛委员会事先的书面许可并按照规定的条件，否则不得在赛事期间拖船上岸。在适当的情况下，将竞赛委员会替换为技术委员会。
28	潜水装备和塑料池
28.1 <i>RRSJ2.2(9)</i>	在第一轮竞赛的准备信号与赛事最后一轮竞赛结束之间，不得在龙骨船周围使用水下呼吸设备和塑料池或类似装置。根据需要调整禁止时间。
28.2	龙骨船[在赛事期间][自<日期><时间>到<日期><时间>]不得以任何方式清理水线以下的部分。根据需要调整禁止时间。
29	奖励
29.1 <i>RRSJ1.3(10)</i> <i>RRSJ2.1(1)</i>	将为[每个级别中]<列出名次>颁发奖励。列出名次，并在需要时列出报名人数或起航数。
30	风险声明
30.1	RRS3指出：“决定是否参加竞赛或继续竞赛是该船自己的责任。”参与本赛事的每名选手都同意并承认帆船运动是一项存在潜在危险的活动，具有固有风险。这些风险包括强风和恶劣海况、天气突变、器材故障、操船失误、其他船的不良航海操作、在不稳定台面上失去平衡和疲劳导致的受伤风险的增加。帆船运动的固有风险是由于溺水、创伤、体温过低或其他原因造成的永久性、灾难性伤害或死亡。每个场馆的管辖权限可能需要一个本风险声明的不同或修订版本。
31	保险
31.1	每条参赛船须持有有效的第三方责任险，每次事故的最低保额为<数额>或等价金额。填入货币金额。
附件A标题	当赛事组织机构提供所有参赛船时，建议使用以下航行细则。可根据具体情况对本细则进行更改。使用时，它可以作为航行细则的附件或插入到航行细则2之后。 航行细则（SIs）附件A 赛事组织机构提供的参赛船
A1	参赛船
A1.1	将为所有选手提供参赛船，选手不得以任何方式对其改造或致使其被改造，除了 (a) 可以将罗经系于或用带子固定在船体或杆具上； (b) 可以将风向标，包括细绳或线，系于或用带子固定在船的任何地方； (c) 可以清洗船体、稳向板和舵，但只能用水； (d) 可以在水线以上的任何地方使用胶带；以及 (e) 在遵守级别规则的前提下，可以调节所有设计为可调节的配件或器材。
A1.2	在水上时，随参赛船提供的所有用于航行的器材须置于船上。

表 B.1 航行细则（SIs）模板（续）

SIs模板章节	SIs模板内容及样式
A1.3	对违反航行细则附件 A 上述任一细则的惩罚为取消该船违反该细则所航行的所有轮次的资格。
A1.4	选手在岸上系牢参赛船后，须立即向赛事组织机构的代表报告器材的所有损坏和遗失，不论情况有多轻微。除非抗议委员会认为选手已尽力遵守了该细则，否则违反此细则的惩罚为取消最近一轮竞赛的资格。
A1.5	要求选手是该级别协会会员的级别规则不适用。

附 录 C
(规范性)
救援与应急处置流程图

图C.1规定了较为常见的救援程序参考。



图C.1 救援与应急处置流程图

附录 D
(规范性)
常见的搜索方法与示意图

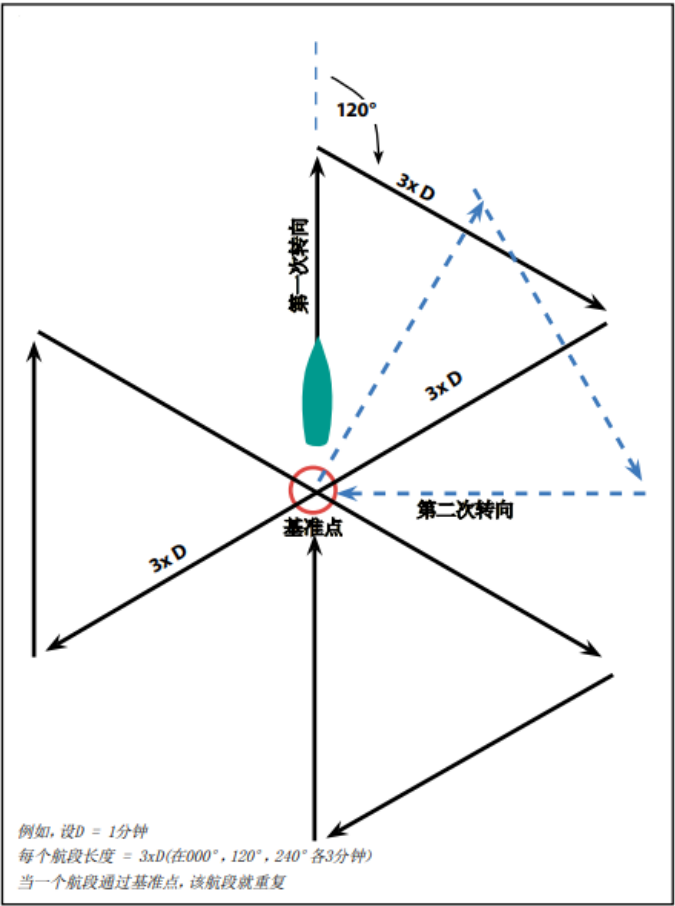
D.1 概述

根据《国际航空和海上搜索救助手册》第二卷的介绍，海上搜索方法一般分为视力搜索、电子搜索和夜间搜索3种，这里着重介绍视力搜索。

D.2 扇形搜索法

扇形搜索法仅仅用在搜索面积小或最后所知的MOB位置是近期的情况下。每完成一个扇形区域，基准位置就更改。通过最初基准后，紧接着的扇形区域能从不同的角度被不断覆盖。扇形搜索法的示意图详见图D.1。

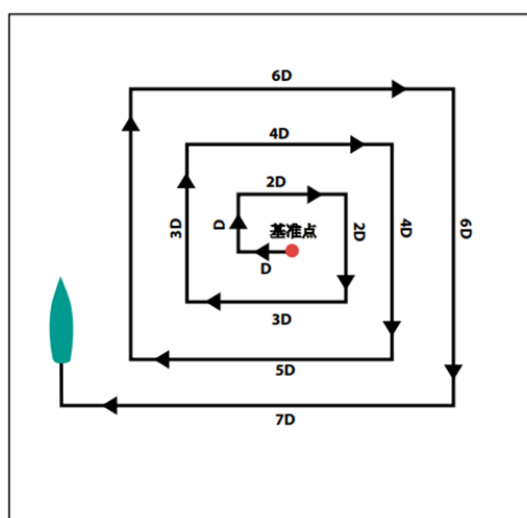
第一航段用正北航向比较简单，定时转向 120° ，按这样加角度： $000^\circ - 120^\circ - 240^\circ$ 。尽管如此，最初航线用从起始位置顺风或顺流的方向定时转向 120° 会更快得到结果。去浮标基准点，扔一个可见的标示，比如马蹄救生圈或碰垫。定速驶离这个浮动基准点，航向 000° 并记录基准点消失的时间，这就是寻见距离D。继续计算3倍D，然后向右舷转向 120° ，在这个航线上继续航行3倍D，然后向右舷再转向一次。在 240° 航线上通过基准点后，保持航向继续走3倍D，然后转向右舷。如果在完成一整个环绕后都没有发现MOB，将搜索方式转 30° ，覆盖第一次搜索没有搜到的象限（比如在图D.1中的蓝色虚线的对面）。



图D.1 扇形搜索法

D.3 四边形扩展搜索法

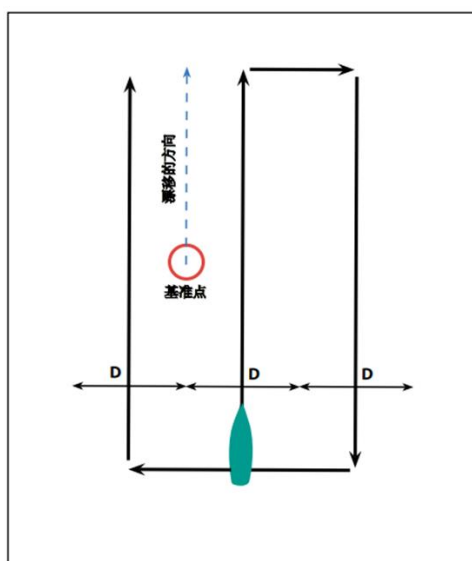
在浮动的基准点已知已经移动了一小段距离或是在第二次搜索时，四边形扩展搜索法是非常有效的。四边形扩展搜索法的示意图详见图D.2。接连进行持续性搜索，每次的搜索范围比上一次逐次增加。初始的搜索航段是寻见距离 D 的75%~100%。通常MOB的寻见距离 D 可能会小于0.1海里。选择一个标志物作为基准点会在可见度上带来很多宝贵的信息。每条搜索段都包含了一个 90° 的航线改变，并且每经过2次转向都会增加搜索段的长度。使用北、东、南和西的转向顺序会更加简便，或先开发动机跑顺风完成第一个搜索段，然后转向跑横风完成第二个搜索段，然后正顶风完成第三个搜索段，以此类推。如果发动机不能工作，那么四边形扩展搜索可以通过一系列的侧顺风航行和近迎风航行来实现。同时，需要对速度和能见度进行仔细的监测。



图D.2 四边形扩展搜索法

D.4 轨迹搜索法

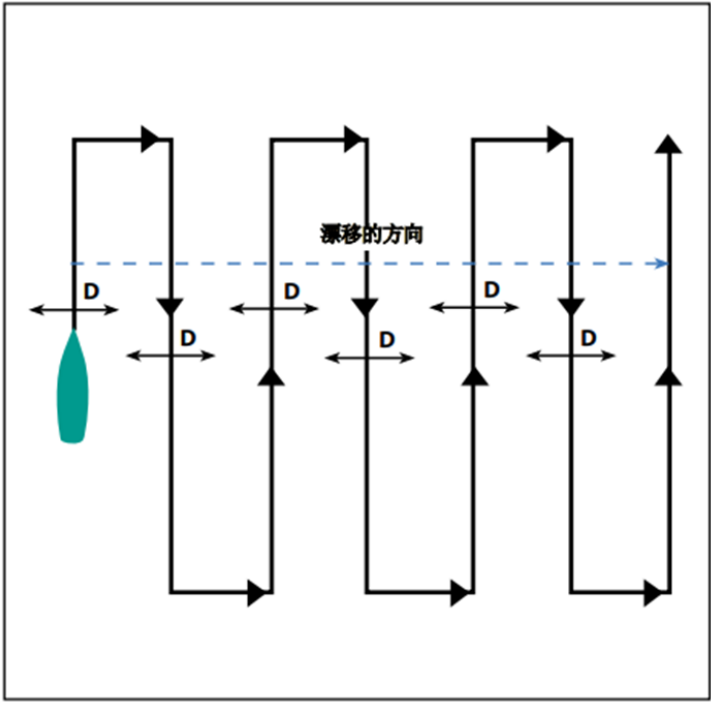
轨迹搜索法是向下驶向预先估算的MOB漂移轨迹，然后转向并且根据寻见距离 D 穿过轨迹的两侧进行搜索。轨迹搜索法的示意图详见图D.3。考虑到计划和实施的简单性，这种方法提供了一个快速初始的搜索方式。每条搜索段的长度等于MOB可能漂移距离的最大计算值。



图D.3 轨迹搜索法

D.5 曲线前进搜索法

曲线前进搜索法假设MOB在一个假象的方框内，搜索船只从框内的上风/流侧的中点开始搜索，各搜索段之间的距离是寻见距离D，每条搜索段的长度由MOB可能漂移距离决定。曲线前进搜索法的示意图详见图D. 4。

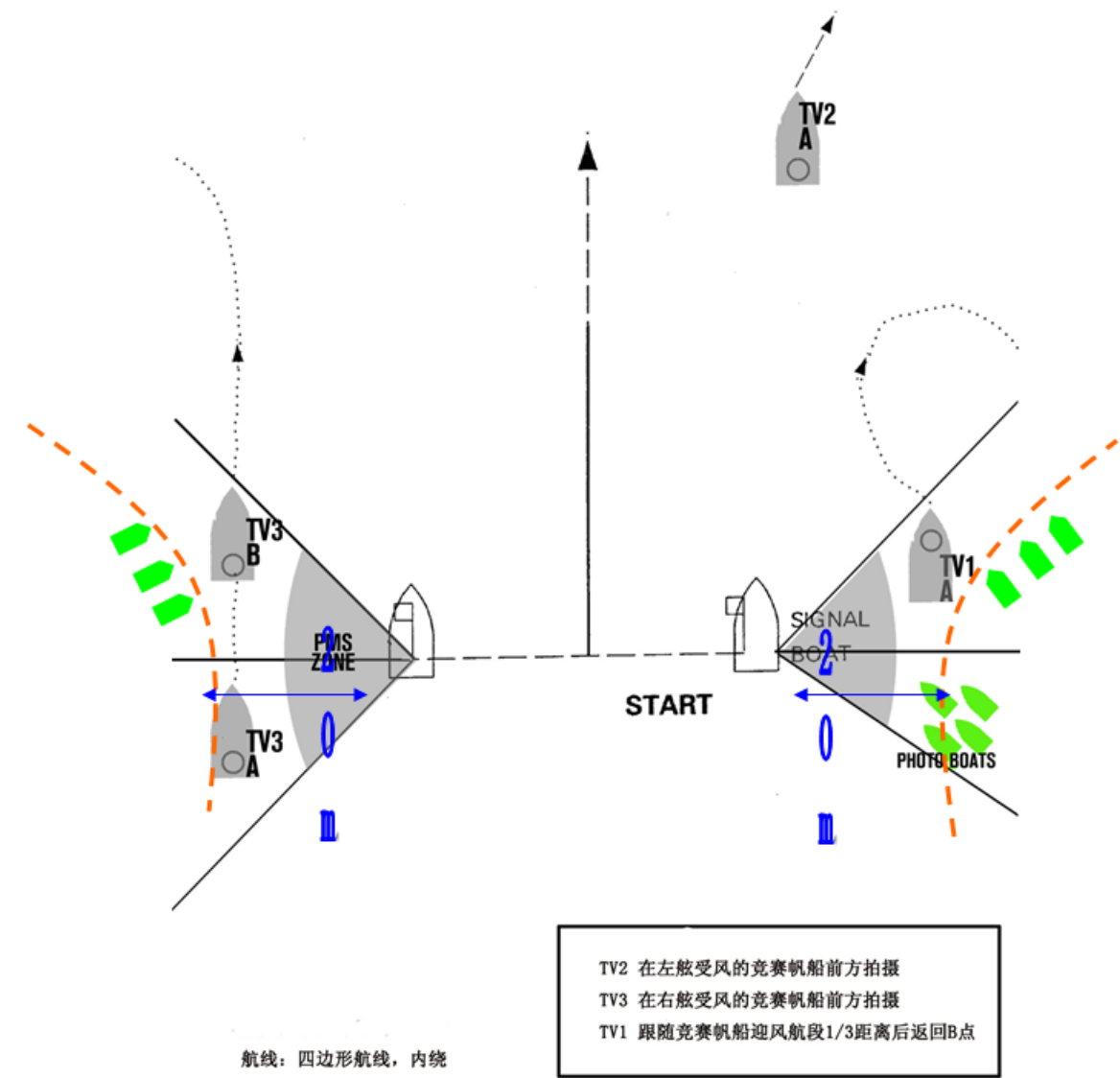


图D. 4 曲线前进搜索法

附录 E
(规范性)
媒体船的位置

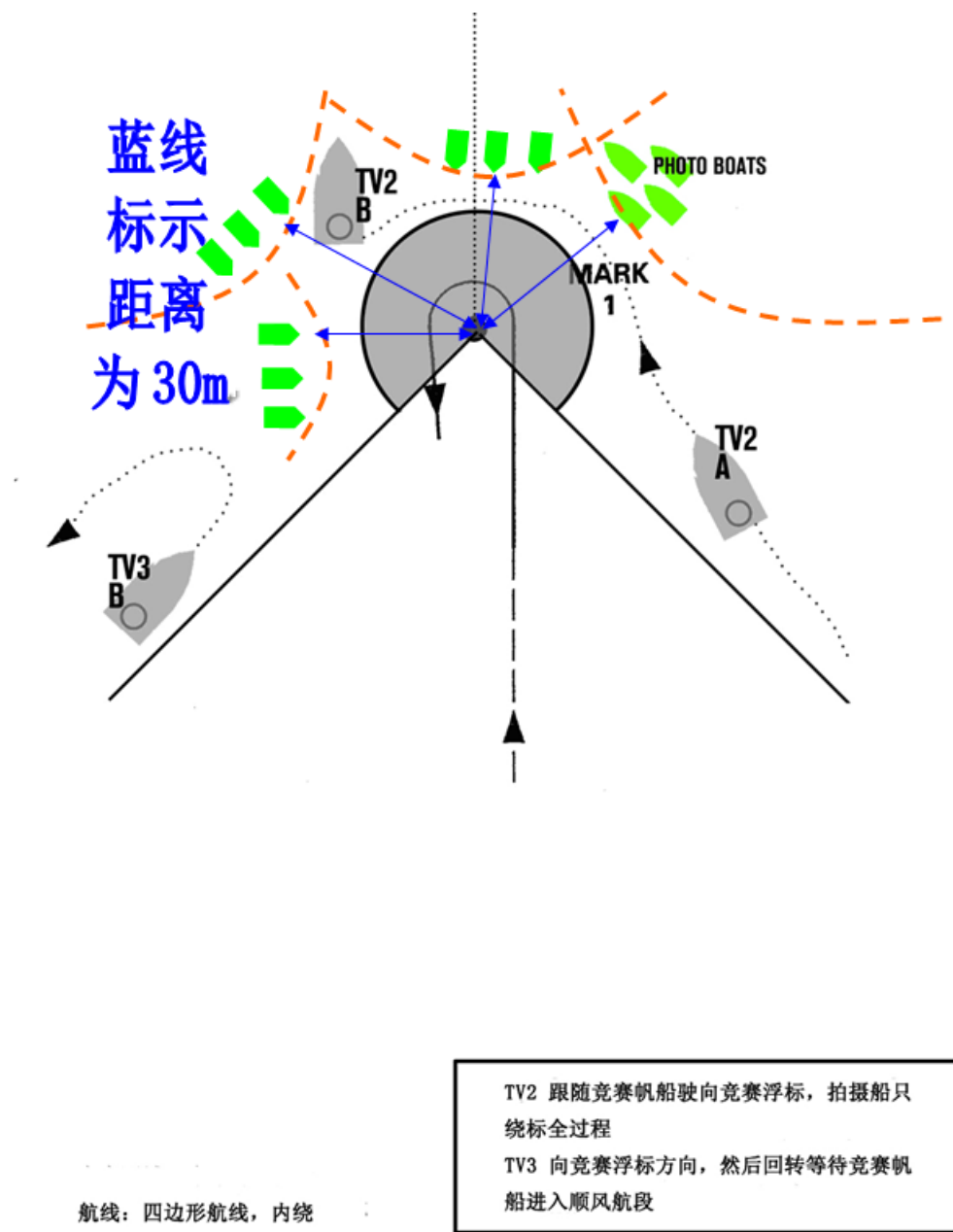
E.1 四边形航线——内绕

图E. 1~6规定了四边形航线——内绕时媒体船的位置。

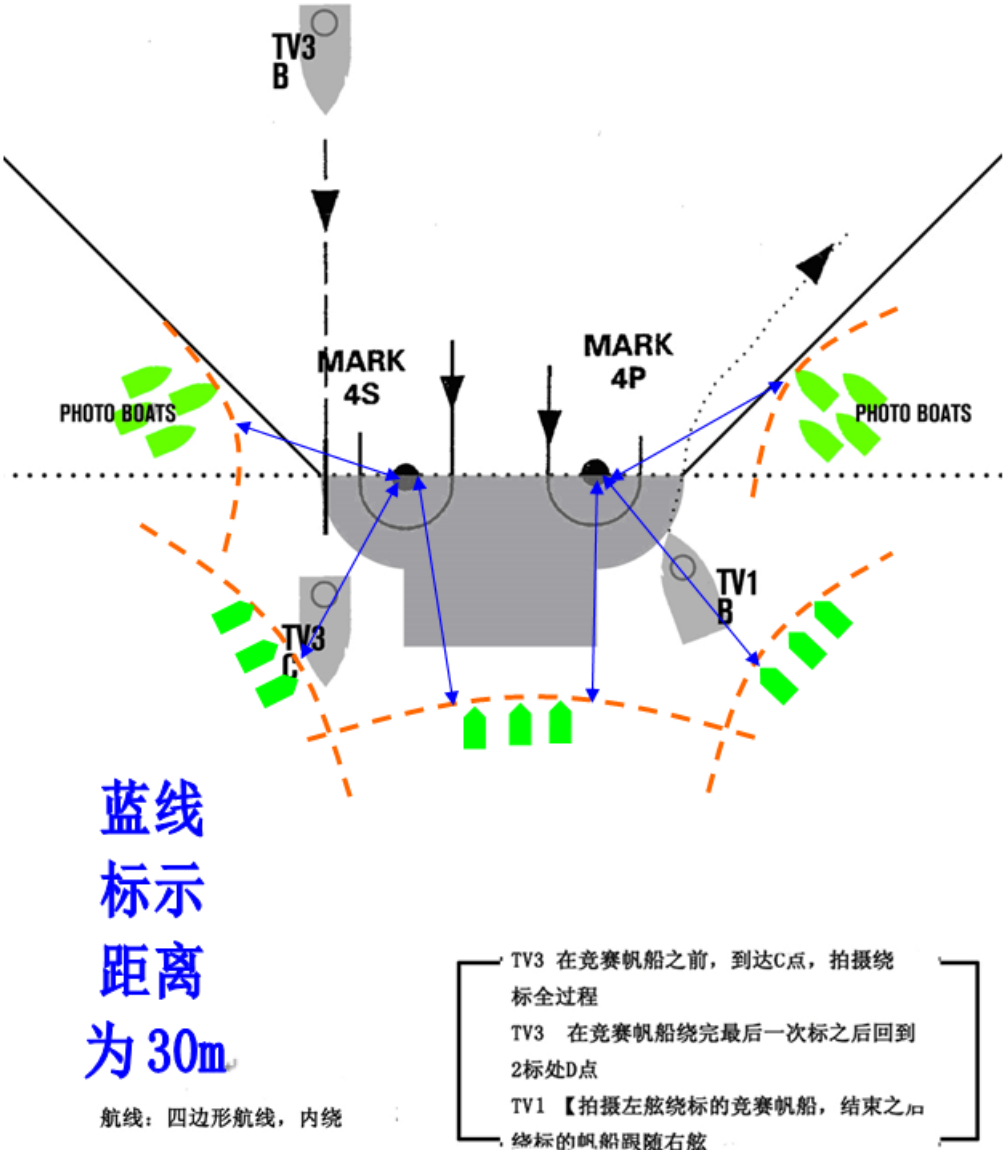


注：绿色为媒体船

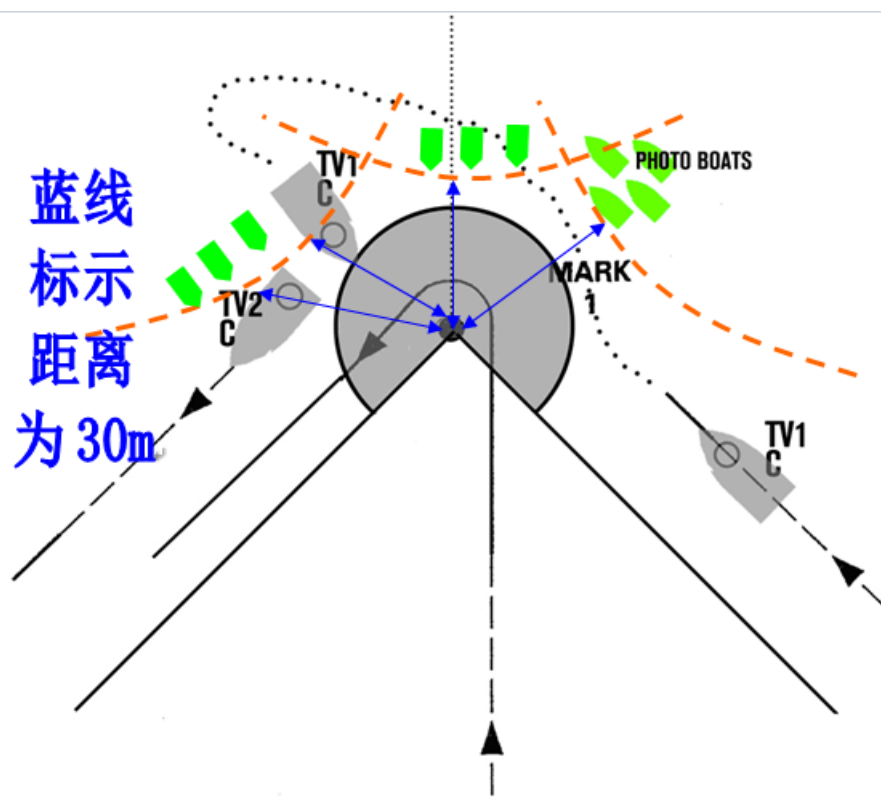
图E. 1 起航区媒体船位置示意图（四边形航线——内绕）



图E.2 绕 1 标时媒体船的位置（四边形航线——内绕）



图E.3 绕 4 标时媒体船的位置（四边航线——内绕）

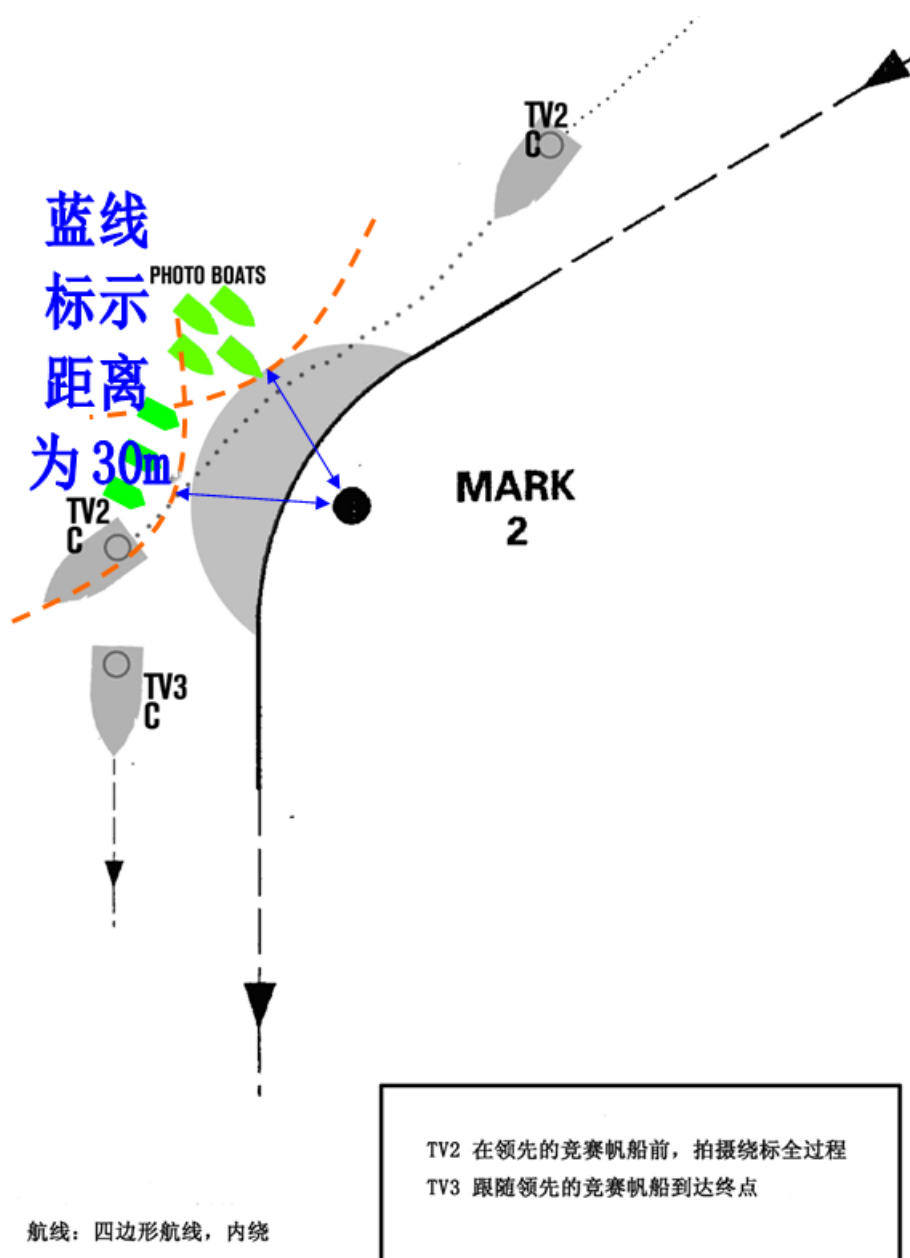


TV2 抓拍绕标后领先的竞赛帆船
TV1 跟随右舷受风的竞赛帆船，接近竞赛浮标，
拍摄绕标全过程

航线：四边形航线，内绕

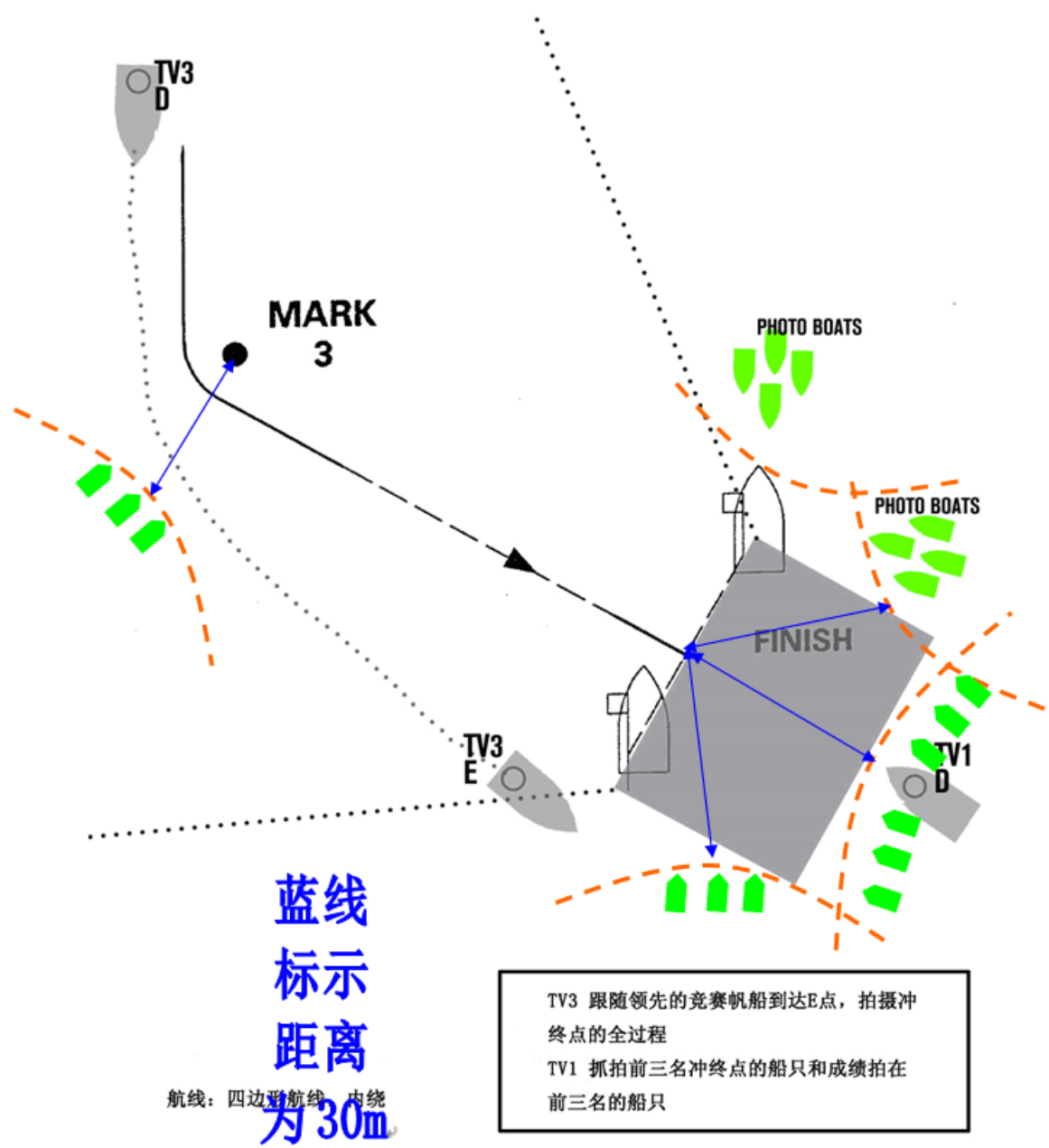
注：绿色为媒体船

图E.4 最后一次绕 1 标时媒体船的位置（四边形航线——内绕）



注：绿色为媒体船

图E.5 绕 2 标时媒体船的位置（四边形航线——内绕）

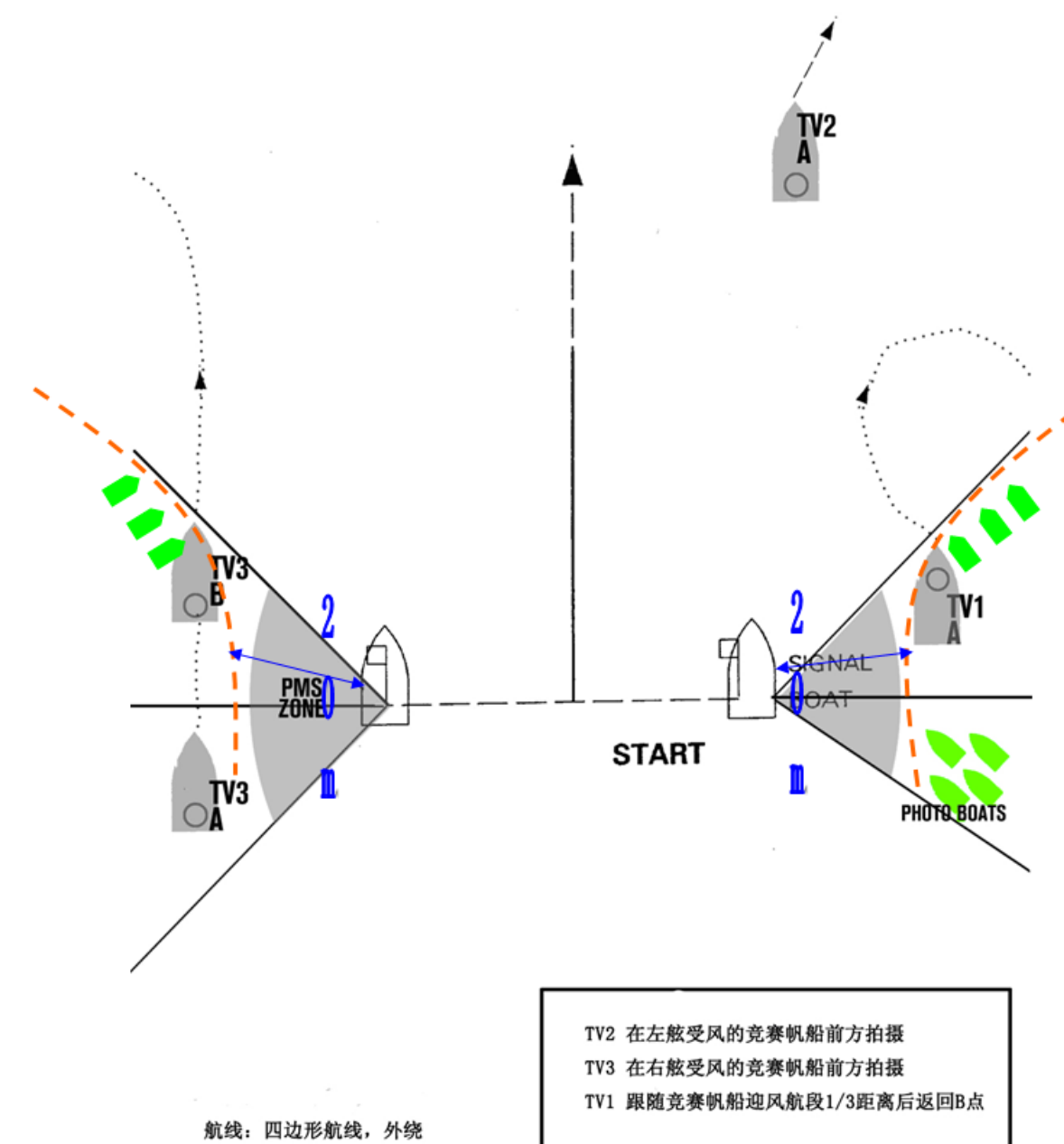


注：绿色为媒体船

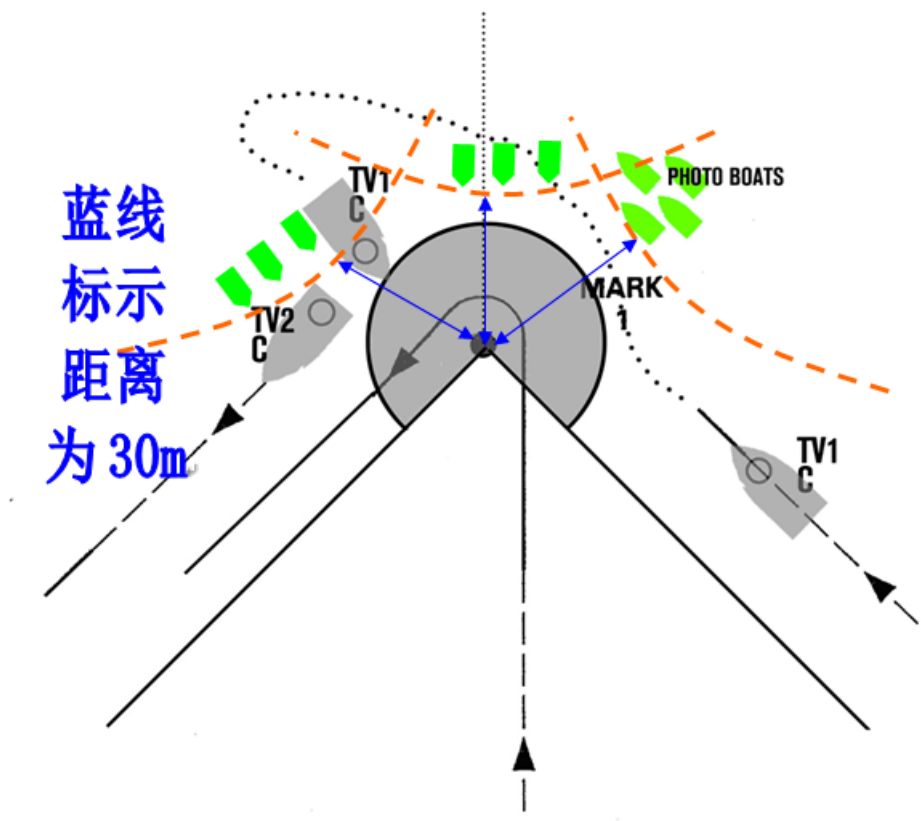
图E. 6 3 标及终点区域媒体船的位置（四边形航线——内绕）

E. 2 四边形航线——外绕

图E. 7~12规定了四边形航线——外绕时媒体船的位置。



图E.7 起航线区域媒体船的位置示意图（四边形航线——外绕）

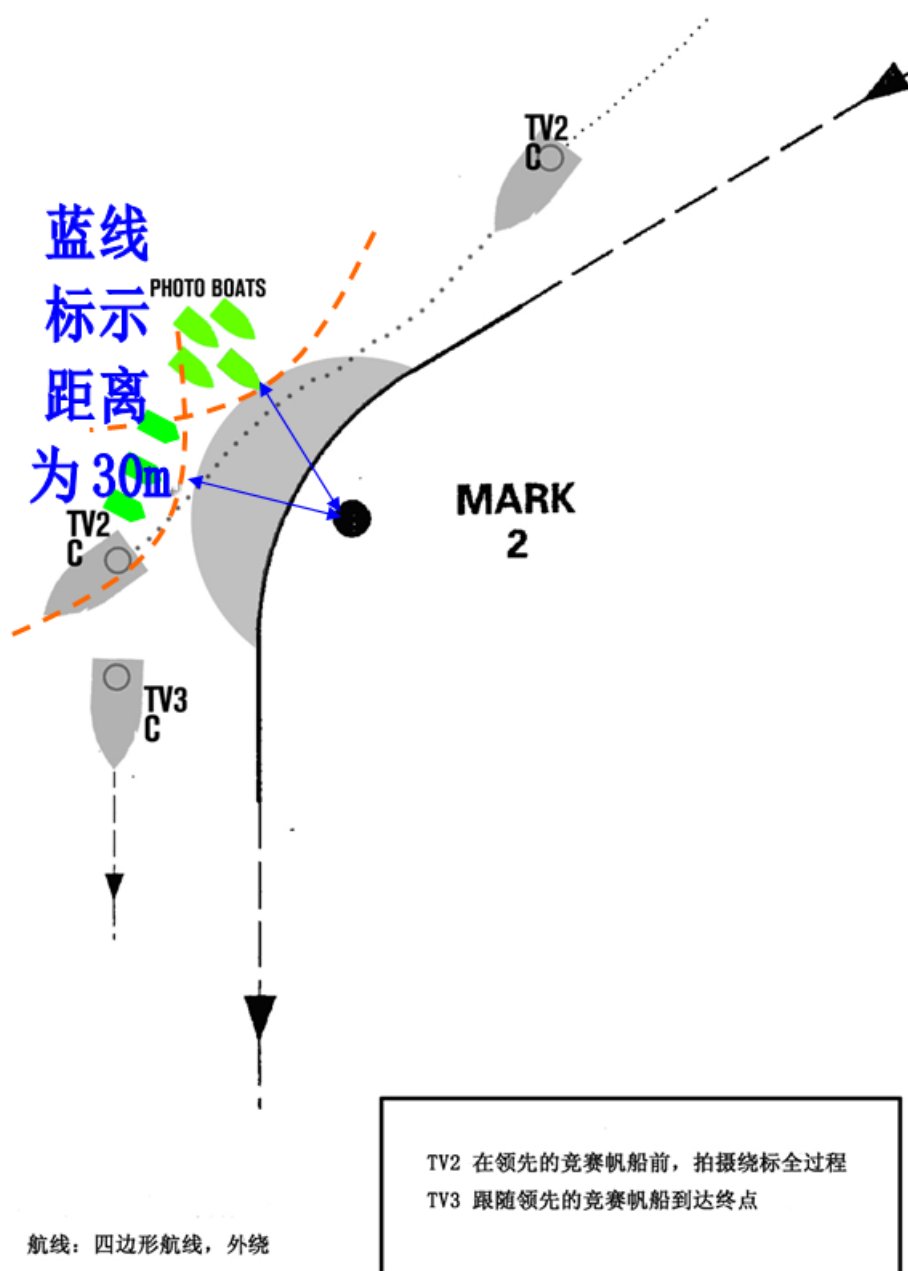


TV2 抓拍绕标后领先的竞赛帆船
TV1 跟随右舷受风的竞赛帆船，接近竞赛浮标，
拍摄绕标全过程

航线：四边形航线，外绕

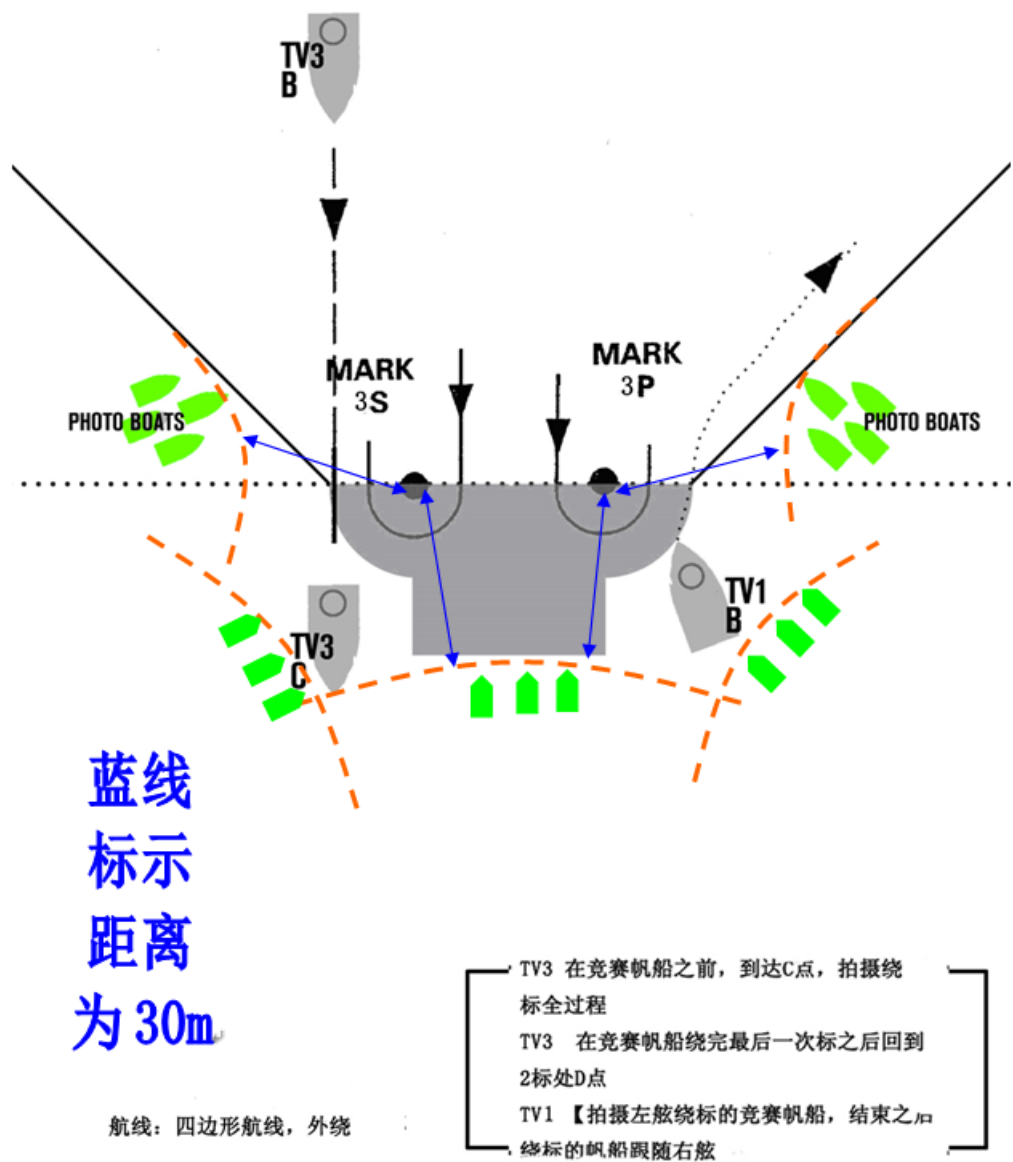
注：绿色为媒体船

图E.8 绕1标时媒体船的位置（四边形航线——外绕）



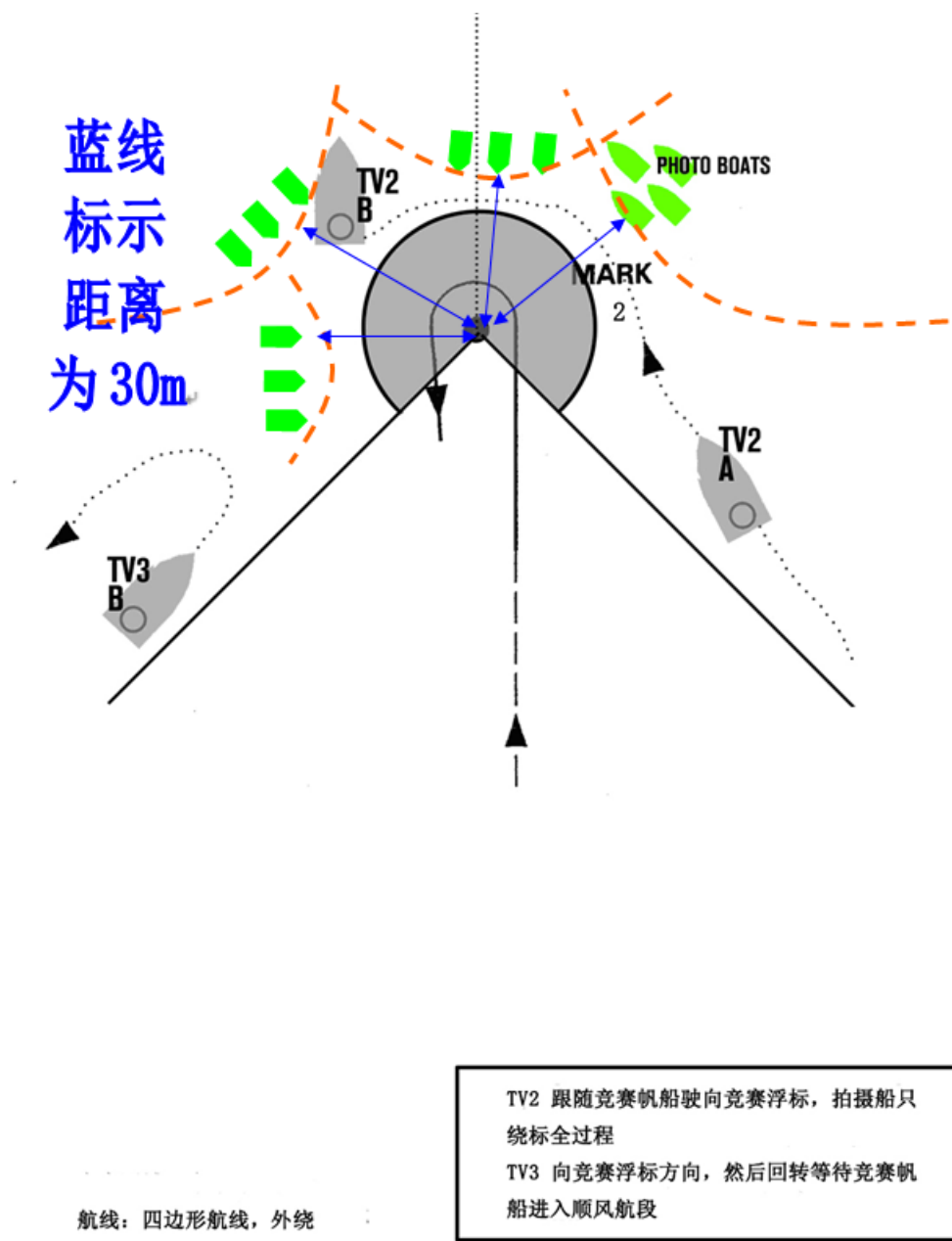
注：绿色为媒体船

图E.9 绕 2 标时媒体船的位置（四边形航线——外绕）

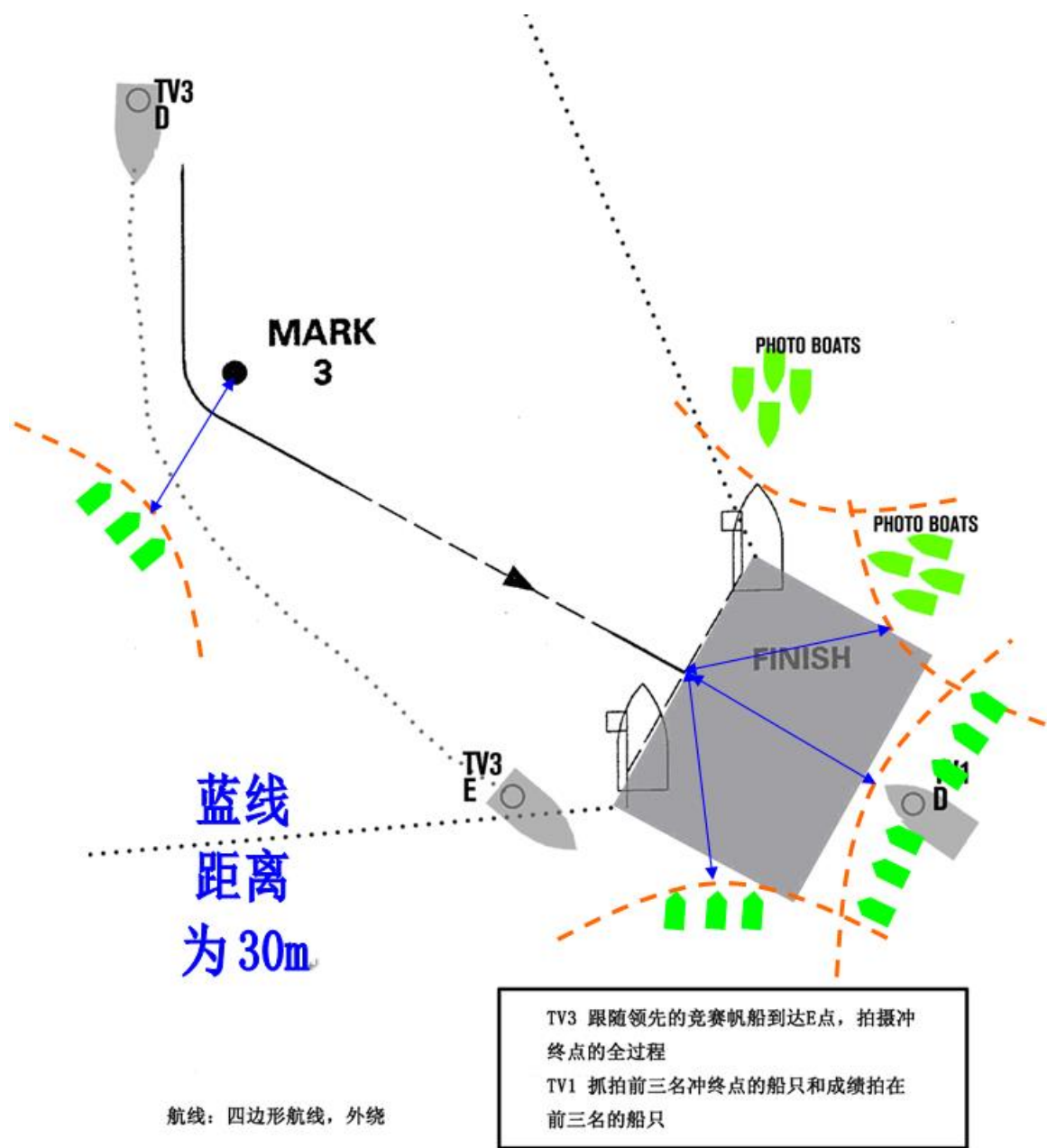


注：绿色为媒体船

图E. 10 绕 3 标时媒体船的位置（四边形航线——外绕）



图E. 11 最后一次绕 2 标时媒体船的位置（四边形航线——外绕）

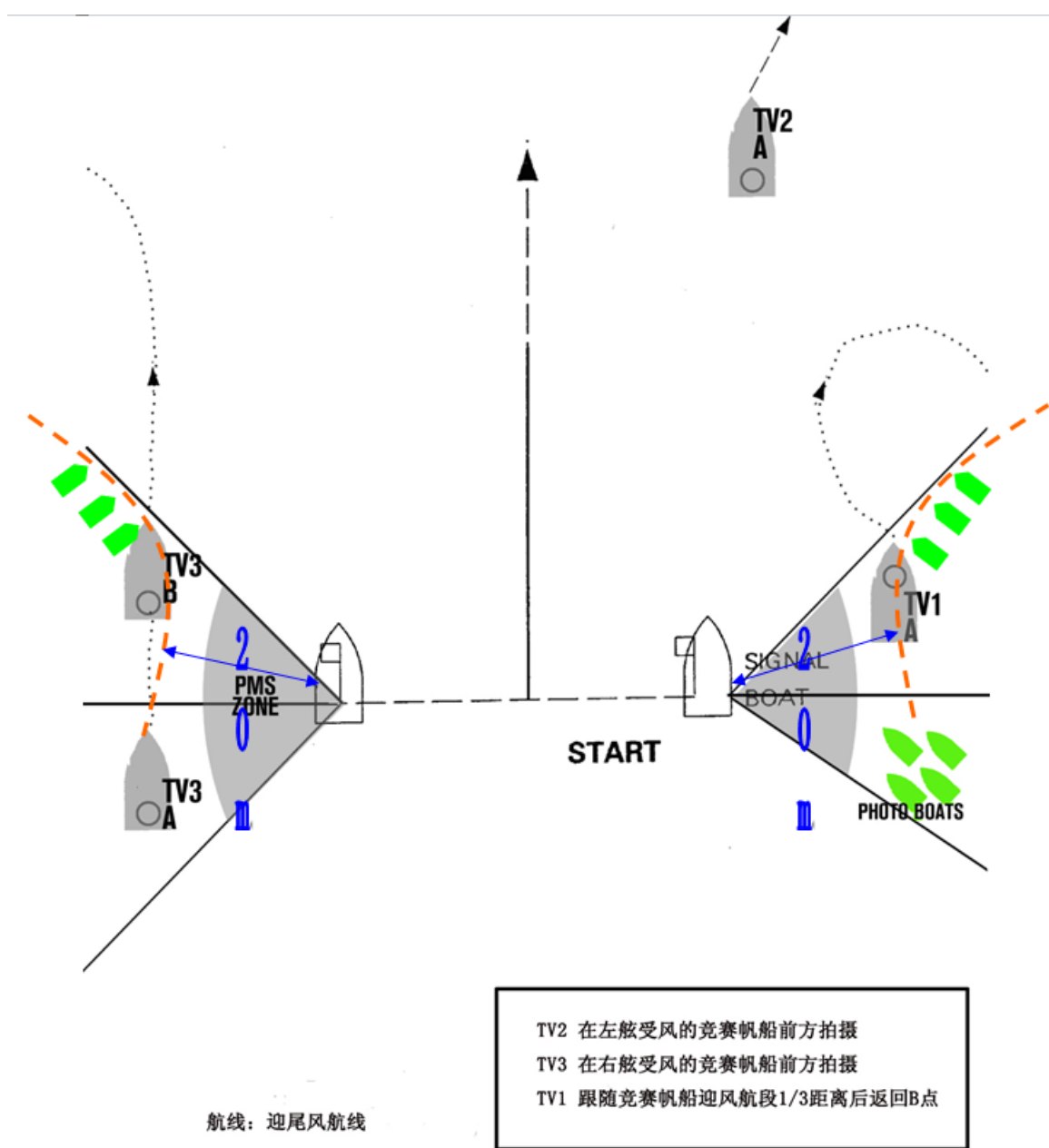


注：绿色为媒体船

图E. 12 3 标及终点区域媒体船的位置（四边形航线——外绕）

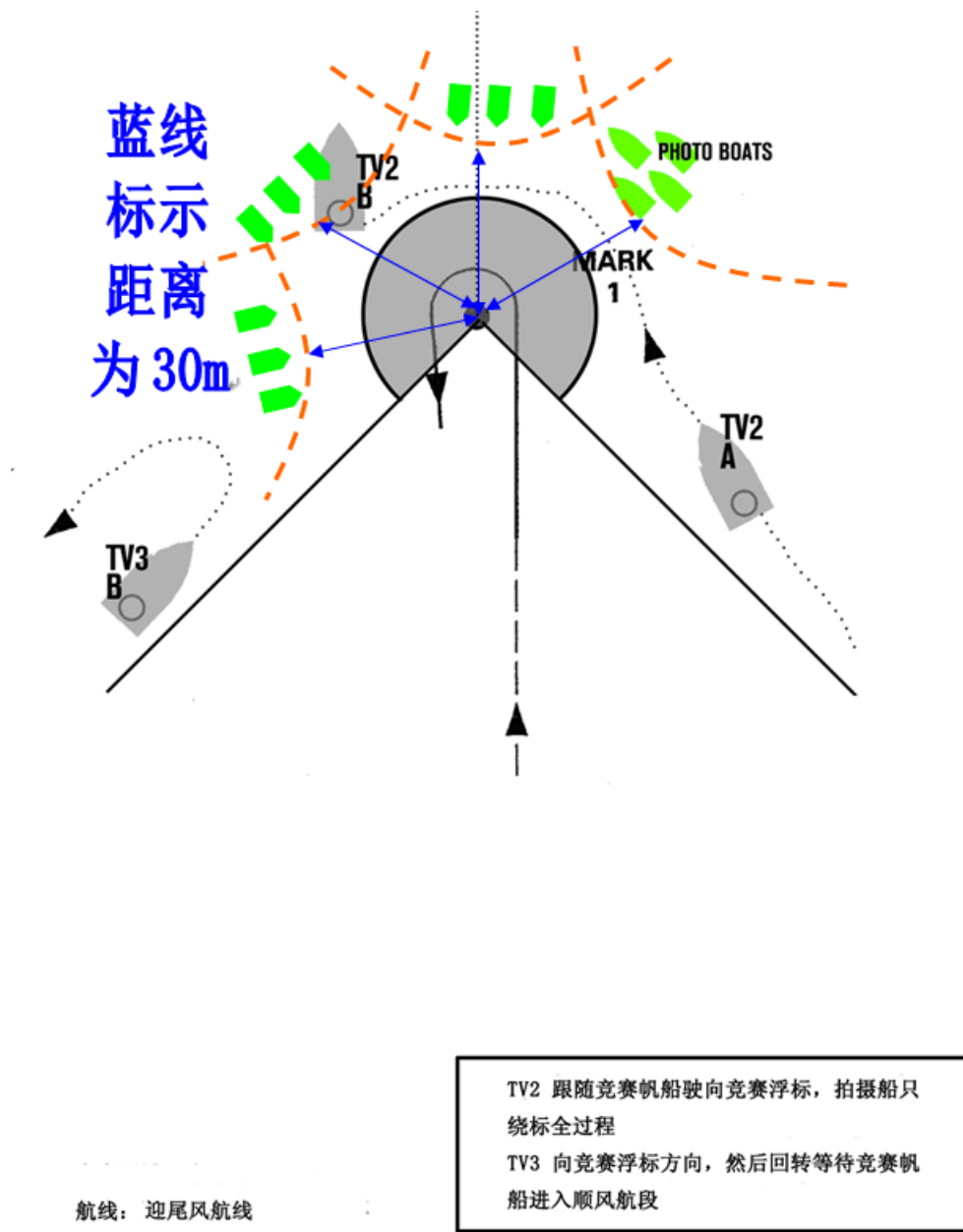
E. 3 迎尾风航线

图E. 13~17规定了迎尾风航线时媒体船的位置。

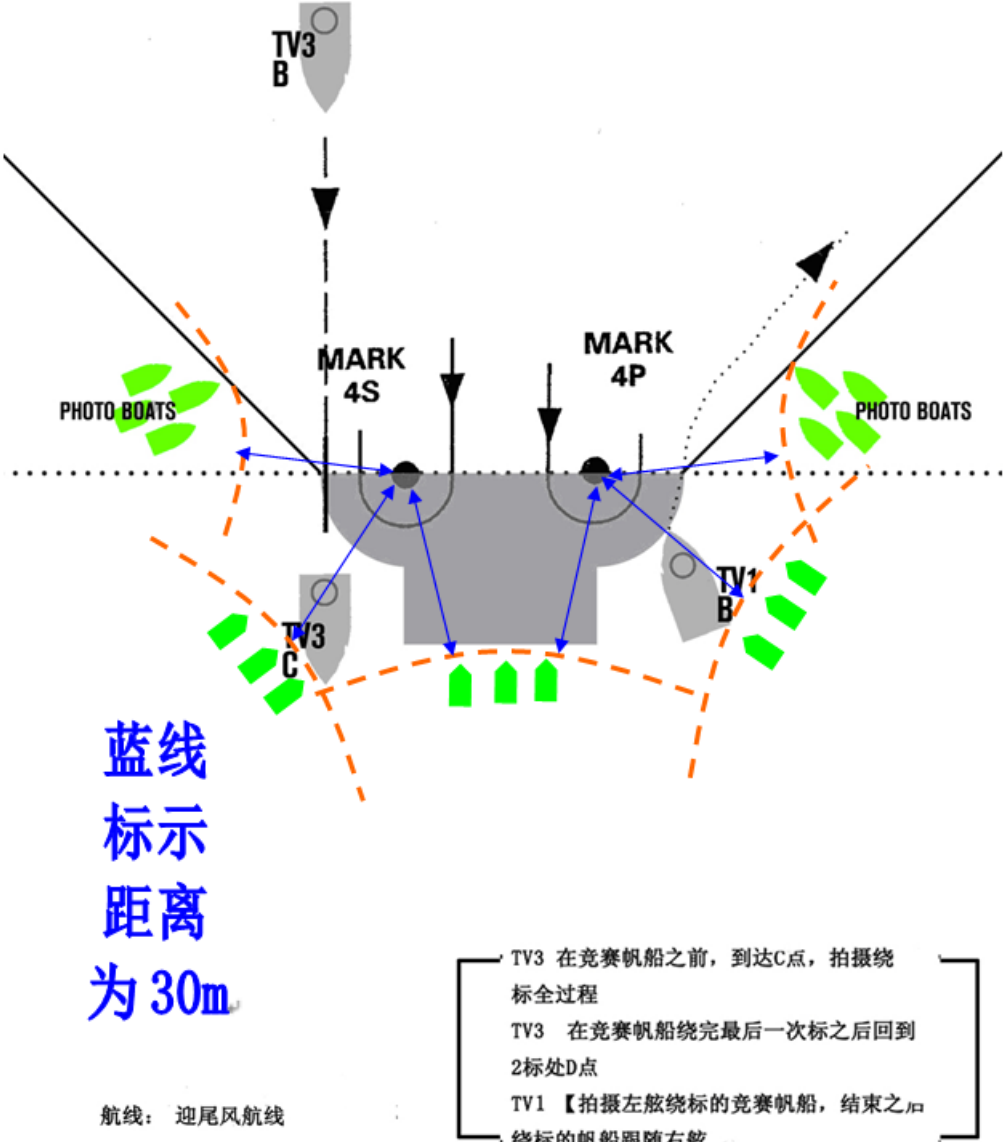


注：绿色为媒体船

图E. 13 起航线区域媒体船的位置（迎尾风航线）

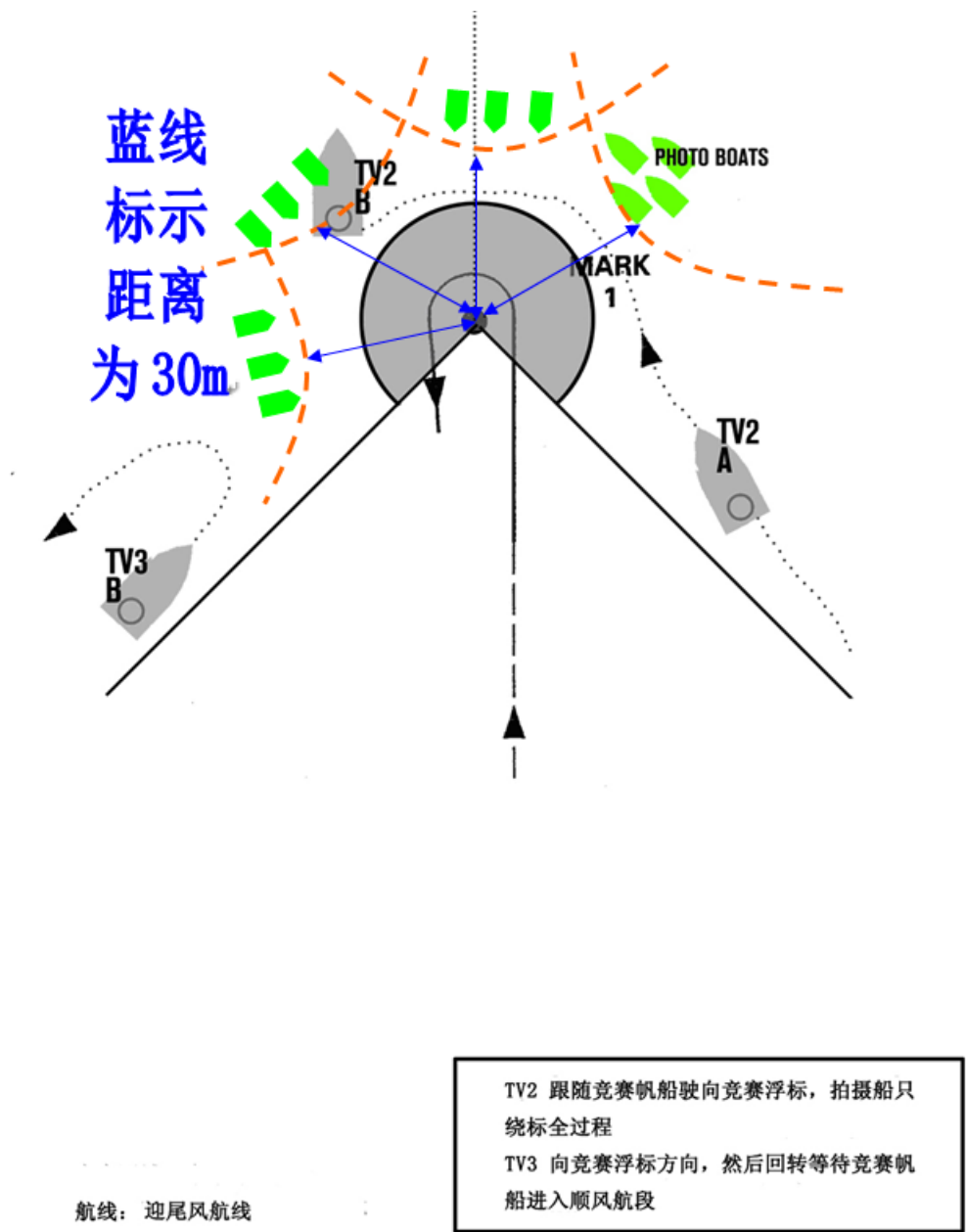


图E. 14 绕 1 标时媒体船的位置（迎尾风航线）



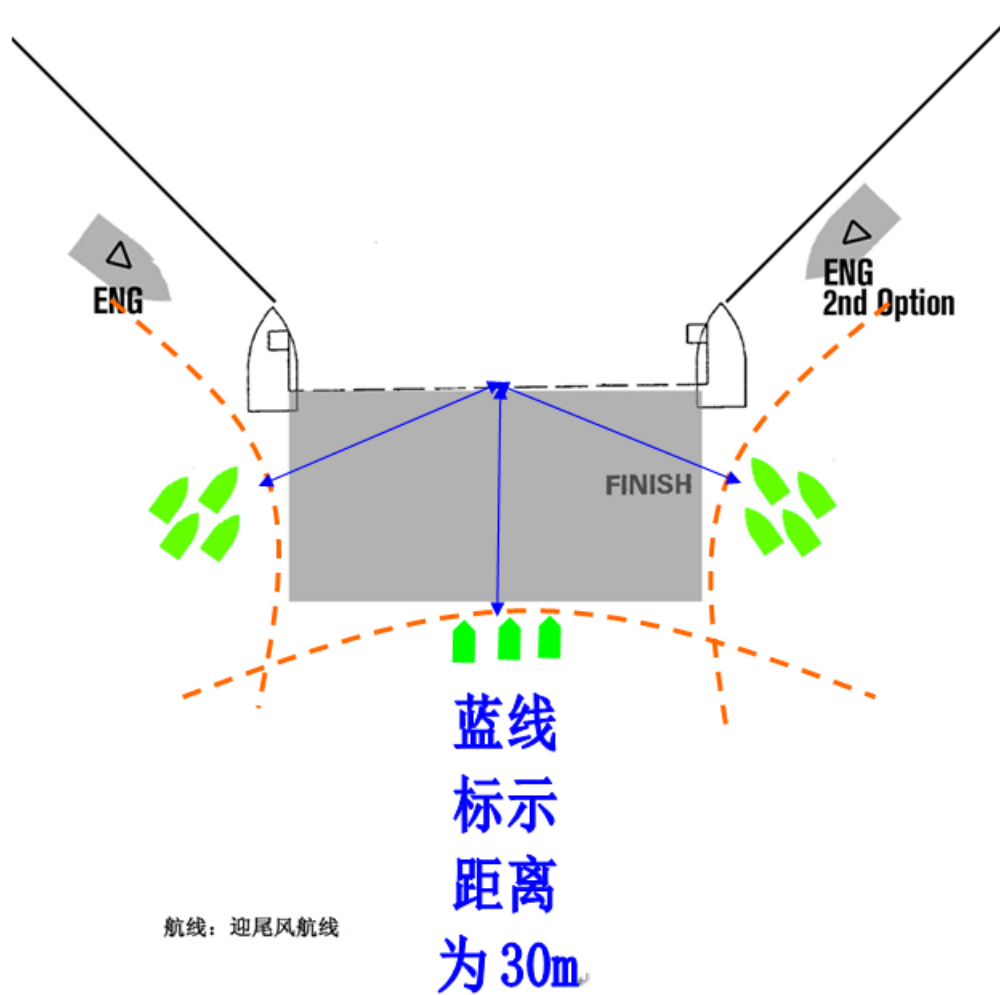
注：绿色为媒体船

图E. 15 绕 4 标时媒体船的位置（迎尾风航线）



注：绿色为媒体船

图E.16 最后一次绕1标时媒体船的位置（迎尾风航线）



注：绿色为媒体船

图E. 17 终点区域媒体船的位置（迎尾风航线）

附 录 F
(规范性)
赛事风险分级及预案

表F.1规定了常见的风险等级划分及行动方案（以全国锦标赛为例）。

表F.1 赛事风险分级及预案

等级	触发条件	负责人	行动方案	通讯联络
一级行动方案				
一般巡逻/救援	风速0~15节	CRO 值班救生船 竞赛主任/PRO	救生船指定区域巡逻 教练艇协助或岸边志愿者引导救出橡皮艇 没有来自CRO的解除命令救生船不得离开航线区域	通过无线对讲机指定频道发出指令，同时要求教练艇守听
二级行动方案				
支援	风速15~25节 风急浪大	CRO 值班救生船 竞赛主任/PRO	同上 CRO提出要求后，教练艇进入航线区域内待命，准备救援 没有来自CRO的解除命令救生船不得离开航线区域	同上
三级行动方案				
放弃比赛	风速大于25节 正在进行的竞赛由于风力和海洋状况的影响不再安全，例如强劲的海风、雷电、雷雨、乳白天空、海浪状况等	CRO 值班救生船 竞赛主任/PRO 医疗联络官	同上 由CRO指挥救生船或教练艇由救生船拖船上岸 竞赛主任/PRO和CRO协调其他地方实际可用的船艇 与岸上负责人确认所有船只已上岸	同上
一级紧急状况				
红色警报	紧急医疗——可能发生在紧急状况流程的一、二、三级	CRO 救援负责医生 医疗联络官	确定有关的医疗问题和位置以及海事/海警救援队、水上急救的电话 CRO下令时执行其所要求的医疗 如果在水上或岸上遇到紧急医疗状况，竞赛主任/PRO通知医疗联络官	监控&VHF无线对讲机沟通、守听频道 在赛事专用频道发出红色警报，在甚高频守听频道内通知教练艇，所有频道不得进行与赛事无关的交流 呼叫必要协助
二级紧急状况				
赛事突发事件	船只遇险、失踪	CRO 医疗联络官	展示V旗信号 所有竞赛委员会船艇为需要拖带上岸或被标记了弃船&船员安全标记的船只提供援助 竞赛主任/PRO/医疗联络官通知海事/海警救援队 岸上负责人确定所有船只已上岸	监控&VHF无线对讲机沟通、守听频道 通知所有船艇包括教练艇注意下一步指令
三级紧急状况				
需要外部援助	赛事救援人员无法有效管理的情况	海事/海警部门 竞赛主任/PRO 救援负责医生 医疗联络官	启用所有必要的物资及开展协调行动 竞赛主任/PRO寻求海事/海警部门等相关机构援助 按要求提供医疗救援 岸上负责人确定所有船只已上岸	监控&VHF无线对讲机沟通、守听频道 通过无线对讲机指定频道发出指令，同时要求教练艇守听
