**ICS 97.220**

1. **Y55**

**团体标准**

**T/ASFC XXXX-XXXX**

1. 

动力三角翼运动飞行人员管理要求

Management requirements for powered hangglider sport flight personnel

（征求意见稿）

XXXX-XX-XX实施

XXXX-XX-XX发布



中国航空运动协会 发布

目  次

前言 II

[1　范围 1](#_Toc28956551)

[2　术语和定义 1](#_Toc28956553)

[3　一般规定 2](#_Toc28956554)

[4　飞行驾驶员管理 4](#_Toc28956555)

[5　教练员管理 6](#_Toc28956556)

[6　检查员管理 7](#_Toc28956557)

[7　维修员管理 7](#_Toc28956558)

[8　飞行安全要求 7](#_Toc28956559)

[9　文件与档案管理 8](#_Toc28956560)

[10　罚则 8](#_Toc28956561)

前  言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由中国航空运动协会提出。

本标准由中国航空运动协会归口。

本标准起草单位：

本标准主要起草人：

动力三角翼运动飞行人员管理要求

1. 范围

本标准规定了动力三角翼运动飞行人员的飞行驾驶员执照合格评定与其他管理要求。

本标准适用于动力三角翼运动飞行人员的管理工作。

1. 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

动力三角翼 powered hangglider

动力悬挂滑翔机；动力悬挂滑翔翼 weight-shift-control aircraft

由骨架式可绕轴转动的三角形悬挂翼、三轮式座舱机身和动力装置组成的飞行器。

飞行人员 flight personnel

对从事动力三角翼运动的飞行学员、飞行驾驶员、教练员、检查员的统称。

飞行学员 pilot trainer

未成为飞行驾驶员，需要在教练员的指导下才能驾驶动力三角翼的人员。

飞行驾驶员 pilot

能够独立驾驶动力三角翼开展航空运动的人员。

教练员 coach

具有较高的理论知识和飞行驾驶技术水平，能够指导并提升动力三角翼飞行学员及飞行驾驶员理论知识与飞行驾驶技术的人员。

检查员 inspector

监督检查飞行学员的培训过程并对飞行驾驶员进行技术考核的人员。

动力三角翼运动飞行驾驶员执照 pilot license

证明飞行驾驶员具备从事动力三角翼运动理论知识及实际驾驶能力的证件。

1. 本标准中，动力三角翼运动飞行驾驶员执照简称飞行执照。
2. 动力三角翼运动飞行驾驶员执照运动项目代码为动力三角翼（WS）的航空运动飞行驾驶员执照，由中国航空运动协会颁发并统一管理。

申请人 applicant

申请动力三角翼运动飞行驾驶员执照或技术等级的自然人。

单飞 solo flight

飞行学员作为动力三角翼唯一乘员。

飞行时间 flight time

动力三角翼从起飞（后轮离地）时起，到飞行着陆（后轮接地）时止的一段时间。

飞行经历记录本 pilot logbook

记录飞行经历时间和相关信息的证明材料。

吊扣飞行执照 suspend license

因飞行执照持有者出现违规行为，将其飞行执照收回，并扣留一段时间的处罚。

吊销飞行执照 revoke license

因飞行执照持有者出现重大违规行为，将其飞行执照注销的处罚。

撤销飞行执照 cancel license

取消以不正当手段取得的飞行执照的处罚。

1. 一般规定
   1. 管理机构与职责

中国航空运动协会飞行委员会统一管理动力三角翼运动飞行驾驶员、教练员、检查员的合格审定与飞行执照颁发，并负责全国动力三角翼运动飞行驾驶员、教练员、检查员与维修员的相关管理工作。

各省（区、市）航空运动协会或体育行政部门应按照本标准对本地区动力三角翼运动进行管理。

中国航空运动协会及各省（区、市）航空运动协会协助体育行政部门做好有关管理工作。

* 1. 飞行执照技术等级

飞行执照的技术等级分为初级飞行驾驶员（B）、中级飞行驾驶员（M）、高级飞行驾驶员（S）、教练员（I）以及检查员（E）。

* 1. 飞行执照类别

飞行执照的类别分为轮式（L）、水上（S）、两栖（M）和其他（X）。对完成相应训练并符合所申请类别要求的申请人，应在飞行执照上签注相应的类别。

* 1. 飞行执照颁发要求

对符合飞行执照及相应技术等级申请要求，并完成相应训练，且通过理论考试及飞行驾驶技术考核的申请人可颁发相应技术等级的飞行执照。

* 1. 身体检查

申请飞行执照的人员，应在提出申请的前1年内在二级甲等（含）以上医院进行体检，并提供由医院出具的体检报告。体检项目应至少包括身高、体重、视力、听力、血压、心率。

持有公安部门颁发的现行有效的中华人民共和国机动车驾驶证（残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证除外），且持续符合机动车驾驶证体检合格要求的，可代替本标准4.5.1项所要求的身体检查。

* 1. 飞行执照与技术等级办理程序

飞行执照办理程序包括飞行执照申请、飞行执照办理以及飞行执照定期检查。

已有飞行执照后申请其他技术等级，仅需在原飞行执照上进行技术等级的签注，不需再次办理飞行执照。

* 1. 飞行执照补发

飞行执照遗失或损坏后，飞行人员应向中国航空运动协会申请补发。

补发飞行执照的填写内容应与原飞行执照一致。

* 1. 理论考试与飞行驾驶技术考核
     1. 概述

按本标准要求进行的各类理论考试与飞行驾驶技术考核，均应由中国航空运动协会委任的检查员执行。理论考试与飞行驾驶技术考核应在指定的时间和地点实施。

* + 1. 理论考试

参加理论考试的申请人应通过辅导性学习或自学完成理论课程。

理论考试采取百分制，成绩达到 80 分为合格。

理论考试成绩有效期为2年。

* + 1. 飞行驾驶技术考核

申请飞行驾驶技术考核的申请人应达到本标准规定的最低飞行经历要求。

检查员应按照相应技术等级飞行驾驶技术考核要求对申请人进行飞行驾驶技术考核。

飞行驾驶技术考核以正确完成相应技术等级规定的考核科目为合格。

* + 1. 补考条件

理论考试或飞行驾驶技术考核不合格的人员，申请再次考试或考核时，应出示带飞教练员的书面记录，证明申请人已进行了理论复习或补充训练，并有能力通过考试或考核。

* 1. 境外飞行执照与人员管理

持有国际航空运动联合会会员单位或国际民航组织会员单位颁发的飞行执照且飞行执照在有效期内的人员，应按要求在中国航空运动协会备案后才可在中国境内驾驶动力三角翼。

在境外取得动力三角翼运动飞行执照的，换取中国航空运动协会颁发的飞行执照，应按本标准要求进行理论考试与飞行驾驶技术考核，合格后转换为相应技术等级与类别的飞行执照。

外籍人员在中国取得动力三角翼运动飞行执照，应按本标准要求进行培训、理论考试与飞行驾驶技术考核，合格后取得相应技术等级与类别的飞行执照。

1. 飞行驾驶员管理
   1. 飞行驾驶员类别

飞行驾驶员包括初级飞行驾驶员、中级飞行驾驶员以及高级飞行驾驶员。

* 1. 初级飞行驾驶员
     1. 申请条件

申请成为初级飞行驾驶员的申请人应具备以下条件：

1. 年满16周岁；
2. 具有良好的道德品质，无犯罪记录；
3. 能听、说汉语，无线电通话口齿清楚；
4. 具有正常驾驶动力三角翼的身体条件；
5. 具有初中（含）以上文化程度；
6. 完成《动力三角翼运动训练大纲》所要求的初级飞行驾驶员理论学习和飞行驾驶技术训练，并经理论考试和飞行驾驶技术考核合格；
7. 驾驶动力三角翼的累计飞行时间在20小时（含）以上，其中至少包括30次单飞。
   * 1. 考核与飞行执照办理

初级飞行驾驶员的理论考试与飞行驾驶技术考核由中国航空运动协会批准的培训单位组织实施。

飞行学员通过理论学习与飞行驾驶技术训练，具备初级飞行驾驶员的申请条件后，可向中国航空运动协会申请考核。

中国航空运动协会收到申请后20个工作日内，委派检查员对申请人进行理论考试与飞行驾驶技术考核。

通过理论考试与飞行驾驶技术考核的飞行学员可向中国航空运动协会申请办理飞行执照，成为初级飞行驾驶员。

飞行学员申请办理飞行执照的申请材料应包括以下内容：

1. 身份证复印件；
2. 学历证明；
3. 体检报告；
4. 2张一寸免冠照；
5. 《飞行驾驶员执照申请表》；
6. 《理论考试试卷》复印件；
7. 《飞行员飞行驾驶技术考核报告》；
8. 飞行经历记录本。

中国航空运动协会对申请材料审核无误后，20个工作日内为申请人办理飞行执照，该飞行执照中签注初级飞行驾驶员（B）技术等级。

* + 1. 执照定期检查

初级飞行驾驶员飞行执照应在2年内完成1次由检查员实施的定期检查，未按要求进行定期检查的飞行执照失效。

定期检查应以检查初级飞行驾驶员具备相应的飞行驾驶技术为目的。

定期检查完成后，应向中国航空运动协会飞行委员会提交《飞行驾驶员定期检查考核报告》。

* + 1. 其他要求

初级飞行驾驶员不应搭载无飞行执照的人员飞行。

* 1. 中级飞行驾驶员
     1. 申请条件

申请成为中级飞行驾驶员的申请人应具备以下条件：

1. 年龄不得超过60周岁；
2. 持有初级飞行驾驶员飞行执照；
3. 完成中级飞行驾驶员所要求的理论学习和飞行驾驶技术训练，并经理论考试和飞行驾驶技术考核合格；
4. 驾驶动力三角翼的累计飞行时间在100小时（含）以上。
   * 1. 考核与技术等级办理

中级飞行驾驶员的理论考试与飞行驾驶技术考核由中国航空运动协会统一组织实施。

初级飞行驾驶员申请成为中级飞行驾驶员应向中国航空运动协会提交以下材料：

1. 初级飞行驾驶员飞行执照；
2. 《飞行驾驶员执照申请表》；
3. 保险证明；
4. 飞行经历记录本。

对已通过中级理论考试与中级飞行驾驶技术考核的申请人，中国航空运动协会在20个工作日内为其飞行执照签注中级飞行驾驶员（M）技术等级。

* + 1. 执照定期检查

中级飞行驾驶员飞行执照应在2年内完成1次由检查员实施的定期检查，未按要求进行定期检查的飞行执照失效。

定期检查应以检查中级飞行驾驶员具备相应的飞行驾驶技术为目的。

定期检查完成后，应向中国航空运动协会飞行委员会提交《飞行员定期检查考核报告》。

* 1. 高级飞行驾驶员
     1. 申请条件

申请成为高级飞行驾驶员的申请人应具备以下条件：

1. 取得中级飞行驾驶员飞行执照6年（含）以上；
2. 驾驶动力三角翼的累计飞行时间在1500小时（含）以上；
3. 从未发生过飞行安全责任事故。
   * 1. 申请与技术等级办理

具备高级飞行驾驶员申请条件的申请人，可向中国航空运动协会申请提高技术等级，成为高级飞行驾驶员。

中级飞行驾驶员申请高级飞行驾驶员的申请材料应包括以下内容：

1. 中级飞行驾驶员执照；
2. 《飞行驾驶员执照申请表》；
3. 飞行经历记录本。

中国航空运动协会对申请材料审核无误后，20个工作日内为申请人的飞行执照签注高级飞行驾驶员（S）技术等级。

* + 1. 定期检查

高级飞行驾驶员飞行执照应在2年内完成1次定期检查，未按要求进行检查的飞行执照失效。

1. 教练员管理
   1. 申请条件

申请教练员资格的申请人应具备以下条件：

1. 年满18周岁，最大不应超过65周岁；
2. 取得中级飞行驾驶员执照且执照处于有效期内；
3. 完成由中国航空运动协会组织的教练员培训，并具备相应理论知识教学能力、飞行驾驶技术教学能力及后舱飞行驾驶技术；
4. 完成相应理论学习和飞行驾驶技术训练，并经理论考试、教学能力考核和飞行驾驶技术考核合格；
5. 累计飞行时间在300小时（含）以上；
6. 从未发生过飞行安全责任事故。
   1. 技术等级办理
      1. 中级飞行驾驶员完成由中国航空运动协会组织的教练员培训，并通过理论考试、教学能力考核与飞行驾驶技术考核，具备教练员申请条件后，可向中国航空运动协会申请成为教练员。

中国航空运动协会对申请人的申请条件审核无误后，20个工作日内为申请人的飞行执照签注教练员（I）技术等级。

* 1. 权利与职责

教练员应按照动力三角翼运动训练大纲为飞行学员及飞行驾驶员提供理论和飞行驾驶技术的教学。

教练员应控制教学条件并承担培训过程中的安全责任。

教练员应确认飞行学员及飞行驾驶员飞行经历，并在飞行经历记录本中证明培训地点、培训日期、使用机型、飞行科目、带飞时间、单飞时间和技术评语等内容。

教练员有权批准飞行学员的场内单飞。

教练员应在飞行学员申请领取飞行执照的相关材料上签署教练员意见。

* 1. 教练员资格定期检查

教练员资格的有效期为2年。

教练员资格每2年应由中国航空运动协会进行一次定期检查，逾期未经检查的教练员暂停行使教练员权利。

申请定期检查的教练员在申请日期的前1年内的教学飞行时间如果少于20小时，应先经过飞行驾驶技术考核合格，才可通过定期检查。

1. 检查员管理
   1. 申请条件

申请检查员资格的申请人应具备以下条件：

1. 取得动力三角翼教练员执照4年（含）以上；
2. 连续5年内未发生飞行安全责任事故。
   1. 技术等级办理

检查员应由中国航空运动协会委任，任期为2年。中国航空运动协会为检查员的飞行执照签注检查员（E）技术等级。

* 1. 权利与职责

检查员应监督检查培训单位相关安全情况。

检查员应监督检查教练员对飞行学员及飞行驾驶员的有关培训记录。

检查员应对申请人的理论知识与飞行驾驶技术进行考核。

检查员应在相关考试试卷、考核报告及《飞行员定期检查考核报告》上签署意见。

1. 维修员管理
   1. 申请条件

具备中级飞行驾驶员、教练员、检查员技术等级的飞行人员可从事维修工作。

* 1. 委任要求

维修员可由中国航空运动协会委任，任期为2年。

1. 飞行安全要求

教学培训相关的飞行人员飞行时应配备无线电双向通信器材，应佩戴保护性头盔，穿坚固、轻便的飞行鞋和保护性飞行服，并配备飞行高度表等仪表。

1. 文件与档案管理
   1. 飞行经历记录本
      1. 飞行学员的飞行经历记录本应由带飞教练员签字及培训单位确认，并由本人保存。
      2. 飞行经历记录本应按规定如实填写。
      3. 飞行经历记录本的技术评语和飞行检查应由教练员或检查员填写。
      4. 飞行人员应及时上传或提交本人的相关飞行信息。
   2. 飞行档案
      1. 档案建立

在中国航空运动协会注册的飞行人员应建立个人飞行档案。

* + 1. 档案内容及要求

飞行档案内容应包括：初次申请时间、考试情况记录、主要飞行活动经历、年度飞行时间统计、事故或事故征候、违反中国航空运动协会相关管理规定的记录、考试成绩等。

教练员教学飞行时间应与带飞学员时间相符。

* + 1. 存档要求

飞行档案应由中国航空运动协会和个人分别存档。

中国航空运动协会留存飞行人员档案的期限应为15年，个人飞行档案应长期保存。

个人飞行档案应定期提交至中国航空运动协会。

1. 罚则
   1. 概述
      1. 飞行执照被吊扣后，在吊扣期内不应行使原飞行执照上相应技术等级的权利、不应申请更变任何类别飞行执照。
      2. 飞行执照被吊销后，自吊销之日起1年内不应申请任何类别飞行执照。
   2. 考试、考核作弊行为的处罚
      1. 参加理论考试或飞行驾驶技术考核的申请者有任何作弊行为，本次考试应按无效处理。
      2. 作弊行为发生后的1年内，中国航空运动协会不应接受此申请人任何飞行执照的申请。
      3. 有作弊行为的申请人已通过考试及考核并取得飞行执照的，应撤销其飞行执照。
   3. 涉及酒精或药物的违禁行为及相关处罚
      1. 飞行执照持有者在饮用任何含酒精饮料后的 8小时之内或处在酒精作用之下，血液中酒精含量≥ 0.04％，或受到任何药物影响损及工作能力时，均不应驾驶动力三角翼。
      2. 违反本标准11.3.1项要求的飞行执照持有人应被给予警告或吊扣飞行执照半年的处罚，导致飞行事故或造成严重影响者应被吊销飞行执照。
   4. 无证飞行行为及相关处罚
      1. 以下行为应被视为无证飞行行为：
2. 为获取飞行执照，申请人在飞行执照申请书中填入虚假性、欺骗性内容；
3. 为证明符合飞行执照技术等级申请条件或权利行使条件，申请人在飞行经历记录本、记录或其他任何保存性、证明性材料中填入虚假性、欺骗性内容；
4. 为达到欺骗目的，对飞行执照进行任何复制；
5. 对获取的飞行执照做任何篡改。
   * 1. 对无证飞行行为应视情节轻重给予警告、吊扣飞行执照半年或吊销飞行执照的处罚。
   1. 违规行为及相关处罚
      1. 飞行执照持有者有以下行为，应视为飞行人员违规行为：
6. 无飞行执照或飞行执照失效而从事动力三角翼飞行活动；
7. 违反相关条例，危及飞行安全和公众安全；
8. 违反本标准其他要求的行为。
   * 1. 教练员如有以下行为，应视为教练员违规行为：
9. 教练员资格失效后仍从事教学工作；
10. 给未经培训的飞行学员伪造培训证明；
11. 授予虽经培训但考核不合格的飞行学员驾驶许可；
12. 因在教学工作中未尽职责或违反规定，导致飞行事故；
13. 因教学失误导致其培训的飞行学员在单飞期间出现严重技术问题。
    * 1. 对11.5.1及11.5.2出现的违规行为，应视情节轻重给予警告、吊扣飞行执照半年或吊销飞行执照的处罚。
    1. 受刑事处罚后飞行执照的处理

飞行执照持有人在受到刑事处罚期间，不具备行使所持飞行执照相应技术等级的权利。如果处罚期超出飞行执照有效期，飞行执照作废。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_