**中国车辆模型运动协会**

**裁判员管理办法实施细则**

**（修订）**

国家体育总局航空无线电模型运动管理中心

中国车辆模型运动协会

二〇一六年七月

**中国车辆模型运动协会裁判员**

**管理办法实施细则**

**（修订）**

**第一章 总 则**

第一条 为保证车辆模型运动竞赛公平、公正、有序进行，规范车辆模型运动竞赛裁判员资格认证、培训、考核、注册、选派、处罚等监督管理工作，根据国家体育总局《体育竞赛裁判员管理办法》制定本实施细则。

第二条 车辆模型运动裁判员（以下简称：“裁判员”）实行分级认证、分级注册、分级管理。

第三条 国家体育总局航空无线电模型运动管理中心（以下简称：“航管中心”）对在我国（不含香港、澳门特别行政区）正式开展的车辆模型运动裁判员的管理工作进行监管。各级政府体育主管部门负责本地区相应等级裁判员的管理工作进行监管。

第四条 中国车辆模型运动协会、省、自治区、直辖市各级地方车辆模型运动协会负责车辆模型项目、本地区相应技术等级裁判员的资格认证、培训、考核、注册、选派、处罚等（以下简称：“技术等级认证”）日常管理工作。

第五条 车辆模型运动裁判员的技术等级分为国家级、一级、二级、三级。获得世界车辆模型联合会有关裁判技术等级认证者，统称为国际级裁判员。

第六条 中国车辆模型运动协会负责我国车辆模型项目国际级裁判员注册和日常管理工作，并对我国国际级裁判员在国内外举办的体育竞赛中的执裁工作进行监管。世界车辆模型运动协会（以下简称:“IFMAR”）对所属国际级裁判管理有其他规定的按其规定办理。

第七条 中国车辆模型运动协会负责对车辆模型项目各级裁判员的技术等级认证等工作的管理，具体负责对车辆模型项目的国家级裁判员进行技术等级认证等管理工作，负责对车辆模型项目一级（含）以下裁判员的技术等级认证等工作进行管理和业务指导。

第八条 承接省、自治区、直辖市政府体育主管部门一级裁判员技术等级认证工作职能的省级车辆模型运动协会，可负责本地区车辆模型项目一级（含）以下裁判员的技术等级认证等管理工作。承接地（市）、县级政府体育主管部门二、三级裁判员技术等级认证工作职能的同级地方车辆模型运动协会，可负责车辆模型项目二级、三级裁判员的技术等级认证等管理工作。

第九条 地方车辆模型运动协会组织不健全的，应由相应的地方政府体育主管部门按照本办法的各项规定负责本地区车辆模型运动裁判员的有关监督管理工作。

第十条 符合车辆模型运动一级（含）以下裁判员技术等级认证条件的解放军体育主管部门、全国性行业体育协会和体育专业高等院校可负责本系统、本单位车辆模型运动一级（含）以下裁判员的技术等级认证等管理工作。

**第二章 裁判员委员会**

第十一条 中国车辆模型运动协会成立裁判员委员会(以下简称:“裁委会”)。裁委会在中国车辆模型运动协会的领导下，具体负责车辆模型项目裁判员的技术等级认证等管理工作。

第十二条 中国车辆模型运动协会裁委会由中国车辆模型运动协会专职人员和注册的国际级、国家级裁判员组成,设主任一人，副主任两人至四人，执委和委员若干人。每届裁委会任期不超过四年。

第十三条 中国车辆模型运动协会裁委会成员候选人由各省、区、市政府体育主管部门或同级车辆模型运动协会依据相应程序和条件推荐，由中国车辆模型运动协会审核批准, 特殊情况下，中国车辆模型运动协会可直接推荐裁委会候选人。裁委会执委会成员，由裁委会成员无记名投票选举产生。裁委会主任、副主任由中国车辆模型运动协会提名推荐候选人，由裁委会执委无记名投票，三分之二以上执委表决同意。中国车辆模型运动协会专职人员在裁委会执委会任职人数不超过执委总数的五分之一。裁委会主任、副主任、执委人选需报经中国车辆模型运动协会核准，名单须向社会公布。

第十四条 中国车辆模型运动协会裁委会负责制定裁判员发展规划；制定裁判员管理的相关规定和实施细则；组织裁判员培训、考核；国家级裁判员技术等级认证、注册；对裁判员的奖惩提出意见；翻译并执行国际车辆模型运动竞赛规则和裁判法，研究制定国内车辆模型运动竞赛规则和裁判法的补充规定。

第十五条 各省、自治区、直辖市体育主管部门或地方车辆模型运动协会应当结合本地区车辆模型运动开展情况参照本章的规定成立裁委会。裁委会名单应当向中国车辆模型运动协会备案，并向社会公布。本级裁委会应由不少于一名国家级或国际级裁判员以及本地区一级裁判员组成；

进行二级、三级裁判员技术等级认证等管理工作的地（市）、县级体育主管部门或地方车辆模型运动协会也应参照本章规定成立裁委会，裁委会名单向上一级地方车辆模型运动协会备案，并向社会公布。本级裁委会原则上应由不少于两名一级（含）以上技术等级的裁判员组成。

进行一级（含以下）裁判员技术等级认证等管理工作的解放军体育主管部门、全国性行业体育协会和相关专业高等院校应当参照本章的规定成立裁委会，裁委会应由不少于一名国家级、国际级裁判员组成。裁委会名单须向中国车辆模型运动协会备案，并向社会公布。

**第三章 裁判员技术等级认证**

第十六条 裁判员技术等级认证内容分别为：竞赛规则、裁判法、临场执裁考核和职业道德的考察。晋升国家级裁判员应当加试英语等国际工作语言，作为资格认证的参考。

第十七条 三级裁判员技术等级认证标准：年满18周岁中国公民，具备高中以上学历，能够掌握和运用车辆模型运动竞赛规则和裁判法，经培训并考核合格者。

第十八条 二级裁判员技术等级认证标准：熟练掌握和运用车辆模型运动竞赛规则和裁判法，具有一定的裁判工作经验，任三级裁判员满一年，至少两次在县、市级车辆模型竞赛中担任裁判工作，经培训并考核合格者。

第十九条 一级裁判员技术等级认证标准：熟练掌握和运用车辆模型运动竞赛规则和裁判法，具有丰富的临场执裁经验和组织车辆模型竞赛裁判工作的能力，任二级裁判员满两年，曾两次担任省级以上车辆模型竞赛裁判员或至少两次在地、市级车辆模型竞赛担任副裁判长（含）以上职务，经培训并考核合格者。

第二十条 国家级裁判员技术等级认证标准：精通车辆模型运动竞赛规则和裁判方法，并能准确、熟练运用；具有较高的裁判理论水平和丰富的临场执裁经验，具有大型车辆模型竞赛裁判工作的能力；任一级裁判员满三年，至少三次担任中国车辆模型运动协会主办的全国车辆模型竞赛裁判员或省级车辆模型竞赛中任裁判长（含）以上职务，并经中国车辆模型运动协会培训并考核合格者。

第二十一条 中国车辆模型运动协会负责制定车辆模型项目各技术等级裁判员培训、考核和技术等级认证的具体标准，以及报考国际裁判员人选的考核推荐办法，具体标准和考核推荐办法须经公布后执行。

第二十二条 各级、各类车辆模型运动裁判员技术等级认证的单位，不得跨地区、跨部门、跨运动项目认证裁判员技术等级。裁判员由于工作调动，可持本人注册证明和裁判员证书到所在地方相应的注册单位申请变更注册单位。国家级裁判员变更注册单位，应当报中国车辆模型运动协会备案。

第二十三条 中国车辆模型运动协会组织国家级的裁判员技术等级认证等工作；各省、自治区、直辖市政府体育主管部门或同级车辆模型运动协会可根据本地区开展裁判员技术等级认证的条件，组织一级（含）以下的裁判员技术等级认证等工作。

第二十四条 各级裁判员资格认证单位应当至少每两年举办一次裁判员技术等级认证考核。满足申报条件并考核合格者授予相应的裁判员技术等级称号。

第二十五条 不符合裁判员资格认证条件的各级体育主管部门或各级协会不得对相应等级的裁判员进行技术等级认证等工作。

第二十六条 中国车辆模型运动协会统一制作并发放各技术等级裁判员证书。

第二十七条 对各等级裁判员进行技术等级认证，不得收取费用。

**第四章 裁判员注册管理**

第二十八条 裁判员实行注册管理制度。各等级裁判员注册须年满18周岁，超过60周岁将停止首次注册和晋级注册，70周岁将停止注册。

第二十九条 国家级裁判员按双年度向中国车辆模型运动协会进行注册；国家级裁判员至少四年内参加一次国家级裁判员技术等级注册考核，内容分别为：竞赛规则、裁判法、临场执裁，并进行职业道德的考察。国际级裁判员按国际车辆模型联合会相关要求由中国车辆模型运动协会提请注册备案。中国车辆模型运动协会可视裁判员队伍状况对一级裁判员进行注册或备案。一级（含）以下裁判员注册可由各省、自治区、直辖市体育行政部门或地方车辆模型运动协会做出规定。

第三十条 中国车辆模型运动协会、各省、自治区、直辖市政府体育主管部门或地方车辆模型运动协会建立裁判员注册信息库，并公布以下主要信息：

（一） 裁判员姓名、年龄、技术等级、裁判员编号、注册申报单位；

（二） 裁判员获得相应技术等级资格认证的时间以及参加相应等级竞赛裁判工作记录；

（三） 裁委会对裁判员裁判工作的考评意见；

（四） 参赛单位对注册裁判员的评价意见。

第三十一条 裁判员必须持有注册有效期内的相应裁判员技术等级证书方能参加各级车辆模型赛事活动执裁工作。

**第五章 裁判员选派**

第三十二条 全国性车辆模型竞赛的总裁判长、副总裁判长、裁判长须由国家级（含）以上裁判员担任，副裁判长的技术等级应为一级（含）以上。

第三十三条 在国内举办的国际性车辆模型竞赛，按照IFMAR的要求选派裁判员；IFMAR未对竞赛的裁判员技术等级做出要求的，应当参照全国车辆模型竞赛裁判员选派标准选派裁判员。

第三十四条 中国车辆模型运动协会选派裁判员参加全国性和国际车辆模型竞赛的裁判工作，应向裁判员注册申报单位所在的省级体育行政主管部门或地方车辆模型运动协会通报或备案。国家级裁判员参加非中国车辆模型运动协会主办的国内跨省市、行业体协竞赛的裁判工作，须于赛前报中国车辆模型运动协会备案。国家级裁判员参加国际车辆模型竞赛裁判工作或在组委会中担任职务，须于赛前经中国车辆模型运动协会批准。

第三十五条 各省、自治区、直辖市举办的同级以下的各类车辆模型竞赛的仲裁、裁判长、副裁判长的选派条件，由各省、自治区、直辖市政府体育主管部门或地方车辆模型运动协会做出规定。

第三十六条 全国性和地方性车辆模型运动竞赛的裁判员选派应当遵循以下原则：

（一）公开的原则；

（二）择优的原则；

（三）中立的原则。

第三十七条 全国综合运动会的裁判员，由中国车辆模型运动协会提出裁判员的选派条件、标准和程序，公开、公正进行选派。全国综合性运动会选派的裁判员，由体育总局统一公示名单。

**第六章 裁判员权利和义务**

第三十八条 各级裁判员享有以下权利：

（一）参加相应等级的车辆模型运动竞赛裁判工作；

（二）参加裁判员的学习和培训；

（三）监督本级裁委会的工作开展，对于不良现象进行举报；

（四）享受参加车辆模型竞赛时的相关待遇；

（五）对做出的有关处罚，有申诉的权利。

第三十九条 各级裁判员应当承担以下义务：

（一）自觉遵守有关纪律和规定，廉洁自律，公正、公平执法；

（二）主动学习研究并熟练掌握运用车辆模型运动竞赛规则和裁判法；

（三）主动参加培训，并服从和指导培训其他裁判员；

（四）主动承担并参加各类裁判工作，主动配合有关部门组织相关情况调查；

（五）主动服从管理，并参加相应技术等级裁判员的注册。

**第七章 裁判员考核和处罚**

第四十条 中国车辆模型运动协会、各省、自治区、直辖市政府体育主管部门或地方车辆模型运动协会应至少每两年对本单位注册裁判员进行工作考核。

第四十一条 处罚

对裁判员的处罚分为：警告、取消该次比赛裁判资格、停止裁判工作两年、暂停注册、撤消技术等级称号和终身停止裁判工作。

（一）裁判员无故未按时到赛区报到取消该次比赛裁判资格，并给予警告处罚；

（二）裁判员到赛区报到后，不参加裁判组活动或擅自离开赛区者，停止两年担任全国比赛裁判工作资格并暂停注册一次；

（三）裁判员在临场裁判中不服从总裁判长、副总裁判长或裁判长的指示，视情节给予警告或取消该次比赛裁判资格。对裁判员的警告由裁判长执行，但取消该次比赛裁判资格，需经总裁判长批准；

（四）裁判长有明显失误行为并拒不接受总裁判长或副总裁判长意见，给予警告并取消继续参加该次比赛裁判资格。对裁判长的警告，由总裁判长执行。但取消该次比赛裁判资格，需经该次比赛竞赛委员会批准；

（五）一年内累计两次无故不担任裁判工作的，停止两年担任全国比赛裁判工作资格，并暂停注册一次；

（六）未经中国车辆模型运动协会批准或未在中国车辆模型运动协会备案，擅自参加非中国车辆模型运动协会组织的各种国际性或国内跨省市、行业体协车辆模型赛事裁判工作的国家级裁判员，停止两年担任全国比赛裁判工作资格并暂停注册一次；

（七）裁判员在临场裁判中，出现一次明显错误，给予警告；出现二次明显错误，在完成该场比赛后，停止下一场比赛的裁判工作，取消下一次比赛裁判工作的资格，暂停注册一次；

（八）裁判员在比赛中蓄意操纵比赛，视情节轻重分别给予警告、取消该次比赛裁判资格、停止裁判工作两年、暂停注册、撤消技术等级和终身停止裁判工作；

（九）注册考核（含复考）不合格的裁判员，暂停注册和使用；

（十）凡裁判员有下列情节者，给予撤消技术等级称号，终身停止裁判工作的处分：

1、行贿受贿，执法不公；

2、在重大比赛中，出现明显错误，造成恶劣影响；

3、触犯国家法律法规。

裁判员在比赛中受到的处罚，均记入档案，并以书面形式通知其派出单位、所在地政府体育主管部门和地方车辆模型运动协会。

（十一）中国车辆模型运动协会、各地方车辆模型运动协会负责对相应等级的违规违纪裁判员做出处罚。地方车辆模型运动协会不健全的，由当地政府体育主管部门向上级车辆模型运动协会提出处罚意见，由上级车辆模型运动协会对违规违纪裁判员进行处罚。

**第八章 附 则**

第四十二条 中国车辆模型运动协会、各省、自治区、直辖市政府体育主管部门或地方车辆模型运动协会应当依据本办法制定相应的裁判员管理办法的实施细则，并向社会公布与实施。

第四十三条 本实施细则自发布之日起施行。