|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 附件2 | |  | | | | | | | |  |  |  |
|  | 中航协LOGO.jpg   |  | | --- | |  | |  | | **中国航空运动协会双人伞飞行员考核内容** | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | 姓名： 伞翼品牌及颜色： | | | | | | | |  |  |  |
| **项目** | | **内容/科目** | | **实操标准** | | | | | | | | **通过（√）** | **未通过（×）** | **补考项** |
| 飞行1 | **起飞** | 1、起飞准备 | | 1、起飞前的5＋2点检查（伞、装备连接、风、终止线、空域、连接主钩和副伞） | | | | | | | |  |  |  |
| 2、对乘客讲解起飞步骤（如何配合、注意事项、模拟起飞） | | | | | | | |  |  |  |
| 3、起飞平稳、流畅、起飞路线无较大的偏移 | | | | | | | |  |  |  |
| **2、起飞技术（正身起伞）** | | ①正起伞起飞方式，起飞阶段轨迹良好，没有因飞行员操控不当而导致起飞失败。 | | | | | | | |  |  |  |
| ②飞行员没有将两手刹车环同时释放去调整座袋。 | | | | | | | |  |  |  |
| ③正身起伞：起伞、控伞、加速、起飞环节合理恰当。 | | | | | | | |  |  |  |
| ④开始起飞动作到升空之前，装备任何部分没有与地面接触。 | | | | | | | |  |  |  |
| **飞行** | **360° 连续转弯** | | 1、向右或向左连续转弯，完成2圈360°，25秒内完成 | | | | | | | |  |  |  |
| 2、同一方向进入，同一方向改出 | | | | | | | |  |  |  |
| 3、听口令321开始，为计时起点，改出后平稳飞行为计时终止点 | | | | | | | |  |  |  |
| **降落** | **进场航线** | | 1、使用U型进场方式，有明显的顺风航程、基线航程、最终航程轨迹。 | | | | | | | |  |  |  |
| **降落** | | 2、降落在直径30米圈内，飞行员和乘客均安全并以双脚站立结束飞行。 | | | | | | | |  |  |  |
| 飞行2 | **起飞** | **1、起飞准备** | | 1、起飞前的5＋2点检查（伞、装备连接、风、终止线、空域）（连接主钩和副伞） | | | | | | | |  |  |  |
| 2、对乘客讲解起飞步骤（如何配合、注意事项、模拟起飞） | | | | | | | |  |  |  |
| 3、起飞平稳、流畅、起飞路线无较大的偏移 | | | | | | | |  |  |  |
| **2、起飞技术（反身起伞）** | | ①反起伞起飞方式，起飞阶段轨迹良好，没有因飞行员操控不当而导致起飞失败。 | | | | | | | |  |  |  |
| ②飞行员没有将两手刹车环同时释放去调整座袋。 | | | | | | | |  |  |  |
| ③开始起飞动作到升空之前，装备任何部分没有与地面接触。 | | | | | | | |  |  |  |
| ④反身起伞：起伞、控伞、加速、起飞环节合理恰当。 | | | | | | | |  |  |  |
| **飞行** | **“8”字飞行** | | 1、向左转弯360°，接着向右转弯360°，闭合8字，30秒内完成。 | | | | | | | |  |  |  |
| 2、同一方向进入，同一方向改出。 | | | | | | | |  |  |  |
| 3、听口令321开始，为计时起点，改出后平稳飞行为计时终止点。 | | | | | | | |  |  |  |
| **D组降落** | **进场航线** | | 1、使用U型进场方式，有明显的顺风航程、基线航程、最终航程轨迹。 | | | | | | | |  |  |  |
| **降落** | | 2、降落在直径30米圈内，飞行员和乘客均安全并以双脚站立结束飞行。 | | | | | | | |  |  |  |
| 飞行3 | **起飞** | **1、起飞准备** | | 1、起飞前的5＋2点检查（伞、装备连接、风、终止线、空域）（连接主钩、副伞）。 | | | | | | | |  |  |  |
| 2、对乘客讲解起飞步骤（如何配合、注意事项、模拟起飞）。 | | | | | | | |  |  |  |
| 3、起飞平稳、流畅、起飞路线无较大的偏移。 | | | | | | | |  |  |  |
| **2、起飞技术（正身或反身任选一种）** | | ①不论正起伞、反起伞的任何一种起飞方式，起飞阶段轨迹良好，没有因飞行员操控不当而导致起飞失败。 | | | | | | | |  |  |  |
| ②飞行员没有将两手刹车环同时释放去调整座袋。 | | | | | | | |  |  |  |
| ③正身起伞：起伞、控伞、加速、起飞环节合理恰当。 | | | | | | | |  |  |  |
| ④开始起飞动作到升空之前，装备任何部分没有与地面接触。 | | | | | | | |  |  |  |
| ⑤反身或正身起伞：起伞、控伞、加速、起飞环节合理恰当。 | | | | | | | |  |  |  |
| **飞行** | **大耳朵消高** | | 1、进入大耳朵后，执行向右转向360°一圈后，自行改出。 | | | | | | | |  |  |  |
| 2、同一方向进入，同一方向改出。 | | | | | | | |  |  |  |
| **降落** | **进场航线** | |  | | | | | | | |  |  |  |
| **降落** | |  | | | | | | | |  |  |  |
| 一、报名条件： | | | |  | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | 1、持有中国航空运动协会会员证(本年已注册)、已获得滑翔伞C级(含)飞行员以上资质 | | | | | | | |
|  | | | | **2、由一名中航协（ASFC）持证教练推荐报名，推荐教练员累计推荐学员人数2名及以上，通过率低于50%的，暂停推荐双人飞行员考核班2期。** | | | | | | | |
|  | | | |
|  | | | | 3、有效航空专业运动项目人身意外保险证明。 | | | | |  |  |  |
|  | | | | 4、1寸证件照1张，身份证复印件。 | | | |  |  |  |  |
| 二、参加考核使用器材要求： | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | 1、参加考核飞行员必须使用含EN-926、LTF-91/09安全认证的“A”或“B”，DHV认证的“2”类以下安全认证的自备滑翔伞双人器材； | | | | | | | |
|  | | | |
|  | | | | 2、必须配带有EN-966认证头盔、有EN-12491或LTF-91/09认证的双人备份伞并在10年有效期内、ROSE连接系统、有EN-1651或LTF-91/09认证的双人伞飞行员座袋、电台(400兆高频)。 | | | | | | | |
|  | | | |
|  | | | | 3、ASFC有权对不合格的伞具和器材给予禁止飞行。 | | | | |  |  |  |
| 三、理论考核标准：常识与法律法规、飞行技术和装备、气象、空气动力学。90分及格，使用双人伞理论题库。 | | | | | | | | | | | |
|
| 四、考核会根据飞行场地的实际情况做适当调整。 | | | | | | | |  |  |  |  |