

2026 年中国无人机足球联赛竞赛规程



二〇二六年七月

一、主办单位

国家体育总局航空无线电模型运动管理中心、中国航空运动协会

二、承办单位

广州仁信文化发展有限公司

三、协办单位

（一）站点属地政府及服务单位

（二）赛事服务单位

（三）赛事运营推广单位

四、竞赛项目

（一）集体项目

F9A-A：无刷动力 400 直径无人机足球

F9A-B：无刷动力 200 直径无人机足球

F9A-C1：有刷动力 100 直径无人机足球

（二）个人项目

F9A-C2：个人技巧追逐赛

五、组别

（一）集体项目设置专业组、精英组，各组别分设对应竞赛项目

1. 专业组：F9A-A、F9A-B

2. 精英组：F9A-B、F9A-C1

（二）个人项目 F9A-C2，组别设置如下：

1. M10 组：10 周岁及以下男子
2. W10 组：10 周岁及以下女子
3. M12 组：11—12 周岁男子（含 12 周岁）
4. W12 组：11—12 周岁女子（含 12 周岁）
5. M15 组：13—15 周岁男子（含 15 周岁）
6. W15 组：13—15 周岁女子（含 15 周岁）
7. M18 组：16—18 周岁男子（含 18 周岁）
8. W18 组：16—18 周岁女子（含 18 周岁）

参赛运动员年龄资格以赛事报到当日为准，按身份证出生日期核定，符合组别年龄方可报名。

（三）每支团体队伍仅限选定一个组别参赛；同一组别内可报一至两个集体项目，队内运动员可同步报名 F9A-C2 个人技巧追逐赛。

六、竞赛日程

（一）比赛时间和地点

本赛季计划举办 5 站赛事，含 4 站分站赛、1 站总决赛，赛事周期为 2026 年 7 月至 2027 年 2 月。具体举办城市、时间、详细日程以主办单位后续正式通知为准。

（二）分站赛单站竞赛时长 2—3 天，根据参赛规模调整。

（三）总决赛竞赛时长 3—4 天，根据参赛规模调整。

七、参赛主体

（一）参赛俱乐部资格

1. 参赛主体为国内合法注册院校、社会团体、民办非企业、有限公司，名称含体育、教育、无人机、足球相关字样均可申报。

2. 法定代表人为中国公民，单位须为中国航空运动协会团体会员。

3. 俱乐部需拥有原创队徽、队旗，配备积极正向、贴合航空体育精神的竞赛口号。

4. 完整提交注册材料并经协会审核通过，方可获得参赛资格。

5. 同一注册主体仅能注册 1 支俱乐部参赛，不得多队重复报名。

6. 全员保险要求：所有运动员、领队、教练等随队人员必须购买保额 10 万元及以上人身意外伤害及医疗保险，保险覆盖往返路途及全部比赛周期；报名时提交保险电子凭证，无保险不予参赛。其余报名材料详见赛事补充通知。

（二）俱乐部队伍配置限额

1. F9A-A：每俱乐部限报 2 支队伍，每队 6 人（含 1 名替补）；

2. F9A-B：每俱乐部限报 4 支队伍，每队 4 人（含 1 名替补）；

3. F9A-C1：每俱乐部限报 5 支队伍，每队 4 人（含 1 名替补）；

4. F9A-C2：每俱乐部各组别报名运动员人数不限；同

支队伍不限队内年龄、性别；

5. 管理人员配置：每队设领队 1 名，副领队 1—3 名，主教练 1 名，教练 1—9 名；所有管理人员均须完成中国航空运动协会会员注册。

（三）运动员参赛要求

1. 常规项目不限年龄性别；未成年人参赛须有监护人全程陪同。

2. 运动员须注册中国航空运动协会会员，鼓励持有 ASFC 航空运动执照。

3. 每名运动员赛季内仅能代表单一俱乐部参赛，不得跨俱乐部报名。

4. F9A-C2 个人技巧追逐赛不接受社会个人单独报名，所有参赛运动员必须通过所属注册俱乐部统一组织完成报名手续，且仅限 18 周岁以下运动员报名（以报到当日年龄为准）。

5. 境外运动员参赛须提前完成协会备案手续。

6. 运动员注册、转会、停赛、禁赛管理细则另行发布专项管理办法。

八、赛事安全与保障

（一）保险保障要求

赛事主办、承办单位须统一购买赛事公众责任险，覆盖赛事场地、观众、工作人员及第三方人员人身与财产安全，保障范围须覆盖赛事全程、场地布置、赛事开展及撤场全周期。所有参赛队伍、运动员已购参赛意外险由参赛

主体负责落实，赛事公众责任险由赛事组织方统一保障，双向落实赛事安全保险体系。

（二）场地安全标准

赛事场地须为合规标准室内封闭场馆，空域环境干净、无电磁干扰，经专业人员现场勘测并出具场地适赛、适飞确认记录。赛场须划分竞赛区、候赛区、观赛区、设备调试区、应急隔离区，各区边界清晰、隔离规范；场地消防、照明、通风、地面防护、护栏围挡等设施齐全合规，满足室内无人机足球对抗赛事安全办赛标准。

（三）无人机飞行安全规范

赛事全程严格执行室内低空无人机安全飞行管理要求，所有参赛设备须通过赛前安全检录，电池、机架、螺旋桨、防护结构无破损、无松动、无改装安全隐患。飞行过程禁止飞出竞赛限定空域、禁止恶意冲撞、高空俯冲危险飞行行为；赛场设置安全警戒边界，越界飞行按违规处置，严防设备坠落、碰撞伤人、设备失控等安全风险。赛事裁判组全程监督飞行安全，有权随时叫停危险飞行行为。

（四）应急处置预案要求

各赛事站点须赛前制定完备的赛事安全应急预案，包含人员受伤、设备起火、电池故障、空域干扰、突发停电、观众突发状况、极端天气及突发舆情等应急处置流程。赛场须配齐医疗急救物资、消防器材、应急人员，落实专人值守、快速响应机制；赛前完成安全排查与应急演练，赛事全程保持应急通道畅通、应急力量在岗待命，确保各类突发情况可快速、规范、妥善处置。

九、总决赛晋级通道

（一）分站赛年度总积分排名前 64 名的队伍；

（二）为健全全国赛事选拔体系、全面推广各规格无人机足球项目，扩大赛事覆盖面与青少年参与度，鼓励各省、市主管单位、地方航协及合规承办单位举办省级、市级无人机足球选拔赛。原则上，组委会同一周期内仅与各省、市单一合规申报主体对接地方选拔赛报备事宜，不重复受理同区域多家单位申报。凡赛制、竞赛规则、组别设置、器材标准与本年度全国联赛保持统一的地方赛事，其优胜队伍可获得全国总决赛参赛资格，具体规则如下：

1. 赛事统一标准：地方选拔赛全程须严格沿用本年度全国联赛统一竞赛规则、赛制流程、场地标准、器材规范及年龄组别设置，保证赛事竞技标准与全国总决赛完全对齐。

2. 官方报备审核：地方联赛开赛 30 个工作日前，承办单位须将赛事方案、场地安全检测报告、裁判资质清单、完整赛程、应急预案等全套材料，书面报送联赛组委会报备审核，取得书面批复后方可办赛；未完成报备、审核不通过的地方赛事，成绩不予认可，不分配总决赛晋级名额。

3. 全项目晋级名额分配：本规则覆盖本次联赛全部竞赛项目（1）合规报备省级选拔赛：各项目排名前 3 名队伍，直接获得本年度全国总决赛参赛资格；（2）合规报备市级选拔赛：各项目排名第 1 名队伍，直接获得本年度全国总决赛参赛资格；（3）同一参赛队伍仅可获取 1 个总决赛直通名额，不得通过多场地方选拔赛重复叠加获取资格。

4. 成绩复核与公示：地方联赛全部赛程结束 7 个工作

日内，承办单位须向主办单位提交完整赛事成绩表、赛事影像资料、裁判执裁记录、安全办赛台账，经主办单位复核、公示无异议后，正式确认队伍总决赛参赛资格。

十、竞赛办法

（一）统一执行《2026 年中国无人机足球联赛竞赛规则》，联赛实行队伍积分、俱乐部总积分双积分体系。

（二）赛制通用规则

1. 资格赛：上一站赛事四强定为种子队；本赛季首站种子队伍为上赛季总决赛四强；种子队伍弃赛不替补。种子队直接晋级淘汰赛，无需参与资格赛。其余队伍抽签排序 A1-An（n 为参加资格赛队伍总数），每队进行两场 B01 单循环对决，单场分上下半场，累计得分高者获胜。若 n 为偶数，对阵为：A1vsA2、A3vsA4... .. A（n-1）vs An；A2vsA3、A4vsA5... ..、An vs A1。若 n 为奇数，对阵为：A1vsA2、A3vsA4... .. A（n-2）vs A（n-1）、AnvsA1；A2vsA3、A4vsA5... .. A（n-1）vs An。资格赛排名优先级：总积分 > 净胜球 > 总进球 > 总失球 > 单场最高进球 > 单场最低进球；同分则附加赛定名次。种子队伍排名为 Q1 至 Qm（m 为种子队伍总数），种子队伍之间的排序由上一场联赛的种子队的名次确定。其他队伍根据资格赛成绩排名为 Q（m+1）至 Q（m+n）。地方联赛直通总决赛队伍不享受种子队待遇，必须正常参加分站资格赛。

2. 淘汰赛：取前 N 名进入淘汰赛，按资格排名。N 的取值为 4、8、16、32、64 中，不大于总队伍数 X 的最大值，且确保 N 不小于 4。（计算公式为：N=min [64, max (4, 2

$\lfloor \log_2 X \rfloor$ ，表示向下取整运算。）例如：当 $X \geq 64$ 时， $N=64$ ；当 $32 \leq X < 64$ 时， $N=32$ ；依此类推。根据资格赛排名 Q1 至 QN 蛇形交错对阵。除决赛为 B03（三局两胜）外，其余轮次均为 B01 单场决胜，胜者晋级直至决出冠亚季军。

3. 积分争夺赛

未进入淘汰赛的队伍，参照淘汰赛对阵规则开展 B01 对决，争夺联赛积分。

（三）积分管理规则

1. F9A-A、F9A-B、F9A-C1 项目成绩分别计入分站积分与年度总积分。

2. 赛季最终榜单分为单队积分榜、俱乐部总积分榜。F9A-C2 不计入俱乐部积分榜。

3. 单队积分计算：

（1）资格赛：胜 3 分、平 1 分、负 0 分；

（2）淘汰赛、积分争夺赛：每晋级一轮积 3 分；

（3）名次加分：冠军 20 分、亚军 16 分、季军 14 分、殿军 12 分、5—8 名各 10 分；

（4）总决赛所有积分按 2 倍折算计入年度总分。

4. 俱乐部积分：俱乐部旗下所有队伍分站积分相加；总决赛积分同样 2 倍折算。

十一、奖励办法

（一）集体、个人项目奖金证书

1. 证书发放：各项目按参赛总人数 20% 一等奖、20% 二等奖、30% 三等奖发放证书，剩余队伍颁发优胜奖；各组前

三名额外授予奖牌、奖杯、税前奖金。赛事奖金均为税前金额，按照国家税务相关法律法规规定，获奖者需依法缴纳个人所得税，由赛事主办单位统一代扣代缴。

2. 专业组 F9A-A、F9A-B 冠亚季军奖金：10000 元、5000 元、3000 元。

3. 精英组 F9A-B、F9A-C1 冠亚季军奖金：5000 元、3000 元、2000 元。

4. F9A-C2 各年龄组冠亚季军奖金：1000 元、500 元、300 元。

（二）单项个人奖项

1. 最佳进攻球员：授予全场进球最多选手证书；

2. 最佳防守阵容：授予防守表现最优队伍证书。

（三）年度综合奖励

1. 年度积分第一俱乐部：授予“年度最佳俱乐部”称号及专项奖金；

2. 年度积分榜冠亚季军队伍：颁发专属奖杯、奖金；

3. 年度最佳进攻球员等个人奖项，评选细则另行通知。

（四）综合表彰

赛事组委会可根据现场情况增设优秀组织奖、最佳教练员、优秀领队、特殊贡献奖等荣誉奖项。

十二、技术申诉委员会委员与裁判

（一）赛事技术申诉委员会委员、裁判长及裁判员由

主办单位选派，缺口裁判由承办单位补充培训上岗。

（二）比赛中，如运动员对判决结果 或违规判罚或赛风赛纪等问题存在异议的，仅允许队伍领队在规定时限提交书面申诉，其他人员申诉不予受理。

十三、赛风赛纪

全体参赛人员严格遵守《中国航空运动协会赛风赛纪管理办法》《反兴奋剂条例》相关规定。各俱乐部统一管理运动员、教练、随行家属，规范赛场言行，文明参赛。出现违规、暴力、弄虚作假行为，协会将视情节取消成绩、禁赛、通报行业。

十四、未尽事宜另行通知

十五、本规程解释权归中国航空运动协会