

C级考核标准

起飞

- 1、起飞场地检查
- 2、气象检查
- 3、装备检查
- 4、宣告终止线位置
- 5、起飞场、降落场通讯确认
- 6、起伞、调整
- 7、观察决断
- 8、加速起飞
- 9、起飞后检查及坐姿调整

考核要点：起飞前5点检查、起飞的4个步骤、起飞后3点检查

俯仰

- 10、建立节奏（3次拉放刹车）
- 11、幅度不小于 30°
- 12、保持航向（偏航角不超过 30° ）
- 13、控制恢复

考核要点：俯仰角度、节奏、航向、恢复的控制时机

非对称塌陷

- 14、制造塌陷（单侧伞翼不少于 $\frac{1}{3}$ 的闭合）
- 15、塌陷后10秒内控制伞，偏转不超过 90°
- 16、保持原航向飞行，偏航不超过 30°
- 17、改出塌陷，保持航向

考核要点：闭合区域、保持航向

闭合8字

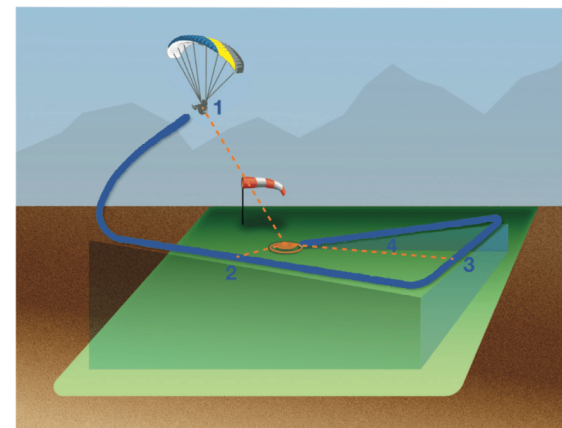
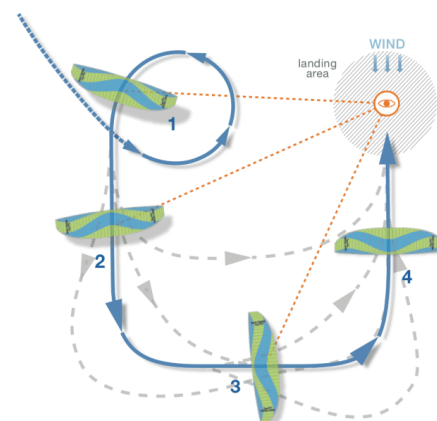
- 18、对称的不同向两个360转向，进出方向一致
- 19、口令计时开始，稳定飞行终止，26秒完成

考核要点：重心移动和刹车的配合时机、时间、俯仰控制

降落

- 20、确认到达上风头消高区域
- 21、顺风段转基准段转最终段高度合理
- 22、最终航段禁止S转向，飞行轨迹时间不少于6秒。
- 23、最终段下滑线与风向的夹角小于 45°
- 24、是否有快速泵气及失速等过度操控动作
- 25、降落站立并停止于直径30米圈内

考核要点：控速飞行、最终段禁止s转向



考核细则

起飞：每轮只允许三次起飞机会，如果第三次起飞失败本轮次起飞考核为不通过。

降落：如前两次降落失误，可以进行第三次补考，如果正常通过，再进行第四次的降落补考；如果第三次降落还是失误，则失去补考机会，视为外场没通过。

空中科目：如果第三次飞行进行完毕，还有两个及两个以上空中科目没通过，则也没有补考机会，因为补考一次只能是一个空中科目+一个降落或一个起飞。理论上每个科目只有三次考核的机会。

补考确认通知：所有培训班中凡出现外场和理论补考的需要在微信群内艾特并通知到本人时间和地点，且确认本人回复“收到”后方可进行补考内容。

双人考核标准

